



Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2020



Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2020

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante : ontario.ca/rasro.

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, en ligne pour les publications du gouvernement de l'Ontario (publications.gov.on.ca/fr/) ou dans les magasins de détail près de vous.

Pour plus d'informations sur les données contenues dans cette publication, veuillez communiquer avec le **Bureau de la recherche et de l'évaluation** au 416-235-3585

Produit par :

Bureau de la recherche et de l'évaluation
Direction de l'élaboration des programmes de sécurité
Ministère des Transports
87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)
ISSN #1710-2480 (Version internet)

Table des matières

Préface	1
<hr/>	
1. Survol	12
1A Résumé	14
1B Soins de santé	15
<hr/>	
2. Les personnes	16
2A Personnes impliquées dans des collisions	18
2B Contexte	28
<hr/>	
3. La collision	35
3A Types de collisions	37
3B Moment et milieu	40
3C Endroits où surviennent les collisions	43
<hr/>	
4. Le lieu des collisions	45
<hr/>	
5. Le véhicule	62
5A Véhicules impliqués dans des collisions	64
5B Contexte	66
<hr/>	
6. Les véhicules spéciaux	68
6A Motocyclettes	69
6B Véhicules scolaires	70
6C Gros camions	71
6D Véhicules tout terrain	72
6E Motoneiges	73
6F Bicyclettes	75
<hr/>	
7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	76
7A Données sur les condamnations	78
7B Données sur les infractions	79
7C Données sur les suspensions	80
<hr/>	
8. Annexe	81
8A Lexique	81
8B Remerciements	85

TABLEAUX

TABLEAU 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2020–2021 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	15
TABLEAU 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2020–2021	15
TABLEAU 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2020	18
TABLEAU 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2020	19
TABLEAU 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2020	20
TABLEAU 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2020	21
TABLEAU 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2020	22
TABLEAU 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2020	23
TABLEAU 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2020	23
TABLEAU 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2020	24
TABLEAU 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2020	25
TABLEAU 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2020	25
TABLEAU 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2016 et 2020	26
TABLEAU 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2020	26
TABLEAU 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2020	27
TABLEAU 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2020	27
TABLEAU 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2020	28
TABLEAU 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2020	29
TABLEAU 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2020	29
TABLEAU 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2020	30
TABLEAU 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2020	32
TABLEAU 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2020	34
TABLEAU 3,1	Catégories de collisions entre 1988–2020	37
TABLEAU 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2020	38
TABLEAU 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2020	38
TABLEAU 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2020	39
TABLEAU 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020	40

Tableaux et figures

TABLEAU 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020	40
TABLEAU 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020	41
TABLEAU 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2020	42
TABLEAU 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2020	42
TABLEAU 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2020	42
TABLEAU 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2020	43
TABLEAU 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2011 et 2020	43
TABLEAU 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2020	44
TABLEAU 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2020	44
TABLEAU 4,1	Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020	47
TABLEAU 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2020	64
TABLEAU 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2020	65
TABLEAU 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2020	65
TABLEAU 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2020	66
TABLEAU 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2020	66
TABLEAU 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2020 et années antérieures	67
TABLEAU 5,7	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2020	67
TABLEAU 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2011 et 2020	69
TABLEAU 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2020	69
TABLEAU 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2015/2016 à 2019/2020	70
TABLEAU 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2019/2020	70
TABLEAU 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2019/2020 (Nombre de personnes)	70
TABLEAU 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2016 et 2020	71
TABLEAU 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2020	71
TABLEAU 6,8	Camions immatriculés en 2020	71
TABLEAU 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2020	71
TABLEAU 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020	72
TABLEAU 6,11A	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020	72
TABLEAU 6,11B	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020	72

Tableaux et figures

TABLEAU 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2016 et 2020	73
TABLEAU 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2020	73
TABLEAU 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020	73
TABLEAU 6,15A	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020	74
TABLEAU 6,15B	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020	74
TABLEAU 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2016 et 2020	74
TABLEAU 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2019/2020	74
TABLEAU 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2016 et 2020	75
TABLEAU 6,19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2020	75
TABLEAU 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2020	75
TABLEAU 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2020	78
TABLEAU 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2020	78
TABLEAU 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2020	79
TABLEAU 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2011 et 2020	79
TABLEAU 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2011 et 2020	80
TABLEAU 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2020	80

FIGURES

FIGURE 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2000–2020	13
FIGURE 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2020	17
FIGURE 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2000–2020	36
FIGURE 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2020	63
FIGURE 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2020	77



Préface

Préface

Les routes de l'Ontario comptent parmi les plus sûres en Amérique du Nord. Pendant 24 années consécutives, l'Ontario s'est classé parmi les cinq premières juridictions en matière de sécurité routière. En 2020, l'Ontario s'est classé au premier rang en matière de sécurité routière, affichant le taux de mortalité le plus bas d'Amérique du Nord, tout en réalisant des réductions globales du nombre de décès et de blessures graves, malgré l'augmentation annuelle du nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire.



La priorité absolue du gouvernement demeure le déplacement sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises en Ontario, et nous sommes déterminés à améliorer la sécurité de tous les conducteurs et passagers sur nos routes.

Grâce à la collaboration avec les partenaires de la sécurité routière, notamment la police et les organismes de santé et de sécurité publiques, l'Ontario continue d'apporter des changements et d'introduire des lois visant à rendre nos routes plus sûres chaque année.

Les lois, règlements et nouvelles mesures récents comprennent :

- L'adoption de la Loi de 2021 visant à assurer à la population ontarienne des déplacements plus sûrs afin de lutter contre la conduite agressive et dangereuse.
- Faciliter l'utilisation de caméras automatisées pour les municipalités et la rendre plus abordable afin de détecter les conducteurs qui font des excès de vitesse ou qui ne s'arrêtent pas à un feu rouge, aux portes d'un autobus scolaire ou d'un tramway lorsque c'est nécessaire.
- Créer une nouvelle norme « ON Trans-Canada » qui reconnaît les conditions hivernales difficiles dans le nord de l'Ontario et exige des entrepreneurs qu'ils dégagent les autoroutes 11 et 17 jusqu'à la chaussée nue dans les 12 heures suivant la fin d'une tempête hivernale, soit quatre heures plus vite que la norme précédente.
- Veiller à ce que plus de 1 100 équipements soient disponibles pour l'entretien hivernal et prêts à être déployés dans les 30 minutes suivant le début d'une tempête. S'assurer que des entrepreneurs soient prêts à intervenir 24 heures sur 24, sept jours sur sept, pendant et après une tempête, pour dégager nos routes.

- Lancer le projet pilote de zones de remorquage pour renforcer la sécurité publique, améliorer la protection des consommateurs et réduire les délais de dégagement sur certaines des autoroutes les plus fréquentées d'Amérique du Nord.
- Lancement d'un nouveau programme de certification pour les exploitants de services de remorquage, les conducteurs de dépanneuse et les exploitants d'installations d'entreposage afin d'assurer une surveillance provinciale et de contribuer à la protection de tous les usagers de la route. Les exploitants de services de remorquage, les conducteurs de dépanneuse et les exploitants d'installations d'entreposage devront soumettre une demande afin d'être certifiés en 2023.
- Mettre en œuvre de nouvelles exigences en matière d'éclairage pour les autobus scolaires de l'Ontario afin d'améliorer la sécurité et la communication aux automobilistes lorsque les autobus scolaires s'arrêtent et se sont arrêtés pour prendre ou déposer des passagers (« système d'avertissement à huit feux jaunes et rouges »).
- Veiller à ce que les conducteurs de véhicules commerciaux respectent les réglementations en exigeant des dispositifs d'enregistrement électronique des heures de service, ce qui permet de réduire la fatigue et de rendre les routes plus sécuritaires.

Les données du RASRO indiquent que les initiatives gouvernementales, combinées à une application stricte de la loi et à l'éducation, donnent des résultats, mais qu'il y a encore place à des améliorations.

Notre gouvernement continuera à évaluer la sécurité routière dans toute la province et à apporter des

changements et des améliorations pour que les Ontariens puissent se rendre là où ils le souhaitent en toute sécurité.

— Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2020

Qu'est-ce que le rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. La technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent au fil du temps, tout comme les besoins et les demandes en matière de transport. L'évolution des facteurs économiques et démographiques peut entraîner de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le rapport RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de suivre ses progrès en matière d'amélioration de la sécurité routière d'une année à l'autre. Le rapport fournit des données précieuses et guide le gouvernement lorsqu'il détermine où des efforts supplémentaires sont nécessaires.

Le RASRO est utilisé par le ministère des Transports (MTO) pour l'analyse et l'élaboration de politiques et de programmes, la recherche sur la sécurité routière, l'éducation du public et la mesure du rendement. Les données du RASRO sont également utilisées par des organisations de sécurité routière et de prévention des blessures, des associations de transport, des instituts de recherche, des services de police et d'autres ministères et gouvernements.

Pour aider le gouvernement à relever de nouveaux défis, le rapport RASRO fournit des renseignements précieux sur les tendances à long terme et les tendances émergentes en Ontario et dans d'autres juridictions en Amérique du Nord.

Pour produire le RASRO, le MTO recueille des données auprès de plusieurs sources différentes, dont les services de police, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Bien que les routes de l'Ontario se classent constamment parmi les plus sûres en Amérique du Nord, une personne est tuée sur les routes de l'Ontario toutes les 16 heures, en moyenne. En continuant à travailler avec ses partenaires en sécurité routière et en surveillant les tendances relevées dans le RASRO, l'Ontario continuera à élaborer des stratégies de sécurité routière nouvelles et novatrices qui contribueront à sauver des vies et à maintenir nos routes parmi les plus sûres au monde.

Principales constatations en matière de sécurité routière en Ontario en 2020

Depuis plus de deux décennies, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès liés à une collision pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire.

En Ontario, le taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire en 2020 était de 0,50, le plus faible en Amérique du Nord. Le nombre réel de décès en 2020 était de 530, soit une baisse de 9,2 % par rapport à 2019.

Le nombre de blessés graves sur les routes de l'Ontario en 2020 était de 1 351, soit une diminution de 45,3 % par rapport à la décennie précédente.

La sécurité routière en Ontario : Comparaison entre 2019 et 2020

Catégorie	2019	2020
Nombre de décès	584	530
Taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires de permis	0,55	0,50

Enjeux prioritaires de la sécurité routière

Piétons

Le nombre de piétons blessés mortellement a diminué, passant de 129 en 2019 à 116 en 2020, soit une baisse de 10 %. Au cours de la dernière décennie, on a constaté une augmentation progressive de la proportion de piétons tués par rapport à l'ensemble des décès : en 2011, les piétons représentaient 20 % de tous les usagers de la route tués et en 2020, ils en représentaient 22 %.

Décès liés aux gros camions

On a dénombré 85 décès dans des collisions impliquant de gros camions en 2020, contre 126 en 2019, soit une baisse de 32 %. En outre, 3,5 % des gros camions examinés et impliqués dans des collisions mortelles présentaient un défaut apparent qui pourrait avoir contribué à l'accident.

Conduite inattentive

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions impliquant un conducteur inattentif est passé de 95 en 2019 à 74 en 2020, soit une baisse de 22 %. La conduite inattentive a été un facteur dans 16 % de tous les décès sur les routes de l'Ontario en 2020.

Alcool au volant

Par rapport à l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 108 en 2019 à 98 en 2020, soit une baisse de 9 %. Le taux d'accidents mortels liés à l'alcool au volant en Ontario était de 0,09 pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire, soit une réduction de 87 % par rapport à 0,72 en 1988.

Drogue et conduite automobile

Le nombre de décès attribués à des drogues autres que l'alcool a augmenté, passant de 64 en 2019 à 77 en 2020, soit une hausse de 20 %.

Excès de vitesse et courses de rue

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions liées à la vitesse a augmenté, passant de 94 en 2019 à 110 en 2020, soit une hausse de 17 %.

Décès de conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont diminué de 23 %, passant de 22 en 2019 à 17 en 2020. Le nombre de conducteurs âgés (80 ans et plus) titulaires d'un permis de conduire a plus que doublé au cours des 20 dernières années, passant d'environ 137 000 en 1999 à plus de 364 300 en 2020.

Décès de jeunes conducteurs

Le nombre de décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans est passé de 14 en 2019 à 9 en 2020, soit une baisse de 36 %.

Protection des occupants (ceintures de sécurité)

Bien qu'une enquête de Transports Canada montre que l'Ontario a un taux de port de la ceinture de sécurité de 96 % — environ 1 occupant de véhicule sur 5 tué sur nos routes ne portait pas sa ceinture. En 2020, 82 occupants de véhicules ont été tués alors qu'ils ne portaient pas de ceinture de sécurité, contre 89 en 2019, ce qui représente une baisse de 8 %.

Motocyclistes et cyclistes

Les décès de motocyclistes sont passés de 60 en 2019 à 81 en 2020, soit une hausse de 35 %. Le nombre de décès de cyclistes est resté le même, soit 23 en 2019 et en 2020.

Aperçu : Situations où le nombre de décès sur la route est le plus élevé

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du total des accidents mortels*
Piétons	116	22 %
Excès de vitesse	110	21 %
Alcool au volant	98	18 %
Gros camions	85	16 %
Occupants sans ceinture	82	15 %
Motocyclistes	81	15 %
Drogues	77	15 %
Conduite inattentive	74	14 %
Cyclistes	23	4 %
Conducteurs âgés	17	3 %
Jeunes conducteurs	9	2 %

* De nombreux accidents mortels impliquent plus d'un des facteurs énumérés. La somme de ces pourcentages n'est pas égale à 100.

Regard sur l'avenir : Prochaines étapes

La sécurité routière est un défi qui évolue avec la croissance démographique, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités que nous nous engageons à traiter. Il s'agit notamment des suivantes :

- la conduite sous l'effet de la drogue est un problème émergent;
- les excès de vitesse et la conduite agressive;
- l'amélioration de la sécurité des personnes qui ont besoin d'un remorquage et de celles qui travaillent dans le secteur du remorquage;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude des conducteurs compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes de santé;

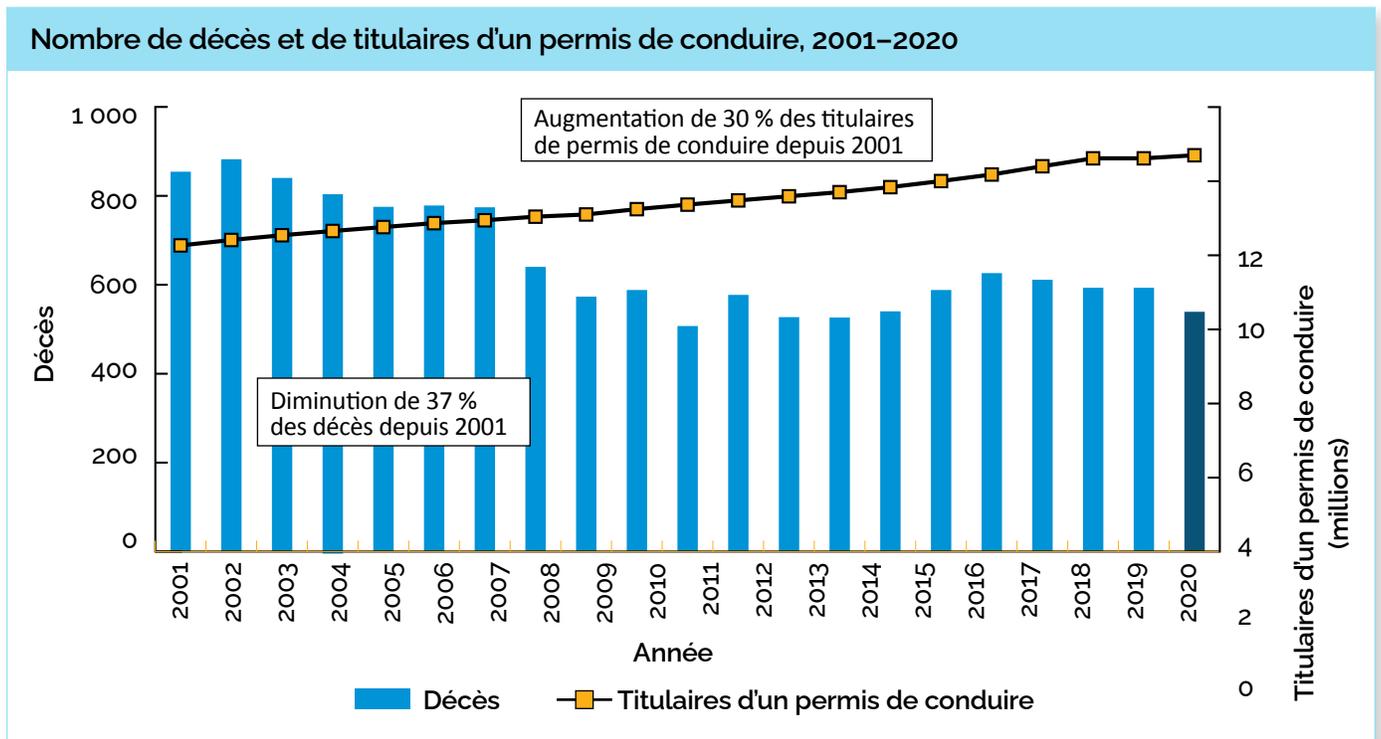
- la sécurité des véhicules tout terrain;
- la sécurité des véhicules automatisés;
- la sécurité des nouveaux véhicules émergents.

Les statistiques présentées dans ce rapport peuvent avoir été influencées par plusieurs facteurs, notamment mais pas exclusivement la pandémie de COVID-19, une baisse du volume de circulation, des fermetures d'écoles et d'autres perturbations connexes. En conséquence, les lecteurs sont invités à tenir compte des circonstances particulières de l'année de référence lors de l'interprétation des données.

Le RASRO 2020 confirme que l'Ontario demeure un chef de file en matière de sécurité routière.

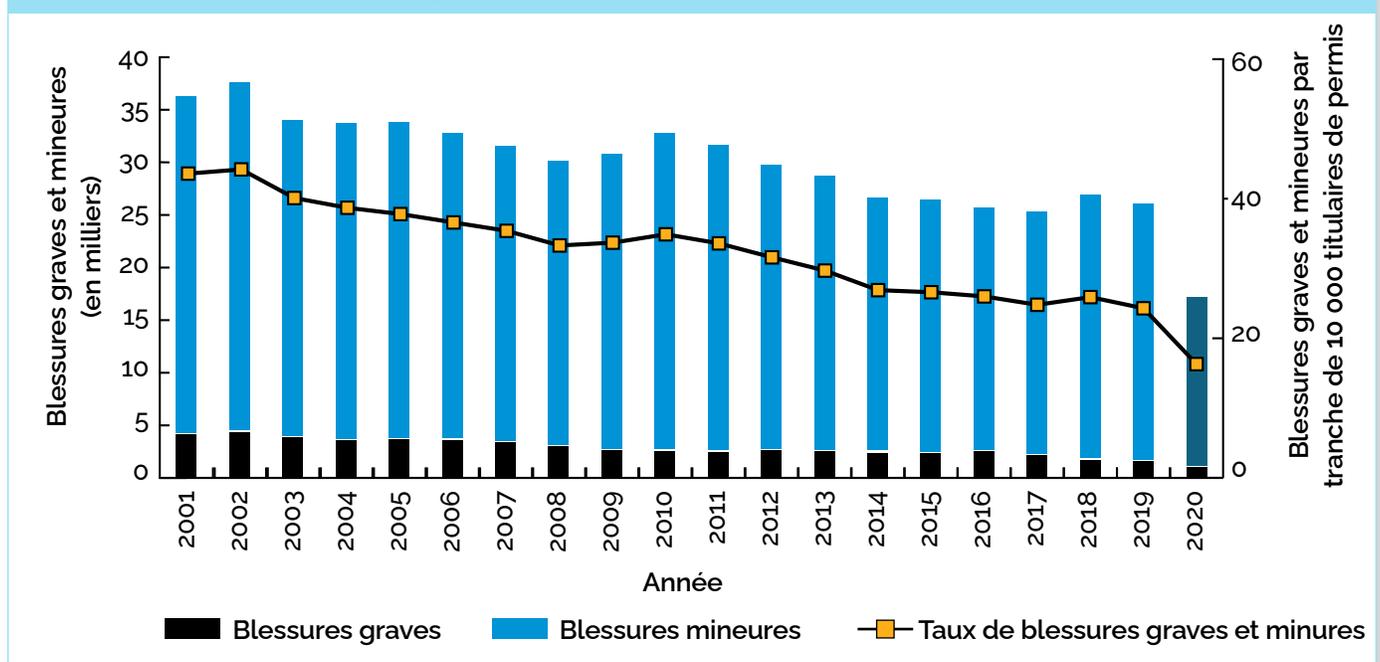
Notre gouvernement continuera à promouvoir l'éducation du public quant à la conduite sécuritaire, à travailler en étroite collaboration avec nos partenaires en matière de sécurité routière et à soutenir la police dans ses efforts pour réprimer les conducteurs et les pratiques de conduite dangereuses. Selon les conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'améliorer les résultats et de faire en sorte que les routes de l'Ontario restent parmi les plus sûres au monde.

Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière



De 2001 à 2020, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 30 %. En revanche, le nombre de décès a reculé de 37 % au cours de ces deux décennies.

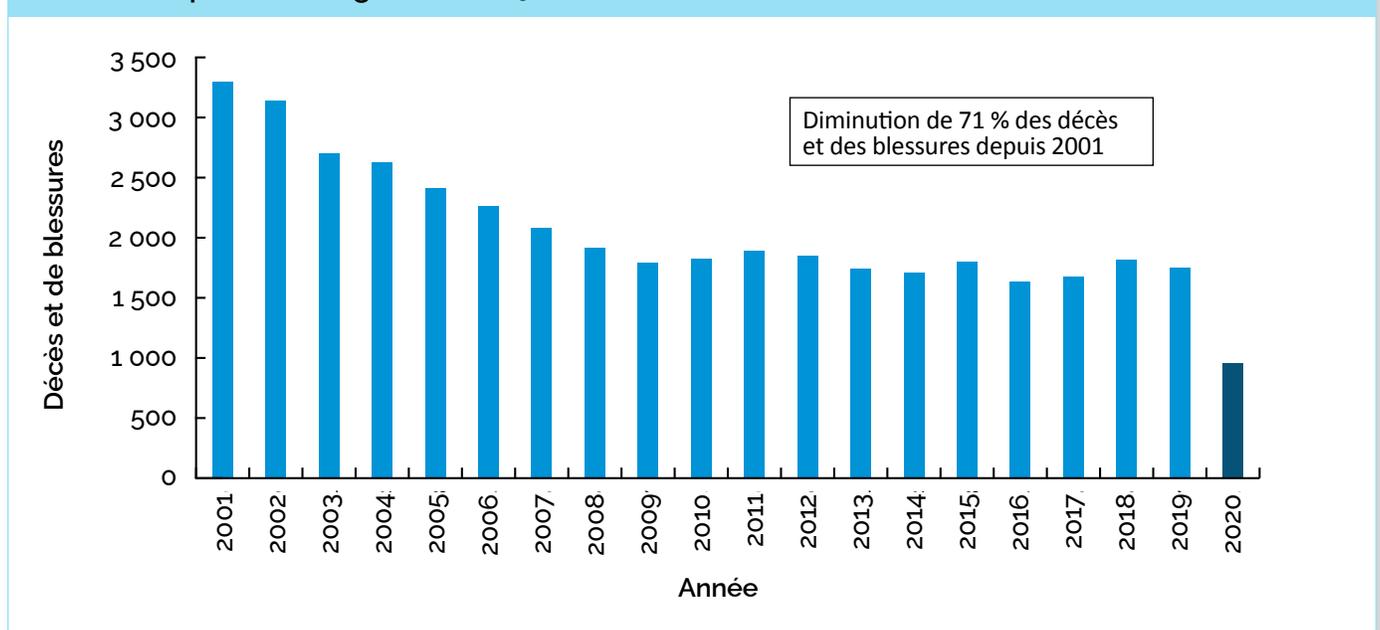
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 2001–2020



En 2020, 31 792 personnes ont été blessées (ce qui comprend les traumatismes graves, légers et mineurs) dans des accidents automobiles, soit 49 991 de moins qu'en 2001.

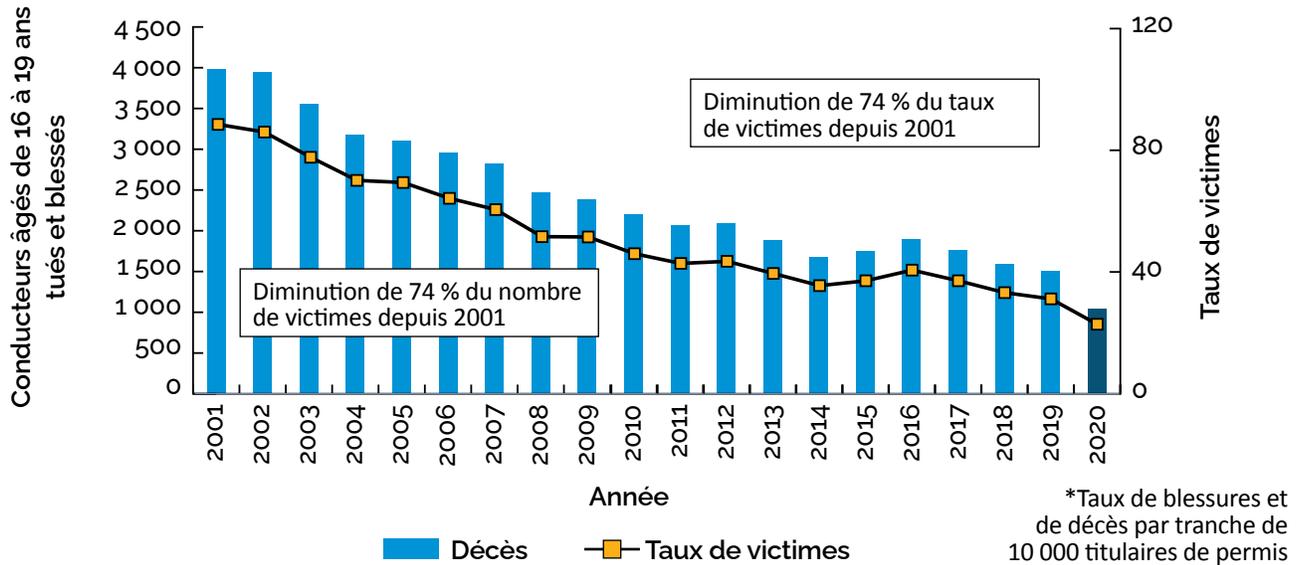
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 2001–2020



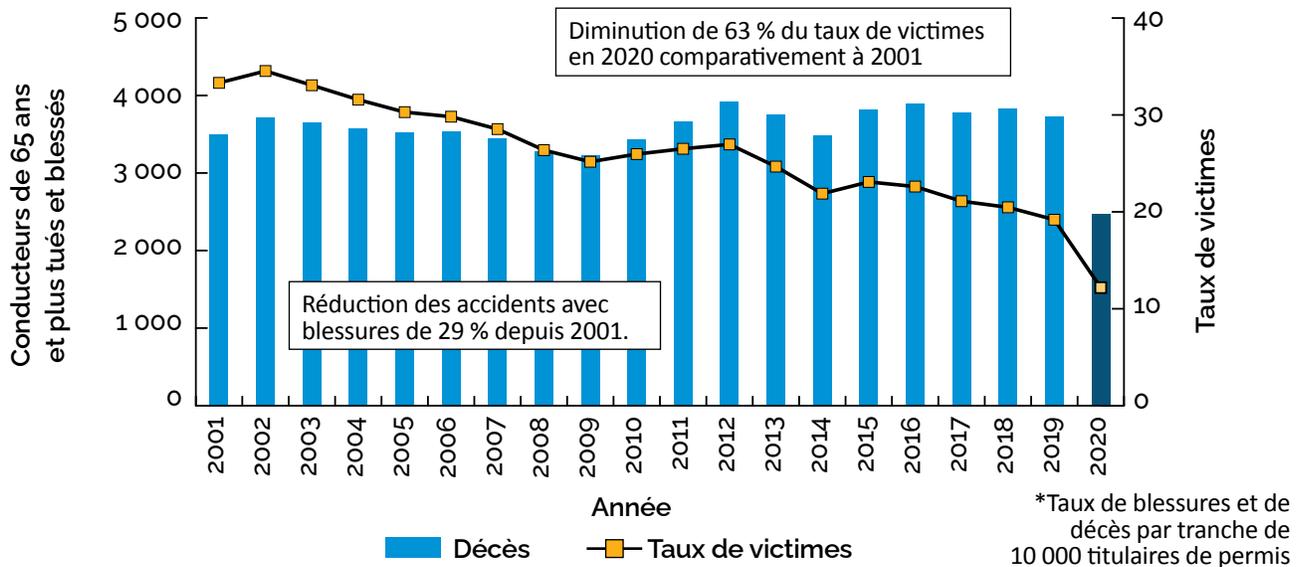
Entre 2001 et 2020, le nombre de décès et blessures sur la route parmi les enfants de 0 à 9 ans a connu une baisse régulière, pour un déclin global de 71 %.

Nombre et taux* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 2001–2020



De 2001 à 2020, le nombre de conducteurs de 16 à 19 ans blessés ou tués a chuté, pour une baisse de 74 % du nombre de personnes tuées ou blessées et une baisse de 74 % du taux d'accidents avec blessures. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de 16 à 19 ans a augmenté de 2 %, passant de 449 853 à 458 562.

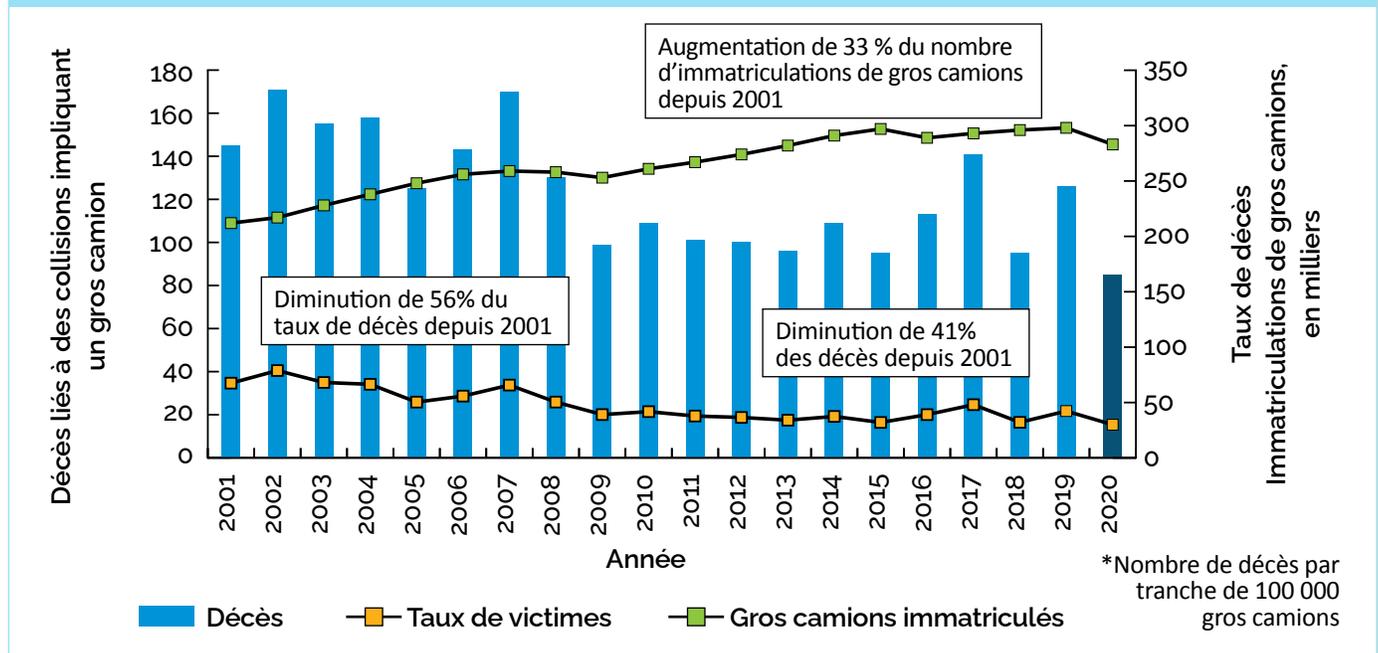
Nombre et taux* de conducteurs de 65 et plus tués et blessés, 2001–2020



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a diminué de 29 % de 2001 à 2020. Le taux de victimes par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire a diminué de 63 % entre 2001 et 2020.

Gros camions

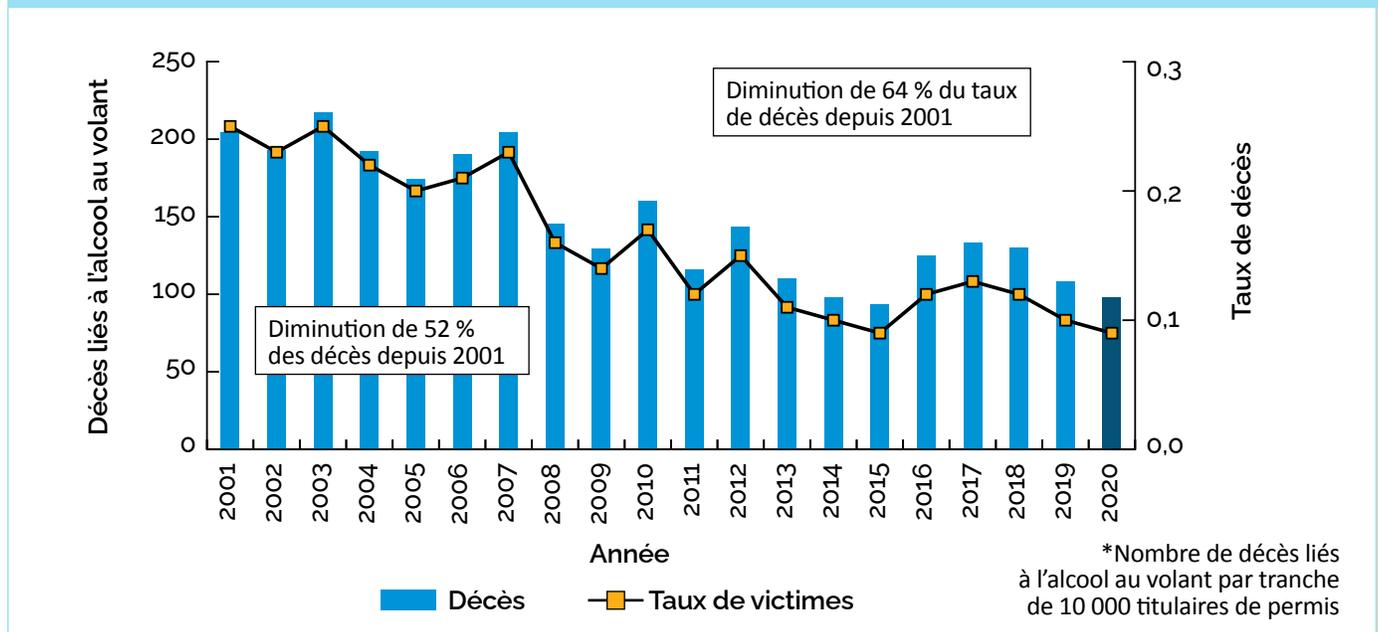
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 2001–2020



Entre 2001 et 2020, le nombre de gros camions immatriculés en Ontario a augmenté de 33 %. Le nombre de décès liés aux gros camions a diminué de 41 %, passant de 145 en 2001 à 85 en 2020.

Alcool au volant

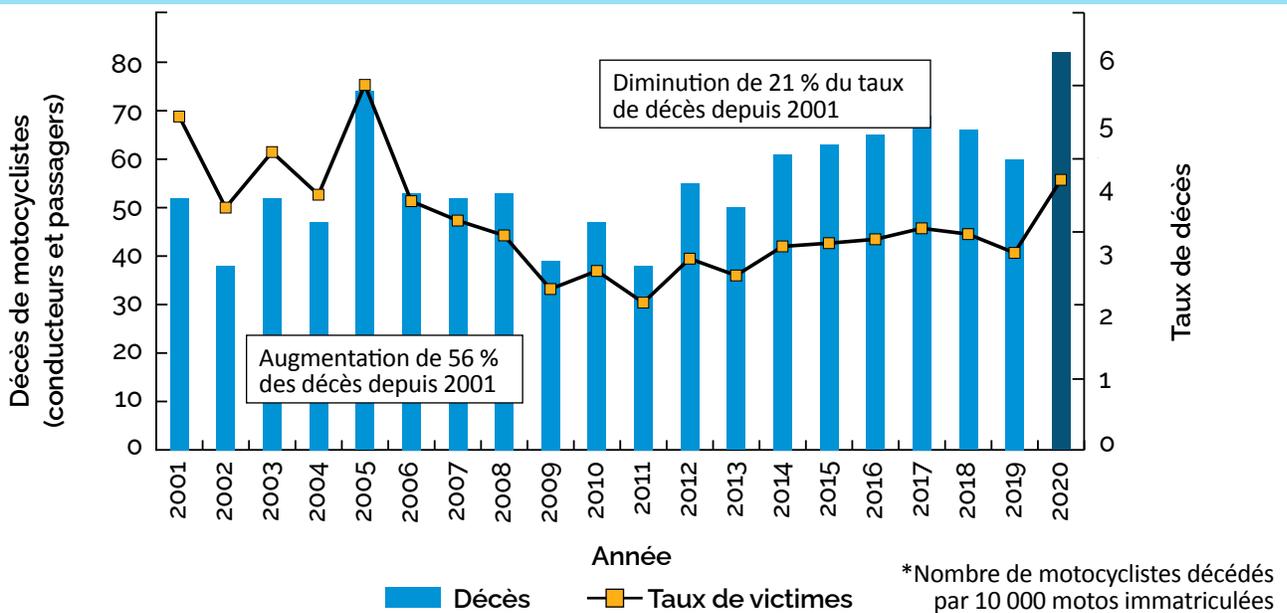
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 2001–2020



Le nombre de décès attribuables à l'alcool au volant et le taux de décès par 10 000 titulaires de permis ont connu une nette baisse depuis 2001, c'est-à-dire respectivement 52 et 64 pour cent.

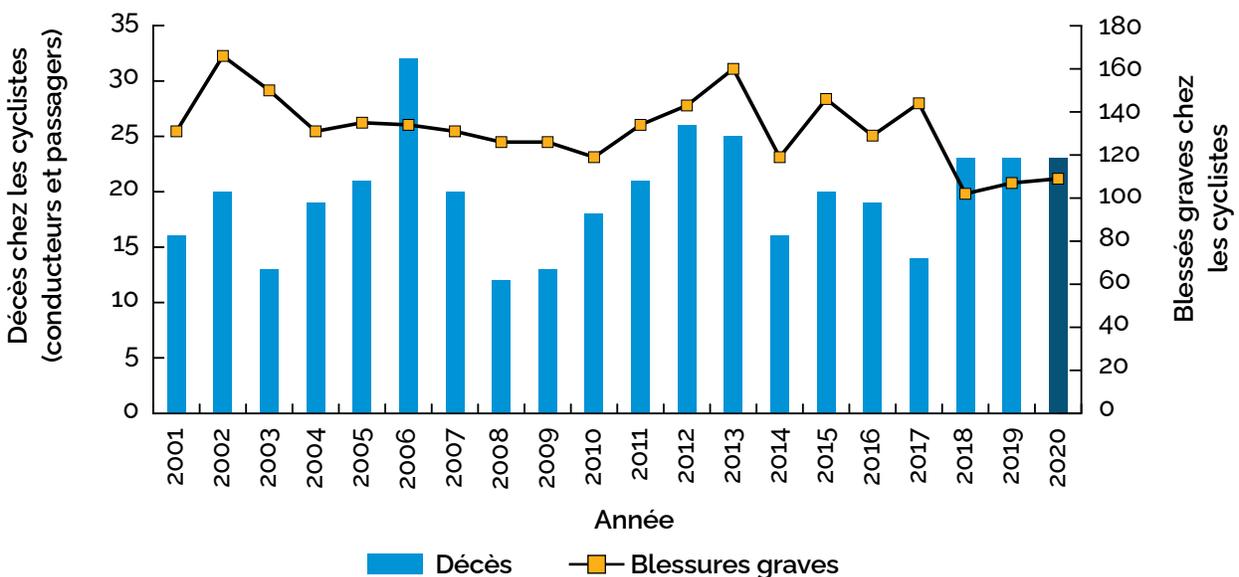
Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 2001–2020



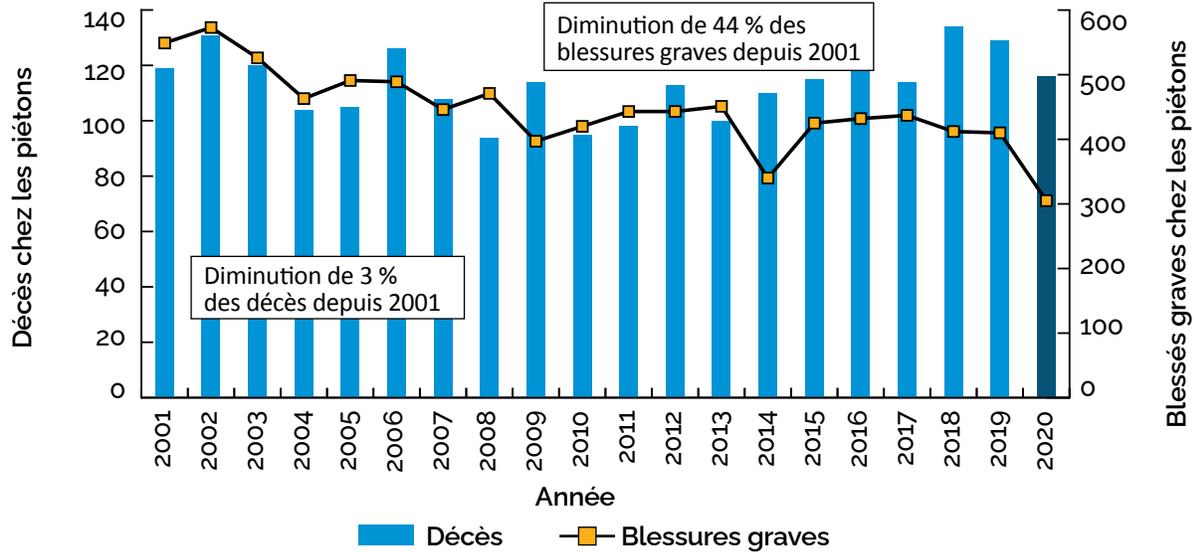
Les immatriculations de motocyclettes ont diminué de 6,8 % de 2019 à 2020, passant de 239 569 à 223 227. Au cours de la même période, le taux de décès de motocyclistes a augmenté de 60 en 2019 à 81 en 2020. Sur une plus longue période, de 2001 à 2020, nous remarquons une chute de 21 % de taux de décès par 10 000 motos immatriculées.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 2001–2020



De 2001 à 2020, le nombre de décès de cyclistes a augmenté de 44 %. Le nombre de blessures graves a diminué de 17 % pendant cette période. Il y a eu 23 décès de cyclistes en 2020.

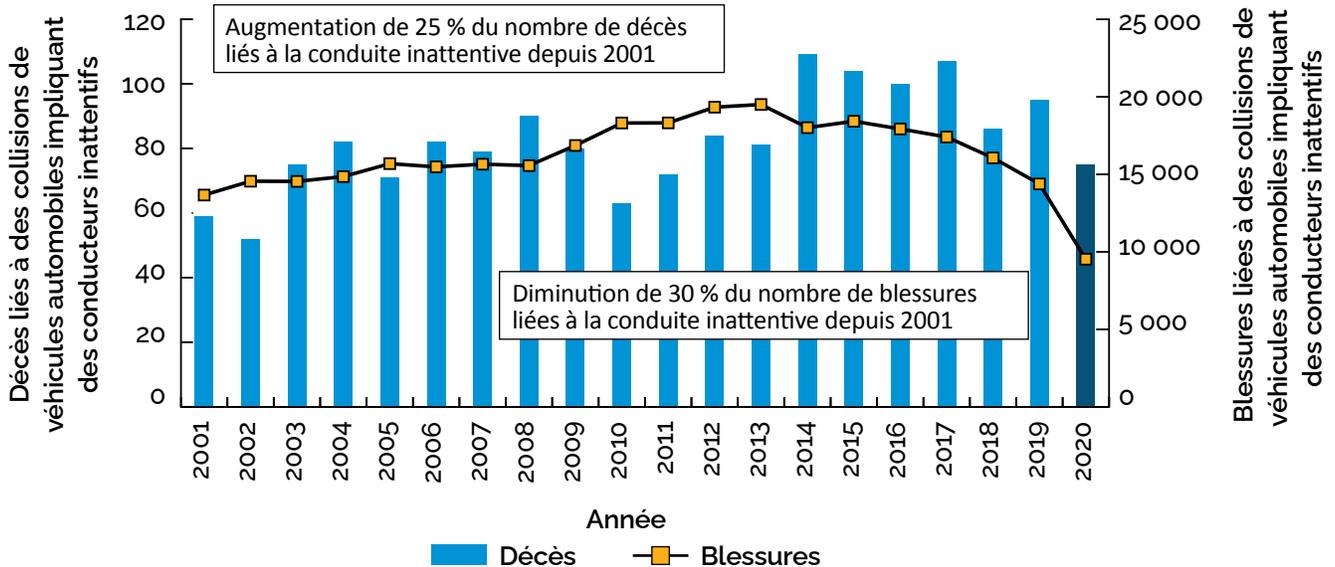
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 2001–2020



De 2001 à 2020, le nombre de décès de piétons a atteint un sommet en 2016 avec 136. Nous remarquons une baisse de 4 % des décès de piétons entre 2019 et 2020, le nombre ayant passé de 129 à 116. Le nombre de blessures graves touchant des piétons a chuté de 25,6 % de 2019 à 2020.

Conduite inattentive*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 2001–2020



Le nombre de décès découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 59 en 2001 à 74 en 2020, pour une hausse de 25 %. Au cours de la même période, le nombre de blessures découlant de collisions associées à une conduite distraite a diminué de 13 665 en 2001 à 9 528 en 2020, pour une baisse de 30 %.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule à moteur sans faire preuve de la prudence et de l'attention nécessaires ou en étant moins concentré sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.



1. Survol

1. Survol

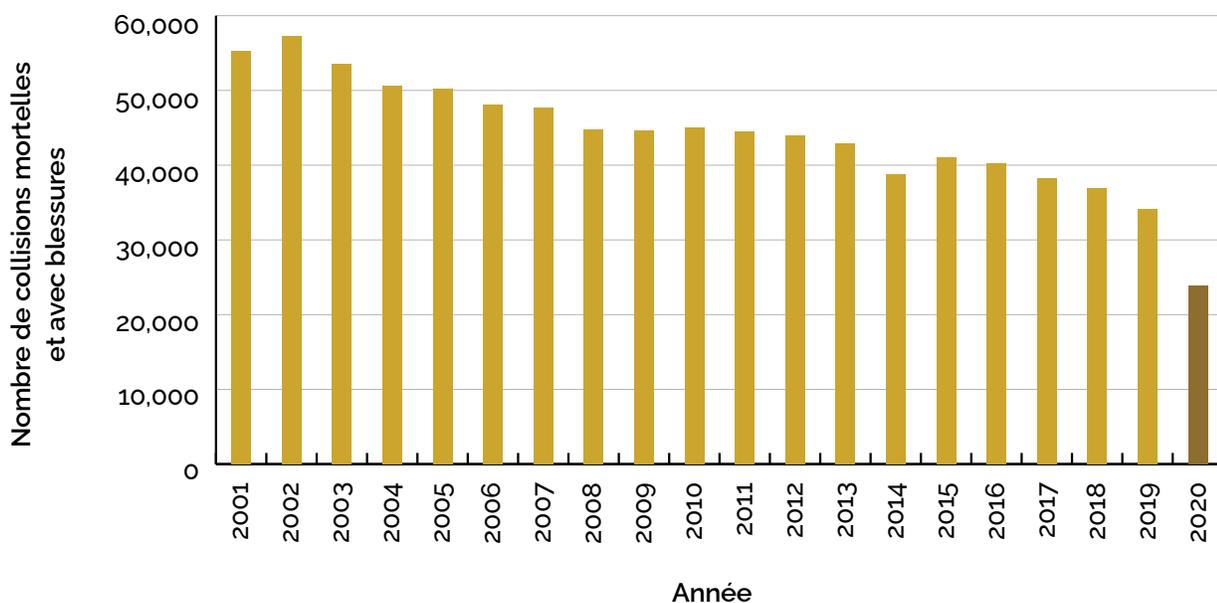
Cette section fournit une synthèse des principales statistiques de sécurité routière, telles que le nombre total de décès, de blessés, de collisions, de conducteurs titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.



La principale mesure de la sécurité des usagers de la route en Ontario est le nombre de décès pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis. En 2020, le taux de mortalité de l'Ontario de 0,50 par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire continue de positionner l'Ontario comme un chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

L'information sur les hospitalisations et les autres statistiques contenues dans cette section est un rappel brutal du coût humain et économique des collisions de véhicules motorisés, tant en termes de vies perdues, de douleur et de souffrance, que d'incidence sur le système de soins de santé de l'Ontario, qui touche tout le monde en Ontario.

FIGURE 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2001–2020



1A Résumé

Statistiques choisies : 2020	
Nombre total de collisions à déclarer	147 756
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	259 039
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	268 559
Collisions mortelles	498
Collisions causant des lésions corporelles	23 371
Collisions causant des dommages matériels	123 887
Personnes tuées	530
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	327
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	70
Conducteurs tués (facultés affaiblies par les drogues)	62
Passagers tués	72
Piétons tués	116
Décès d'autres usagers de la route	15
Personnes blessées	31 792
Population estimée de l'Ontario (2020)	14 721 852
Titulaires d'un permis de conduire	10 706 382
Véhicules automobiles immatriculés	10 015 019
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	142 054
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,60
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,37
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	104,01
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,35
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,50

1B Soins de santé

TABLEAU 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2020–2021 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	109	712
Fracture du cou et du tronc	824	7 222
Fracture d'un membre supérieur	375	2 224
Fracture d'un membre inférieur	878	7 996
Fractures de plusieurs parties du corps	3	39
Dislocations, foulures et entorses	62	392
Dislocations, foulures et entorses multiples	1	1
Lésion intracrânienne	642	9 270
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	386	2 922
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	27	119
Plaie ouverte, membre supérieur	10	57
Plaie ouverte, membre inférieur	26	236
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	2	2
Autres diagnostics	839	11 861
Total—admissions et jours	4 184	43 053

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

TABLEAU 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2020–2021

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	78	1 788
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	7	150
Nez, bouche et pharynx	19	193
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	121	1 044
Rein	3	54
Os et articulations du visage	46	419
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 360	14 403
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	4	4
Peau et tissu sous-cutané	38	439
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	2 508	24 559
Total partiel—admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	4 184	43 053
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 212	8 817

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

2. Les personnes



2. Les personnes

Cette section met en évidence les décès et les blessures attribuables à la circulation automobile en fonction de la gravité et des caractéristiques des usagers de la route impliqués. Parmi les caractéristiques des usagers de la route énumérées dans ce chapitre, on peut citer : l'action et l'état du conducteur au moment de la collision, l'action et l'état des piétons, et le port de la ceinture de sécurité.

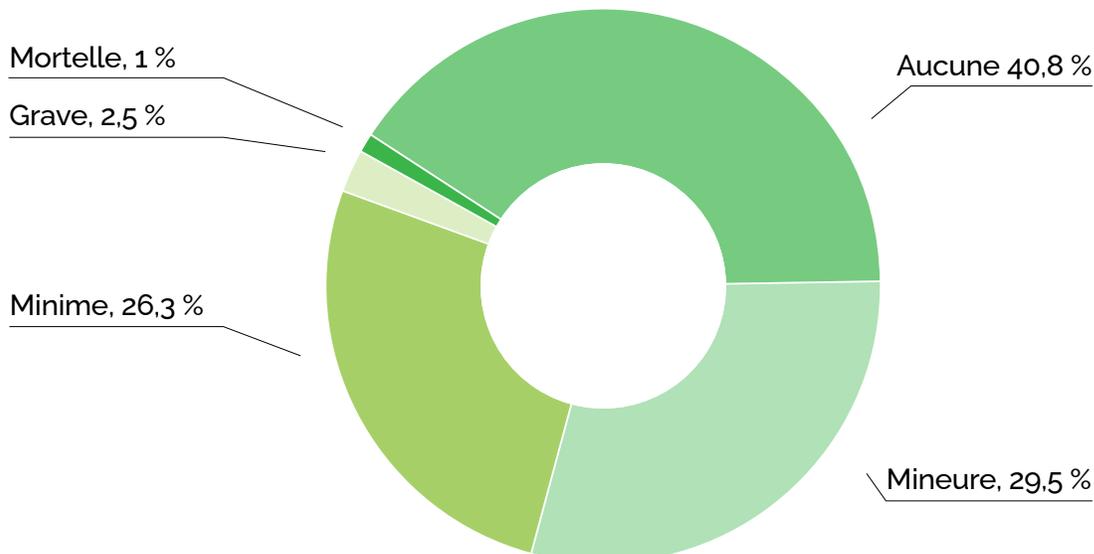


On y trouvera également des données historiques sur la sécurité routière couvrant une période de plus de 80 ans, qui permettront d'analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Le nombre de décès sur la route a diminué, passant de 584 en 2019 à 530 en 2020. Le nombre de blessures graves a diminué, passant de 1 573 en 2019 à 1 351 en 2020. Au cours de la même période, le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 88 470, passant de 10 617 912 en 2019 à 10 706 382 en 2020.

Sur les 811 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 93 conduisaient en état d'ébriété, 68 conducteurs présentaient des capacités affaiblies par des drogues, 75 conducteurs ont été codés comme inattentifs et 107 avaient commis un excès de vitesse (par exemple, au-dessus de la limite de vitesse ou conduite trop rapide pour les conditions). Malgré le fait qu'environ 96 % des conducteurs ontariens utilisent la ceinture de sécurité, 82 occupants de véhicules qui ont été mortellement blessés ne l'utilisaient pas au moment de la collision.

FIGURE 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2020



2A Personnes impliquées dans des collisions

TABLEAU 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2020

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	15 684	8 911	9 326	496	227	34 644
Passager*	6 291	3 423	3 643	211	72	13 640
Piéton	40	1 017	1 438	305	116	2 916
Cycliste	9	622	768	109	23	1 531
Passager de bicyclette	2	3	1	0	0	6
Conducteur de véhicule tout terrain**	3	9	20	3	3	38
Passager de véhicule tout terrain**	0	3	3	0	0	6
Conducteur de motoneige	0	1	2	0	0	3
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	37	212	718	197	76	1 240
Passager de motocyclette	3	17	61	9	5	95
Conducteur de cyclomoteur	0	10	10	2	1	23
Passager de cyclomoteur	0	1	0	0	0	1
Personnes qui s'accrochent	1	11	16	1	1	30
Autres	217	96	99	18	6	436
Total	22 287	14 336	16 105	1 351	530	54 609

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée. Comprend également les personnes hospitalisées pour observation.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

TABLEAU 2.2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2020

Catégorie de personnes	Groupes d'âge															Total	
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+		Inc.
Conducteur	0	0	0	0	0	0	9	6	25	42	27	31	37	22	28	0	227
Passager*	3	4	3	3	2	3	2	3	8	14	3	1	7	3	14	0	73
Piéton	3	1	2	1	1	0	1	1	5	13	16	15	23	13	20	1	116
Cycliste	0	0	1	1	0	1	0	0	1	4	2	7	3	1	2	0	23
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3
Passager de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	1	0	0	1	0	0	7	21	8	14	12	10	2	0	76
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	5
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	6
Total	6	6	10	5	3	5	12	10	48	97	56	72	83	50	66	1	530

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2.3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2020

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	1	0	13	30	248	380	380	432	1 785	4 143	3 140	3 008	2 717	1 493	924	39	18 733
Passager*	464	364	550	173	198	170	203	195	711	1 118	750	671	654	448	346	338	7 353
Piéton	34	40	139	46	39	35	59	47	251	467	342	315	369	261	166	150	2 760
Cycliste	3	27	172	43	30	27	26	31	119	249	195	177	196	83	24	97	1 499
Passager de bicyclette	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	5	3	1	1	4	0	6	6	3	1	1	1	0	0	32
Passager de véhicule tout terrain	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6
Conducteur de motoneige	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	2	8	8	7	15	15	80	246	193	219	212	101	16	5	1 127
Passager de motocyclette	2	1	3	1	2	0	1	0	12	15	14	16	14	6	1	1	89
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	7	3	2	0	1	22
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Autre	4	2	2	2	1	3	1	1	11	17	20	25	25	24	7	15	160
Total	508	434	891	306	527	626	690	721	2 981	6 266	4 660	4 439	4 191	2 420	1 485	647	31 792

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2020*

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	637	26 238	130 469	157 344
Femme	165	14 550	66 747	81 462
Inconnu**	9	1 465	18 759	20 233
Total	811	42 253	215 975	259 039

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

** Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$.

Pour une explication plus détaillée sur l'auto-déclaration d'une collision, voir l'annexe.

TABLEAU 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2020

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	457	30 694	162 483	193 634
Avait bu	14	309	783	1 106
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	68	473	1 402	1 943
Facultés affaiblies par l'alcool	11	263	623	897
Facultés affaiblies par les drogues*	68	230	570	868
Fatigue	7	335	977	1 319
Handicap médical ou physique	20	447	522	989
Inattention	75	7 006	22 944	30 025
Autre**	62	676	2 600	3 338
Inconnu***	29	1 820	23 071	24 920
Total	811	42 253	215 975	259 039

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies—Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Capacités affaiblies par les drogues : Le conducteur/piéton a consommé de la drogue et ses facultés étaient légalement affaiblies, selon le jugement de l'enquêteur.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

TABLEAU 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2020*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	219	4	2	0	111	15	351
16	411	3	3	1	139	15	572
17	2 337	16	7	9	659	74	3 102
18	2 971	17	23	9	784	106	3 910
19	3 517	27	56	19	867	105	4 591
20	4 010	35	59	26	962	113	5 205
21–24	18 476	183	267	127	4 171	555	23 779
25–34	44 066	329	685	285	8 245	1 273	54 883
35–44	34 395	202	345	161	5 824	1 099	42 026
45–54	32 695	130	249	118	5 089	965	39 246
55–64	28 900	96	165	100	4 624	851	34 736
65–74	14 230	40	69	36	2 779	458	17 612
75 et plus	6 764	19	9	4	1 913	244	8 953
Inconnu	643	5	4	2	372	19 047	20 073
Total	193 634	1 106	1 943	897	36 539	24 920	259 039

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

TABLEAU 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2020*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	115	34,6
Avait bu	9	2,7
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	55	16,6
Facultés affaiblies par l'alcool	6	1,8
Facultés affaiblies par les drogues**	62	18,7
Fatigue	3	0,9
Handicap médical ou physique	18	5,4
Inattention	18	5,4
Autre	35	10,5
Inconnu	11	3,3
Total	332	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

TABLEAU 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2020

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	348	20 188	114 949	135 485
Talonnage	13	3 053	17 403	20 469
Excès de vitesse	69	518	866	1 453
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	38	1 591	7 998	9 627
Conduite trop lente	1	31	157	189
Virage inapproprié	11	2 184	7 180	9 375
Non-respect des signaux	32	2 251	3 596	5 879
Défaut de céder le passage	68	4 554	11 083	15 705
Mauvais dépassement	5	328	1 691	2 024
Perte de maîtrise	119	3 622	12 420	16 161
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	0	42	123	165
Mauvais changement de voie	18	740	6 305	7 063
Autre*	84	1 954	10 551	12 589
Inconnu	5	1 197	21 653	22 855
Total	811	42 253	215 975	259 039

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

TABLEAU 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2020

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	134	337	8 164	7 858	14 023	30 516
Autres dispositifs*	21	74	808	766	1 170	2 839
Pas de dispositif utilisé	64	52	158	56	29	359
Aucun dispositif de sécurité	0	4	11	7	20	42
Utilisation inconnue	8	29	185	224	442	888
Total	227	496	9 326	8 911	15 684	34 644

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2020

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	35	136	2 842	2 697	4 885	10 595
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	0	6	12	23	41
Utilisation correcte du siège pour enfants	4	3	139	163	592	901
Autres dispositifs**	11	21	306	254	455	1 047
Pas de dispositif utilisé	18	40	125	47	23	253
Aucun dispositif de sécurité	0	3	116	95	107	321
Utilisation inconnue	7	12	137	177	241	574
Total	75	215	3 671	3 445	6 326	13 732

* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2016 et 2020

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2016	1	0	0	0	0	0	1
2017	4	0	0	0	0	2	6
2018	1	2	0	0	0	0	3
2019	1	1	1	0	0	0	3
2020	3	0	0	0	0	0	3

TABLEAU 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2020

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	33,3	46,5	61,6
Dispositif utilisé incorrectement	0,0	2,9	2,1
Ceinture abdominale/trois points	41,7	41,7	27,0
Pas de dispositif	0,0	0,7	0,8
Dispositif non utilisé	8,3	1,1	0,0
Autre	8,3	4,4	4,8
Inconnu	8,3	2,9	3,8
Total	100	100	100

TABLEAU 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2020

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	47	2 141
Avait bu	4	71
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	7	2
Facultés affaiblies par l'alcool	0	28
Facultés affaiblies par les drogues	16	31
Fatigue	0	3
Handicap médical ou physique	4	48
Inattention	17	329
Autre	21	101
Inconnu	0	6
Total	116	2 760

TABLEAU 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2020

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	19	1 427
Traverser intersection sans droit de passage	25	339
Traverser intersection sans signalisation	16	111
Traverser à la traverse pour piétons	1	142
Traverser au passage protégé sans droit de passage	3	56
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	10	71
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	1	35
Sur le trottoir ou l'accotement	4	165
Jouer ou travailler sur la route	2	31
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	1	22
Courir sur la route	7	124
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	1	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	1	26
Pousser un véhicule ou y travailler	2	11
Autre	23	192
Inconnu	0	6
Total	116	2 760

* Année civile

2B Contexte

TABLEAU 2.15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2020

Année	Population de l'Ontario (est.)**		Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1990	9 743 300	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5		
1991	10 084 900	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6		
1992	10 098 600	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4		
1993	10 813 200	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9		
1994	10 927 800	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9		
1995	11 100 000	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0		
1996	11 320 456	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9		
1997	11 500 329	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7		
1998	11 675 497	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5		
1999	11 513 700	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1		
2000	11 695 110	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 008	726,9		
2001	11 966 960	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4		
2002	12 027 900	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0		
2003	12 293 700	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5		
2004	12 407 300	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4		
2005	12 558 669	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1		
2006	12 705 328	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5		
2007	12 803 861	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6		
2008	12 932 297	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2		
2009	13 072 700	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6		
2010	13 223 800	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9		
2011	13 263 500	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6		
2012	13 410 100	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9		
2013	13 551 000	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6		
2014	13 685 200	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2		
2015	13 789 600	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6		
2016	13 976 320	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1		
2017	14 072 615	31 045	90	13 141	114	4 317	97	3 916	617	4,4	52 419	372,5		
2018	14 318 545	30 354	104	12 886	134	4 353	93	3 380	602	4,2	50 973	356,0		
2019	14 638 247	28 035	97	11 773	129	3 973	88	3 246	584	4,0	47 027	321,3		
2020	14 721 852	18 733	72	7 277	116	2 760	115	3 022	530	3,6	31 792	216,0		

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres » ** Source : Statistique Canada

TABLEAU 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2020*

Sexe du conducteur	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	239 431	466 316	1 013 103	908 383	897 869	947 917	1 048 654	5 521 673
Femme	219 131	399 216	933 597	894 189	872 900	888 047	977 629	5 184 709
Total	458 562	865 532	1 946 700	1 802 572	1 770 769	1 835 964	2 026 283	10 706 382

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

TABLEAU 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2020

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744
2017	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	10 180 024
2018	480 401	859 161	1 848 423	1 744 830	1 821 128	1 780 896	1 868 146	10 402 985
2019	481 866	878 168	1 916 955	1 784 351	1 795 017	1 817 916	1 943 639	10 617 912
2020	458 562	865 532	1 946 700	1 802 572	1 770 769	1 835 964	2 026 283	10 706 382

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2020*

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	127 104	2,30	2 636	0,05	129 740	1,21
AB	4 674	0,08	728	0,01	5 402	0,05
ABM	2 256	0,04	185	0,00	2 441	0,02
ABM1	12	0,00	4	0,00	16	0,00
ABM2	161	0,00	36	0,00	197	0,00
AC	35 666	0,65	1 130	0,02	36 796	0,34
ACM	11 751	0,21	234	0,00	11 985	0,11
ACM1	242	0,00	10	0,00	252	0,00
ACM2	1 658	0,03	62	0,00	1 720	0,02
AM	25 338	0,46	237	0,00	25 575	0,24
AM1	610	0,01	9	0,00	619	0,01
AM2	3 625	0,07	51	0,00	3 676	0,03
B	18 902	0,34	17 193	0,33	36 095	0,34
BM	4 755	0,09	1 007	0,02	5 762	0,05
BM1	36	0,00	24	0,00	60	0,00
BM2	319	0,01	190	0,00	509	0,00
C	12 122	0,22	1 977	0,04	14 099	0,13
CM	2 194	0,04	109	0,00	2 303	0,02
CM1	47	0,00	5	0,00	52	0,00
CM2	406	0,01	38	0,00	444	0,00
D	91 731	1,66	5 837	0,11	97 568	0,91
DE	76	0,00	11	0,00	87	0,00
DEM	20	0,00	2	0,00	22	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	2	0,00	0	0,00	2	0,00
DF	3 782	0,07	443	0,01	4 225	0,04
DFM	1 031	0,02	61	0,00	1 092	0,01
DFM1	19	0,00	1	0,00	20	0,00
DFM2	172	0,00	9	0,00	181	0,00
DM	26 989	0,49	653	0,01	27 642	0,26
DM1	317	0,01	13	0,00	330	0,00
DM2	2 843	0,05	135	0,00	2 978	0,03
E	1 135	0,02	1 545	0,03	2 680	0,03
EM	134	0,00	29	0,00	163	0,00
EM1	1	0,00	0	0,00	1	0,00
EM2	7	0,00	2	0,00	9	0,00
F	8 025	0,15	6 099	0,12	14 124	0,13

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2020* (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
FM	1 220	0,02	275	0,01	1 495	0,01
FM1	21	0,00	5	0,00	26	0,00
FM2	267	0,00	101	0,00	368	0,00
G	3 896 371	70,57	4 202 145	81,05	8 098 516	75,64
G1	335 718	6,08	440 519	8,50	776 237	7,25
G1M	127	0,00	32	0,00	159	0,00
G1M1	802	0,01	118	0,00	920	0,01
G1M2	1 356	0,02	351	0,01	1 707	0,02
G2	421 080	7,63	414 743	8,00	835 823	7,81
G2M	385	0,01	61	0,00	446	0,00
G2M1	821	0,01	112	0,00	933	0,01
G2M2	3 755	0,07	530	0,01	4 285	0,04
GM	412 281	7,47	69 963	1,35	482 244	4,50
GM1	6 082	0,11	1 402	0,03	7 484	0,07
GM2	51 748	0,94	13 342	0,26	65 090	0,61
M	682	0,01	155	0,00	837	0,01
M1	141	0,00	24	0,00	165	0,00
M2	654	0,01	126	0,00	780	0,01
Autre	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	5 521 673	100,00	5 184 709	100,00	10 706 382	100,00

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2020

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2020 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2020 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493
2017	10 180 024	209 085	617	52 419
2018	10 402 985	214 852	602	50 973
2019	10 617 912	221 793	584	47 027
2020	10 706,382	147 756	530	31 792

TABLEAU 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2020*

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	59	22	81	N/A	N/A	N/A
16 ans	41 589	39 762	81 351	298	202	500	0,72	0,51	0,61
17 ans	56 041	52 275	108 316	1 833	1 208	3 041	3,27	2,31	2,81
18 ans	65 076	59 260	124 336	2 398	1 460	3 858	3,68	2,46	3,10
19 ans	76 725	67 834	144 559	2 955	1 582	4 537	3,85	2,33	3,14
20 ans	85 128	72 729	157 857	3 420	1 717	5 137	4,02	2,36	3,25
21–24 ans	381 188	326 487	707 675	15 690	7 805	23 495	4,12	2,39	3,32
25–34 ans	1 013 103	933 597	1 946 700	35 904	18 373	54 277	3,54	1,97	2,79
35–44 ans	908 383	894 189	1 802 572	26 767	14 781	41 548	2,95	1,65	2,30
45–54 ans	897 869	872 900	1 770 769	25 209	13 539	38 748	2,81	1,55	2,19
55–64 ans	947 917	888 047	1 835 964	23 191	11 029	34 220	2,45	1,24	1,86
65–74 ans	661 213	627 989	1 289 202	11 508	5 910	17 418	1,74	0,94	1,35
75 ans et plus	387 441	349 640	737 081	5 669	3 216	8 885	1,46	0,92	1,21
Inconnu**	0	0	0	29 369	0	29 369	N/A	N/A	N/A
Total	5 521 673	5 184 709	10 706 382	184 270	80 844	265 114	3,34	1,56	2,48

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

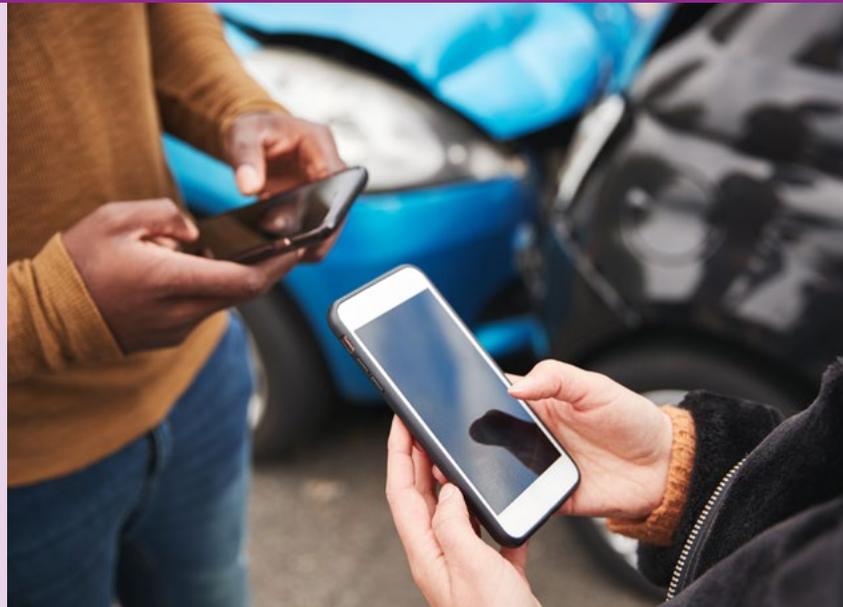
** Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

3. La collision



3. La collision

Cette section présente les types de collisions qui se produisent sur les routes de l'Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules à moteur, nous devons comprendre le contexte dans lequel elles se produisent, notamment l'heure de l'accident, le jour, le mois, le type de collision, le lieu et les facteurs environnementaux. L'identification de ces facteurs contributifs est une étape importante vers la réduction des collisions sur les routes de l'Ontario.

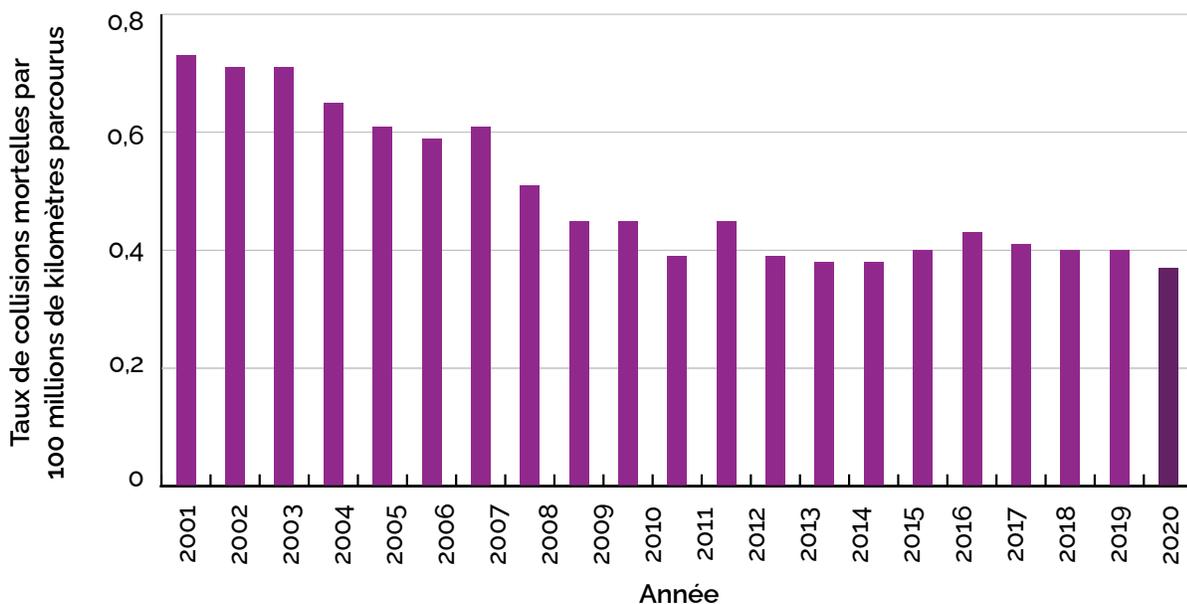


Le nombre de collisions mortelles est passé de 545 en 2019 à 498 en 2020, soit une baisse de 47. Le nombre de collisions causant des blessures a diminué de 10 231, passant de 33 602 en 2019 à 23 371 en 2020. Le nombre de collisions avec dommages matériels pour 2020 était de 123 887.

Depuis septembre 2015, le seuil de déclaration des collisions pour les collisions avec dommages matériels seulement est passé de 1 000 à 2 000 dollars.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,42 en 2019 à 0,37 en 2020.

FIGURE 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2001–2020



3A Types de collisions

TABLEAU 3.1 Catégories de collisions entre 1988–2020

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411
2016	527	39 685	168 192	208 404
2017	566	37 677	170 842	209 085
2018	556	36 331	177 965	214 852
2019	545	33 602	187 646	221 793
2020	498	23 371	123 887	147 756

TABLEAU 3.2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2020

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1999	2,5	2010	1,66*
1989	3,2	2000	2,0*	2011	1,39**
1990	3,0	2001	2,0*	2012	1,36**
1991	2,9	2002	2,0*	2013	1,43**
1992	3,1	2003	2,1*	2014	1,61**
1993	3,0	2004	1,9*	2015	1,59**
1994	2,9	2005	1,80*	2016	1,48*
1995	2,8	2006	1,66*	2017	1,45*
1996	2,7	2007	1,87*	2018	1,51*
1997	2,7	2008	1,84*	2019	1,53*
1998	2,5	2009	1,72*	2020	1,04*

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

TABLEAU 3.3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2020

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	478	32 676	178 777	211 931
Véhicule non surveillé	7	420	9 155	9 582
Piéton	112	2 508	152	2 772
Cycliste	23	1 464	428	1 915
Train	0	3	16	19
Tramway	0	6	22	28
Tracteur agricole	1	21	88	110
Animal domestique	0	31	570	601
Animal sauvage	2	282	10 432	10 716
Autres objets mobiles	7	343	1 068	1 418
Total partiel	630	37 754	200 708	239 092
Objets fixes :				
Glissière de câbles	1	53	344	398
Glissière de béton	2	296	1 356	1 654
Glissière d'acier	4	153	897	1 054
Poteau (services publics)	7	333	1 610	1 950
Poteau (signal./station.)	1	96	1 110	1 207
Clôture/Écran antibruit	2	26	241	269
Ponceau	0	36	67	103
Appui de pont	1	16	81	98
Paroi de rocher	1	22	74	97

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2020 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Amoncellement de neige	1	42	272	315
Fossé	17	386	1 644	2 047
Bordure	10	204	851	1 065
Amortisseur d'impact	2	24	60	86
Édifice ou mur	1	21	169	191
Cours d'eau	0	2	9	11
Indicateur de construction	1	7	50	58
Arbre, arbuste ou souche	6	141	627	774
Autre objet fixe	3	75	759	837
Total partiel	60	1 933	10 221	12 214
Autres événements :				
Dérapiage hors route	59	1 312	4 432	5 803
Glissement	41	1 226	5 515	6 782
Mise en portefeuille	0	10	99	109
Déversement accidentel	0	3	39	42
Incendie/Explosion	0	1	66	67
Submersion	0	2	5	7
Tonneau	7	155	336	498
Débris sur la route	4	70	1 184	1 258
Débris d'un véhicule	3	79	1 219	1 301
Autre événement non lié à une collision	17	289	1 080	1 386
Total partiel	131	3 147	13 975	17 253
Total	821	42 834	224 904	268 559

TABLEAU 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2020

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	85	679	1 359	2 123
En angle	42	3 065	8 370	11 477
Collision arrière	32	5 053	32 074	37 159
Collision latérale	16	1 342	16 324	17 682
Mouvement de virage	54	5 293	22 042	27 389
Avec véhicule non surveillé	4	292	7 389	7 685
Véhicule automobile seul	265	7 519	33 035	40 819
Autre	0	128	3 294	3 422
Inconnu	0	0	0	0
Total	498	23 371	123 887	147 756

3B Moment et milieu

TABLEAU 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	37	7,4	2 401	10,3	15 663	12,6	18 101	12,3
Février	25	5,0	2 323	9,9	15 495	12,5	17 843	12,1
Mars	18	3,6	1 438	6,2	8 215	6,6	9 671	6,5
Avril	17	3,4	761	3,3	4 178	3,4	4 956	3,4
Mai	44	8,8	1 348	5,8	6 390	5,2	7 782	5,3
Juin	54	10,8	1 930	8,3	8 722	7,0	10 706	7,2
Juillet	46	9,2	2 260	9,7	9 409	7,6	11 715	7,9
Août	62	12,4	2 332	10,0	9 774	7,9	12 168	8,2
Septembre	59	11,8	2 278	9,7	10 022	8,1	12 359	8,4
Octobre	56	11,2	2 172	9,3	11 191	9,0	13 419	9,1
Novembre	49	9,8	2 239	9,6	12 588	10,2	14 876	10,1
Décembre	31	6,2	1 889	8,1	12 240	9,9	14 160	9,6
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

TABLEAU 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	62	12,4	3 174	13,6	16 794	13,6	20 030	13,6
Mardi	74	14,9	3 277	14,0	18 022	14,5	21 373	14,5
Mercredi	76	15,3	3 564	15,2	18 985	15,3	22 625	15,3
Jeudi	64	12,9	3 606	15,4	20 130	16,2	23 800	16,1
Vendredi	83	16,7	4 020	17,2	21 406	17,3	25 509	17,3
Samedi	74	14,9	3 089	13,2	15 529	12,5	18 692	12,7
Dimanche	65	13,1	2 641	11,3	13 021	10,5	15 727	10,6
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

TABLEAU 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2020

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	19	3,8	366	1,6	2 113	1,7	2 498	1,7
1 h à 2 h	9	1,8	251	1,1	1 650	1,3	1 910	1,3
2 h à 3 h	13	2,6	202	0,9	1 406	1,1	1 621	1,1
3 h à 4 h	6	1,2	186	0,8	1 223	1,0	1 415	1,0
4 h à 5 h	7	1,4	171	0,7	1 421	1,1	1 599	1,1
5 h à 6 h	10	2,0	312	1,3	2 393	1,9	2 715	1,8
Total partiel	64	12,9	1 488	6,4	10 206	8,2	11 758	8,0
6 h à 7 h	21	4,2	726	3,1	4 389	3,5	5 136	3,5
7 h à 8 h	17	3,4	859	3,7	5 053	4,1	5 929	4,0
8 h à 9 h	15	3,0	934	4,0	6 009	4,9	6 958	4,7
9 h à 10 h	14	2,8	967	4,1	5 326	4,3	6 307	4,3
10 h à 11 h	22	4,4	1 003	4,3	5 398	4,4	6 423	4,3
11 h à midi	23	4,6	1 250	5,3	6 346	5,1	7 619	5,2
Total partiel	112	22,5	5 739	24,6	32 521	26,3	38 372	26,0
Heure où la collision est survenue								
Midi à 13 h	18	3,6	1 485	6,4	7 513	6,1	9 016	6,1
13 h à 14 h	28	5,6	1 521	6,5	7 364	5,9	8 913	6,0
14 h à 15 h	25	5,0	1 676	7,2	8 396	6,8	10 097	6,8
15 h à 16 h	29	5,8	1 894	8,1	9 945	8,0	11 868	8,0
16 h à 17 h	29	5,8	1 880	8,0	9 709	7,8	11 618	7,9
17 h à 18 h	34	6,8	1 964	8,4	10 000	8,1	11 998	8,1
Total partiel	163	32,7	10 420	44,6	52 927	42,7	63 510	43,0
18 h à 19 h	38	7,6	1 587	6,8	7 792	6,3	9 417	6,4
19 h à 20 h	27	5,4	1 239	5,3	5 938	4,8	7 204	4,9
20 h à 21 h	20	4,0	952	4,1	4 708	3,8	5 680	3,8
21 h à 22 h	30	6,0	776	3,3	3 973	3,2	4 779	3,2
22 h à 23 h	25	5,0	658	2,8	3 260	2,6	3 943	2,7
23 h à minuit	19	3,8	512	2,2	2 562	2,1	3 093	2,1
Total partiel	159	31,9	5 724	24,5	28 233	22,8	34 116	23,1
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

TABLEAU 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2020

Jour férié *	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Fête de la Reine	9	7	4	0	2	1	1	8	7
Jour du Canada	3	2	1	1	1	0	0	3	2
Congé civique	2	1	1	1	0	0	0	2	1
Fête du Travail	4	4	1	0	2	0	0	4	3
Action de grâces	9	7	6	3	7	1	0	11	13
Noël/Lendemain de Noël	1	0	2	1	0	0	0	1	2

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

TABLEAU 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2020

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	275	55,2	16 346	69,9	84 104	67,9	100 725	68,2
Aurore	4	0,8	462	2,0	3 139	2,5	3 605	2,4
Crépuscule	11	2,2	774	3,3	4 647	3,8	5 432	3,7
Nuit	207	41,6	5 781	24,7	31 856	25,7	37 844	25,6
Autre	1	0,2	8	0,0	141	0,1	150	0,1
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

TABLEAU 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2020

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	422	84,7	19 570	83,7	100 398	81,0	120 390	81,5
Pluie	46	9,2	1 912	8,2	8 766	7,1	10 724	7,3
Neige	19	3,8	1 450	6,2	11 747	9,5	13 216	8,9
Pluie verglaçante	0	0,0	74	0,3	592	0,5	666	0,5
Poudrierie	3	0,6	125	0,5	877	0,7	1 005	0,7
Vent violent	1	0,2	67	0,3	364	0,3	432	0,3
Brouillard, brume, fumée ou poussière	4	0,8	121	0,5	694	0,6	819	0,6
Autre	3	0,6	52	0,2	449	0,4	504	0,3
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

3C Endroits où surviennent les collisions

TABLEAU 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2020

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	205	14 195	68 058	82 458
Province	122	3 956	25 948	30 026
Canton	50	998	5 600	6 648
Comté ou district	66	1 138	5 843	7 047
Municipalité régionale	54	3 023	18 214	21 291
Gouvernement fédéral	1	54	183	238
Autre	0	7	41	48
Total	498	23 371	123 887	147 756

TABLEAU 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2011 et 2020

Autorité responsable des routes*	Année									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Municipalité	100 183	97 951	106 385	129 316	134 198	123 544	121 796	123 330	130 052	82 458
Province	36 857	34 411	39 500	39 978	38 872	38 174	39 781	41 913	43 334	30 026
Canton	6 358	6 296	6 442	6 128	6 182	6 788	6 933	7 356	7 630	6 648
Comté ou district	11 852	11 178	11 524	12 066	9 918	9 447	9 171	9 060	8 814	7 047
Municipalité régionale	21 318	22 562	24 677	29 470	31 600	29 926	30 892	32 710	31 457	21 291
Gouvernement fédéral	385	393	395	490	530	447	415	418	431	238
Autre	86	77	76	109	111	78	97	65	75	48
Total	177 039	172 868	188 999	217 557	221 411	208 404	209 085	214 852	221 793	147 756

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

TABLEAU 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2020

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	305	61,2	9 338	40,0	63 838	51,5	73 481	49,7
Près d'une intersection	67	13,5	5 663	24,2	25 659	20,7	31 389	21,2
À une intersection	94	18,9	6 794	29,1	23 385	18,9	30 273	20,5
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	24	4,8	1 444	6,2	10 077	8,1	11 545	7,8
Passage à niveau	0	0,0	22	0,1	125	0,1	147	0,1
Passage inférieur ou tunnel	1	0,2	14	0,1	70	0,1	85	0,1
Passage supérieur ou pont	2	0,4	47	0,2	302	0,2	351	0,2
Autre	5	1,0	49	0,2	431	0,3	485	0,3
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

TABLEAU 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2020

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	398	79,9	17 793	76,1	89 621	72,3	107 812	73,0
Mouillée	70	14,1	3 669	15,7	18 058	14,6	21 797	14,8
Neige folle	12	2,4	694	3,0	6 266	5,1	6 972	4,7
Neige fondante	4	0,8	343	1,5	2 947	2,4	3 294	2,2
Neige tassée	3	0,6	321	1,4	3 067	2,5	3 391	2,3
Glace	6	1,2	420	1,8	3 432	2,8	3 858	2,6
Boue	0	0,0	2	0,0	18	0,0	20	0,0
Sable ou gravier	1	0,2	79	0,3	244	0,2	324	0,2
Liquide déversé	0	0,0	6	0,0	12	0,0	18	0,0
Autre	4	0,8	44	0,2	222	0,2	270	0,2
Total	498	100,0	23 371	100,0	123 887	100,0	147 756	100,0

4. Le lieu des collisions



4. Le lieu des collisions

Cette section indique l'emplacement des collisions en Ontario et fournit une ventilation des diverses catégories de collisions, du nombre de personnes tuées ou blessées et du nombre d'immatriculations de véhicules automobiles par municipalité et par comté. L'emplacement des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux autorités routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario.



La comparaison du nombre de collisions et de blessures dans des municipalités spécifiques au fil des ans peut aider à mettre en évidence les tendances en matière de sécurité routière au fil du temps. Ces informations aident le MTO et les autorités locales à prioriser leurs projets d'infrastructure, leurs activités de contrôle et leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements de noms et de limites des municipalités dus aux fusions ou aux annexions peuvent faire en sorte que les statistiques du tableau 4,1 ne soient pas comparables d'une année à l'autre. On peut trouver des renseignements sur les chiffres de la population des municipalités de l'Ontario sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse suivante : statcan.gc.ca

Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès ou de blessures par habitant par municipalité à des fins de comparaison.

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL-ONTARIO	147 750	498	23 371	123 881	530	31 792	10 003 712*
Algoma							
Blind River V	13	0	4	9	0	6	
Elliot Lake C	55	0	5	50	0	6	
Huron Shores M	9	0	2	7	0	2	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	1	0	0	1	0	0	
Sault Ste. Marie C	784	5	86	693	5	119	
Routes provinciales	243	4	35	204	5	51	
Autres régions	60	0	7	53	0	7	
Total-Algoma	1 165	9	139	1 017	10	191	124 262
Brant							
Brantford C	1 185	5	166	1 014	6	224	
Routes provinciales	189	1	35	153	1	52	
Autres régions	468	5	103	360	9	156	
Total-Brant	1 842	11	304	1 527	16	432	114 798
Bruce							
Arran-Elderslie M	62	4	13	45	4	17	
Brockton M	155	1	12	142	2	22	
Huron-Kinloss Cton	52	0	5	47	0	6	
Kincardine M	118	0	11	107	0	14	
Saugeen Shores V	157	0	28	129	0	38	
Péninsule de Bruce Sud V	62	0	7	55	0	9	
Routes provinciales	202	1	29	172	1	43	
Autres régions	139	0	15	124	0	24	
Total-Bruce	947	6	120	821	7	173	79 363
Chatham-Kent							
Routes provinciales	141	3	17	121	4	26	
Autres régions	1 165	7	176	982	7	251	
Total-Chatham-Kent	1 306	10	193	1 103	11	277	94 633
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	8	0	2	6	0	3	
Cochrane V	27	0	4	23	0	6	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hearst V	27	0	4	23	0	4	
Iroquois Falls V	24	0	4	20	0	4	
Kapuskasing V	51	0	4	47	0	5	
Timmins C	482	2	65	415	2	83	
Routes provinciales	221	0	29	192	0	45	
Autres régions	11	0	3	8	0	6	
Total—Cochrane	851	2	115	734	2	156	93 757
Dufferin							
Amaranth Cton	84	0	20	64	0	30	
Garafraxa Est Cton	77	1	14	62	1	24	
Luther Est Grand Valley Cton	34	0	6	28	0	11	
Melancthon Cton	55	0	7	48	0	11	
Mono V	80	1	9	70	1	13	
Mulmur Cton	78	0	17	61	0	24	
Orangeville V	204	0	16	188	0	20	
Shelburne V	78	0	9	69	0	11	
Routes provinciales	161	1	26	134	1	43	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Dufferin	851	3	124	724	3	187	60 596
Durham							
Ajax V	695	4	145	546	4	204	
Brock Cton	130	1	17	112	1	29	
Clarington M	487	3	112	372	3	161	
Oshawa C	1 480	1	309	1 170	1	386	
Pickering C	631	0	149	482	0	212	
Scugog Cton	168	0	28	140	0	40	
Uxbridge Cton	174	4	47	123	4	67	
Whitby V	893	2	197	694	2	276	
Routes provinciales	1 596	10	239	1 347	10	352	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Durham	6 254	25	1 243	4 986	25	1 727	501 215
Elgin							
Aylmer V	38	0	6	32	0	6	
Bayham M	80	1	13	66	1	21	
Central Elgin M	193	1	32	160	1	45	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Dutton-Dunwich M	34	0	1	33	0	1	
Malahide Cton	116	1	22	93	1	26	
Southwold Cton	74	2	9	63	2	17	
St. Thomas C	213	1	34	178	1	53	
Elgin Ouest M	35	0	5	30	0	6	
Routes provinciales	196	0	37	159	0	59	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Elgin	979	6	159	814	6	234	88 855
Essex							
Amherstburg V	183	1	31	151	1	41	
Essex V	151	0	23	128	0	32	
Kingsville V	176	0	26	150	0	35	
Lakeshore V	340	4	61	275	4	80	
LaSalle V	162	0	39	123	0	53	
Leamington M	252	0	38	214	0	51	
Tecumseh V	180	0	28	152	0	38	
Windsor C	2 798	4	1 125	1 669	5	1 480	
Routes provinciales	273	4	54	215	4	86	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Essex	4 515	13	1 425	3 077	14	1 896	299 914
Frontenac							
Central Frontenac Cton	73	1	9	63	1	13	
Frontenac Islands Cton	14	0	1	13	0	2	
Kingston C	1 241	3	200	1 038	3	266	
Frontenac Nord Cton	24	1	7	16	1	9	
Frontenac Sud Cton	238	0	24	214	0	29	
Routes provinciales	206	2	32	172	2	40	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Frontenac	1 796	7	273	1 516	7	359	124 563
Grey							
Chatsworth Cton	60	0	3	57	0	4	
Georgian Bluffs Cton	106	1	18	87	1	30	
Grey Highlands M	137	1	20	116	1	29	
Hanover V	69	0	12	57	0	13	
Meaford M	79	0	10	69	0	14	
Owen Sound C	279	0	45	234	0	57	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Southgate Cton	73	1	11	61	1	13	
The Blue Mountains V	105	1	24	80	2	41	
Grey Ouest M	280	1	36	243	1	49	
Routes provinciales	279	0	39	240	0	55	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Grey	1 467	5	218	1 244	6	305	88 300
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	227	1	65	161	1	113	
Autres régions	1 118	5	211	902	6	310	
Total–Haldimand-Norfolk	1 345	6	276	1 063	7	423	116 321
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	11	0	1	10	0	1	
Dysart et al Cton	95	0	11	84	0	19	
Highlands Est M	48	2	14	32	2	18	
Minden Hills Cton	99	1	4	94	1	6	
Routes provinciales	140	1	12	127	1	18	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Haliburton	393	4	42	347	4	62	26 473
Halton							
Burlington C	1 217	4	187	1 026	4	239	
Halton Hills V	431	1	60	370	1	83	
Milton V	951	2	153	796	2	190	
Oakville V	1 130	2	143	985	2	179	
Routes provinciales	1 964	2	213	1 749	2	308	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Halton	5 693	11	756	4 926	11	999	419 591
Hamilton							
Hamilton C	4 862	13	995	3 854	13	1 389	
Routes provinciales	827	1	94	732	1	154	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Hamilton	5 689	14	1 089	4 586	14	1 543	361 736
Hastings							
Bancroft V	39	0	6	33	0	7	
Belleville C	599	2	100	497	2	131	
Centre Hastings M	21	0	3	18	0	3	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Deseronto V	6	0	2	4	0	2	
Faraday Cton	16	0	4	12	0	4	
Hastings Highlands M	40	0	0	40	0	0	
Madoc Cton	13	0	0	13	0	0	
Marmora et Lake M	23	0	3	20	0	3	
Stirling-Rawdon Cton	37	0	6	31	0	9	
Tweed M	55	0	4	51	0	5	
Tyendinaga Cton	97	0	21	76	0	33	
Routes provinciales	454	6	55	393	6	78	
Autres régions	493	2	62	429	2	87	
Total—Hastings	1 893	10	266	1 617	10	362	140 521
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	89	1	5	83	1	5	
Bluewater M	53	0	11	42	0	18	
Central Huron M	64	0	10	54	0	17	
Goderich V	39	1	6	32	1	9	
Howick Cton	56	2	6	48	2	10	
Huron Est M	85	3	8	74	3	16	
Morris-Turnberry M	86	2	2	82	2	3	
Huron Nord Cton	41	0	4	37	0	4	
Huron Sud M	76	1	24	51	1	36	
Routes provinciales	142	0	19	123	0	28	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Huron	731	10	95	626	10	146	58 519
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	742	2	139	601	2	201	
Routes provinciales	212	1	41	170	1	66	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Kawartha Lakes	954	3	180	771	3	267	80 820
Kenora							
Dryden C	87	0	6	81	0	7	
Kenora C	114	1	9	104	1	11	
Red Lake M	12	1	1	10	1	1	
Sioux Lookout M	25	0	3	22	0	6	
Routes provinciales	331	2	46	283	3	55	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Autres régions	87	1	12	74	1	19	
Total—Kenora	656	5	77	574	6	99	59 086
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	49	0	1	48	0	2	
Dawn-Euphemia Cton	39	0	1	38	0	2	
Enniskillen Cton	66	0	6	60	0	10	
Petrolia V	28	0	6	22	0	8	
Plympton-Wyoming V	71	1	11	59	1	13	
Point Edward v	18	0	1	17	0	1	
Sarnia C	758	3	101	654	3	130	
St. Clair Cton	159	4	19	136	4	25	
Warwick Cton	41	1	5	35	1	8	
Routes provinciales	197	0	22	175	0	26	
Autres régions	74	0	9	65	0	9	
Total—Lambton	1 500	9	182	1 309	9	234	107 293
Lanark							
Beckwith Cton	42	0	5	37	0	11	
Carleton Place V	68	0	8	60	0	11	
Lanark Highlands Cton	85	1	11	73	1	15	
Mississippi Mills V	137	0	10	127	0	11	
Montague Cton	30	0	4	26	0	7	
Perth V	67	0	13	54	0	18	
Smiths Falls ST	127	0	15	112	0	21	
Tay Valley Cton	72	0	4	68	0	4	
Routes provinciales	164	1	23	140	1	35	
Autres régions	72	1	10	61	1	13	
Total—Lanark	864	3	103	758	3	146	72 229
Leeds et Grenville							
Athens Cton	25	0	2	23	0	3	
Augusta Cton	55	0	11	44	0	15	
Brockville C	182	1	20	161	1	30	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	53	0	7	46	0	13	
Elizabethtown-Kitley Cton	85	0	17	68	0	22	
Front of Yonge Cton	14	0	0	14	0	0	
Gananoque ST	47	0	5	42	0	5	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et les Milles îles Cton	85	0	11	74	0	13	
Merrickville-Wolford v	30	0	4	26	0	5	
Grenville Nord M	115	1	16	98	1	22	
Prescott VA	17	0	3	14	0	6	
Rideau Lakes Cton	112	0	12	100	0	14	
Routes provinciales	285	5	30	250	5	48	
Autres régions	5	0	0	5	0	0	
Total—Leeds et Grenville	1 110	7	138	965	7	196	101 588
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	10	0	2	8	0	3	
Greater Napanee V	169	1	15	153	1	24	
Loyalist Cton	88	1	10	77	1	13	
Stone Mills Cton	81	1	6	74	1	6	
Routes provinciales	145	1	19	125	1	27	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Lennox et Addington	493	4	52	437	4	73	40 583
Manitoulin							
Central Manitoulin M	7	0	0	7	0	0	
Routes provinciales	118	1	15	102	1	20	
Autres régions	59	1	9	49	1	14	
Total—Manitoulin	184	2	24	158	2	34	18 020
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	72	0	6	66	0	12	
London C	5 146	12	625	4 509	12	876	
Lucan Biddulph Cton	20	1	2	17	1	3	
Middlesex Centre M	312	5	51	256	5	90	
Middlesex Nord M	102	1	18	83	1	25	
Middlesex Sud-Ouest M	109	0	13	96	0	15	
Strathroy-Caradoc Cton	196	0	27	169	0	37	
Routes provinciales	380	1	36	343	1	55	
Autres régions	217	3	18	196	4	28	
Total—Middlesex	6 554	23	796	5 735	24	1 141	336 960

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Muskoka							
Bracebridge V	143	0	17	126	0	25	
Georgian Bay Cton	18	0	2	16	0	4	
Gravenhurst V	87	0	15	72	0	23	
Huntsville V	165	0	16	149	0	18	
Lake Of Bays Cton	29	0	5	24	0	14	
Muskoka Lakes Cton	123	1	5	117	1	7	
Routes provinciales	384	2	43	339	2	66	
Autres régions	6	0	0	6	0	0	
Total–Muskoka	955	3	103	849	3	157	74 846
Niagara							
Fort Erie V	195	0	34	161	0	44	
Grimsbay V	166	0	29	137	0	38	
Lincoln V	190	2	26	162	2	34	
Niagara Falls C	893	6	119	768	6	160	
Niagara-On-The-Lake V	151	1	24	126	1	43	
Pelham V	100	1	12	87	1	16	
Port Colborne C	107	0	21	86	0	29	
St. Catharines C	1 221	2	178	1 041	2	211	
Thorold C	181	1	28	152	1	39	
Wainfleet Cton	21	0	3	18	0	3	
Welland C	438	0	67	371	0	87	
Lincoln Ouest Cton	135	1	25	109	1	36	
Routes provinciales	904	1	123	780	1	168	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Niagara	4 702	15	689	3 998	15	908	375 525
Nipissing							
Bonfield Cton	9	0	1	8	0	1	
Ferris Est Cton	23	0	2	21	0	2	
Mattawa V	7	0	1	6	0	1	
North Bay C	576	1	95	480	1	123	
Nipissing Ouest M	96	0	10	86	0	10	
Routes provinciales	443	2	61	380	2	78	
Autres régions	34	0	5	29	0	9	
Total–Nipissing	1 188	3	175	1 010	3	224	93 271

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	92	0	21	71	0	30	
Brighton M	86	0	13	73	0	22	
Cobourg V	167	1	13	153	1	14	
Cramahe Cton	51	1	9	41	1	12	
Hamilton Cton	95	0	19	76	0	28	
Port Hope M	123	1	18	104	1	26	
Trent Hills M	142	1	17	124	1	22	
Routes provinciales	240	0	27	213	0	33	
Autres régions	11	0	3	8	0	4	
Total–Northumberland	1 007	4	140	863	4	191	89 652
Ottawa							
Ottawa C	8 334	15	1 566	6 753	15	2 042	
Routes provinciales	1 255	2	159	1 094	2	195	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Ottawa	9 589	17	1 725	7 847	17	2 237	605 170
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	70	1	13	56	1	22	
Ingersoll V	73	1	9	63	1	10	
Norwich Cton	160	1	27	132	1	45	
Tillsonburg V	114	0	8	106	0	10	
Woodstock C	423	0	59	364	0	72	
Zorra Cton	132	4	23	105	5	27	
Routes provinciales	317	2	41	274	2	56	
Autres régions	201	2	23	176	2	28	
Total–Oxford	1 490	11	203	1 276	12	270	108 554
Parry Sound							
Magnetawan M	6	0	1	5	0	4	
Mcdougall M	15	0	0	15	0	0	
Nipissing Cton	8	0	2	6	0	3	
Parry Sound V	51	0	4	47	0	5	
Perry Cton	8	0	0	8	0	0	
Powassan M	11	0	3	8	0	4	
Routes provinciales	514	6	64	444	6	88	
Autres régions	135	1	18	116	1	28	
Total–Parry Sound	748	7	92	649	7	132	65 708

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	4 576	20	599	3 957	23	769	
Caledon V	803	2	96	705	2	137	
Mississauga C	4 407	13	544	3 850	16	657	
Routes provinciales	3 096	9	434	2 653	11	642	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Peel	12 882	44	1 673	11 165	52	2 205	888 917
Perth							
Perth Nord M	124	2	20	102	2	27	
Perth Est Cton	181	0	33	148	0	49	
Perth Sud Cton	79	1	11	67	1	20	
St. Marys ST	38	0	7	31	0	9	
Stratford C	284	0	53	231	0	74	
Perth Ouest M	82	2	11	69	2	20	
Routes provinciales	182	0	32	150	0	49	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Perth	970	5	167	798	5	248	68 125
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	35	0	3	32	0	3	
Cavan-Monaghan Cton	58	1	4	53	1	6	
Douro-Dummer Cton	61	0	7	54	0	12	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	81	1	13	67	1	16	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	50	0	7	43	0	12	
Kawartha Nord Cton	27	1	3	23	1	3	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	60	1	12	47	1	17	
Peterborough C	917	2	139	776	2	184	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	143	0	21	122	0	30	
Routes provinciales	262	2	52	208	3	81	
Autres régions	2	0	0	2	0	0	
Total–Peterborough	1 696	8	261	1 427	9	364	129 730

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott et Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	97	1	23	73	1	38	
Casselman v	17	0	2	15	0	2	
Clarence-Rockland C	164	0	38	126	0	49	
Hawkesbury Est Cton	23	0	2	21	0	3	
Hawkesbury V	124	0	18	106	0	29	
Russell Cton	93	0	18	75	0	22	
La Nation M	111	1	27	83	1	37	
Routes provinciales	116	0	22	94	0	31	
Autres régions	50	3	9	38	3	15	
Total—Prescott et Russell	795	5	159	631	5	226	103 342
Prince Edward							
Routes provinciales	46	0	7	39	0	13	
Autres régions	253	1	29	223	1	38	
Total—Prince Edward	299	1	36	262	1	51	26 170
Rainy River							
Atikokan V	12	0	2	10	0	2	
Fort Frances V	84	0	4	80	0	5	
Routes provinciales	163	1	9	153	1	9	
Autres régions	36	0	5	31	0	9	
Total—Rainy River	295	1	20	274	1	25	25 161
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	34	0	3	31	0	5	
Arnprior V	62	0	3	59	0	4	
Bonnechere Valley Cton	30	0	1	29	0	1	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	32	0	1	31	0	1	
Deep River V	7	0	1	6	0	1	
Greater Madawaska Cton	35	0	7	28	0	8	
Horton Cton	27	0	2	25	0	4	
Laurentian Hills V	7	0	1	6	0	1	
Laurentian Valley Cton	85	0	12	73	0	18	
Madawaska Valley Cton	43	0	5	38	0	5	
McNab-Braeside Cton	37	1	8	28	1	9	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Algona Nord Wilberforce Cton	32	0	2	30	0	2	
Pembroke C	140	0	19	121	0	25	
Petawawa V	82	1	11	70	1	15	
Renfrew V	36	0	1	35	0	1	
Whitewater Region Cton	48	0	4	44	0	4	
Routes provinciales	427	4	41	382	4	62	
Autres régions	28	0	3	25	0	3	
Total—Renfrew	1 192	6	125	1 061	6	169	112 100
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	161	1	29	131	1	44	
Barrie C	1 614	8	202	1 404	8	285	
Bradford Ouest Gwillimbury V	326	2	37	287	2	57	
Clearview Cton	215	2	42	171	2	55	
Collingwood V	217	0	28	189	0	34	
Essa Cton	216	1	39	176	1	63	
Innisfil V	390	1	67	322	1	105	
Midland V	173	0	29	144	0	40	
New Tecumseth V	287	2	44	241	2	69	
Orillia C	345	0	57	288	0	70	
Oro-Medonte Cton	178	0	23	155	0	35	
Penetanguishene V	43	0	6	37	0	8	
Ramara Cton	68	0	15	53	0	18	
Severn Cton	133	1	16	116	1	22	
Tay Cton	43	1	4	38	1	4	
Tiny Cton	109	3	15	91	3	22	
Wasaga Beach V	169	1	26	142	1	29	
Routes provinciales	1 381	6	168	1 207	6	263	
Autres régions	253	1	44	208	1	64	
Total—Simcoe	6 321	30	891	5 400	30	1 287	458 574

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	525	2	87	436	2	123	
Dundas Nord Cton	108	2	20	86	2	30	
Glengarry Nord Cton	104	0	7	97	0	7	
Stormont Nord Cton	63	1	11	51	1	13	
Dundas Sud Cton	84	1	8	75	1	13	
Glengarry Sud Cton	87	1	11	75	1	15	
Stormont Sud Cton	88	0	6	82	0	7	
Routes provinciales	198	3	20	175	3	34	
Autres régions	6	0	3	3	0	5	
Total–Stormont, Dundas et Glengarry	1 263	10	173	1 080	10	247	103 492
Sudbury							
Chapleau Cton	12	0	1	11	0	1	
Espanola V	27	0	2	25	0	2	
Rivière des Français M	7	0	0	7	0	0	
Greater Sudbury C	1 565	3	178	1 384	4	260	
Markstay-Warren M	6	0	0	6	0	0	
Routes provinciales	427	3	78	346	6	118	
Autres régions	42	0	8	34	0	10	
Total–Sudbury	2 086	6	267	1 813	10	391	202 807
Thunder Bay							
Greenstone M	13	0	1	12	0	1	
Manitouwadge Cton	3	0	0	3	0	0	
Marathon V	13	0	2	11	0	2	
Neebing M	8	0	0	8	0	0	
Nipigon Cton	5	0	1	4	0	1	
Oliver Paipoonge M	31	0	3	28	0	3	
Shuniah M	18	0	0	18	0	0	
Terrace Bay Cton	2	0	0	2	0	0	
Thunder Bay C	1 392	1	177	1 214	1	232	
Routes provinciales	1 368	16	170	1 182	18	235	
Autres régions	138	1	20	117	1	26	
Total–Thunder Bay	2 991	18	374	2 599	20	500	150 872

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Timiskaming							
Englehart V	5	0	0	5	0	0	
Kirkland Lake V	61	0	1	60	0	1	
Temiskaming Shores C	66	1	10	55	2	18	
Routes provinciales	192	1	27	164	1	38	
Autres régions	42	0	4	38	0	6	
Total–Timiskaming	366	2	42	322	3	63	41 244
Toronto							
Toronto C	23 627	39	3 980	19 608	39	5 247	
Routes provinciales	5 712	8	727	4 977	8	978	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Toronto	29 339	47	4 707	24 585	47	6 225	1 271 782
Waterloo							
Cambridge C	1 516	0	187	1 329	0	242	
Kitchener C	2 162	6	257	1 899	6	345	
Dumfries Nord Cton	77	3	15	59	3	22	
Waterloo C	1 324	2	147	1 175	3	194	
Wellesley Cton	73	0	17	56	0	24	
Wilmot Cton	86	2	13	71	2	16	
Woolwich Cton	176	2	44	130	2	54	
Routes provinciales	807	4	103	700	4	144	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Waterloo	6 221	19	783	5 419	20	1 041	406 527
Wellington							
Centre Wellington Cton	274	2	39	233	2	63	
Erin V	104	2	12	90	2	24	
Guelph C	1 246	2	241	1 003	2	338	
Guelph/Eramosa Cton	186	0	27	159	0	36	
Mapleton Cton	111	1	19	91	1	23	
Minto V	94	0	13	81	0	16	
Puslinch Cton	135	1	19	115	1	30	
Wellington Nord Cton	106	0	11	95	0	14	
Routes provinciales	541	0	74	467	0	103	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Wellington	2 797	8	455	2 334	8	647	186 318

TABLEAU 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2020 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	269	0	50	219	0	64	
Gwillimbury Est V	243	0	58	185	0	89	
Georgina V	238	1	74	163	1	104	
King Cton	278	3	60	215	3	93	
Markham V	1 696	3	373	1 320	3	482	
Newmarket V	366	1	82	283	1	102	
Richmond Hill V	1 011	3	235	773	3	330	
Vaughan C	2 426	6	515	1 905	7	679	
Whitchurch Stouffville V	241	2	63	176	2	86	
Routes provinciales	1 758	1	212	1 545	1	293	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–York	8 526	20	1 722	6 784	21	2 322	805 829

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 11 307 des véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

C = Cité

V = Ville

Cton = Canton

M = Municipalité

VA = Ville autonome

v = Village

Autres régions:

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les collisions de type « 6 dommages matériels seulement » pour lesquelles le lieu est inconnu.

5. Le véhicule



5. Le véhicule

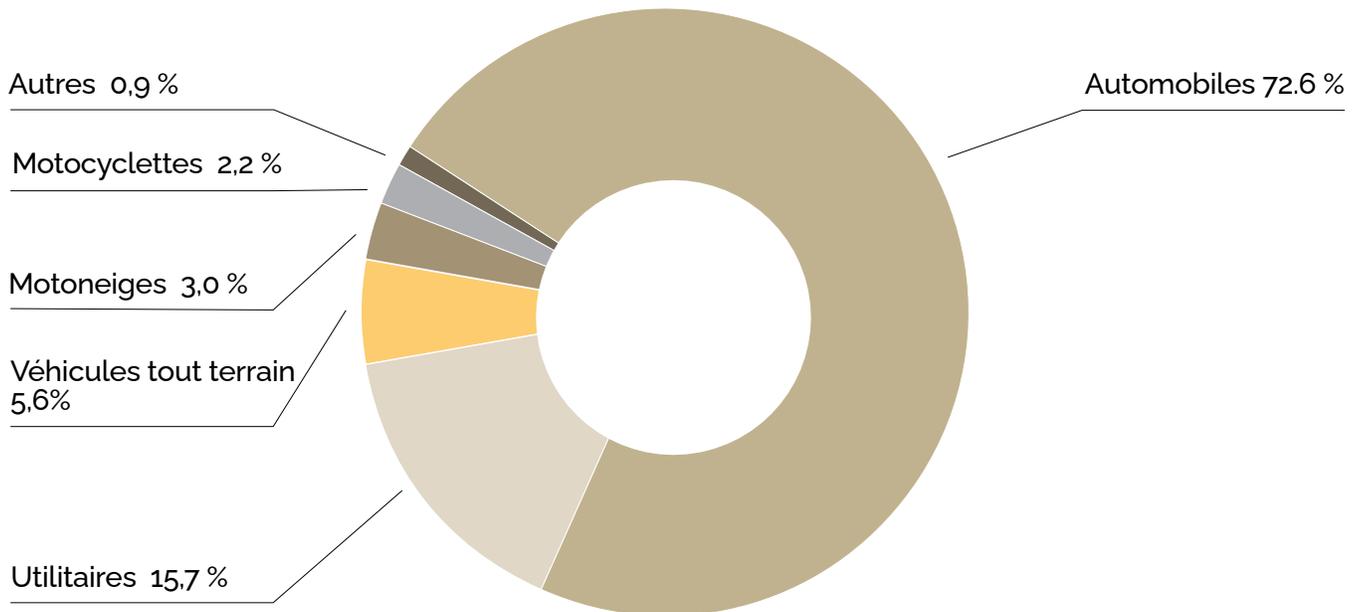
La présente section examine les types de véhicules impliqués dans les collisions de véhicules à moteur en Ontario.



En 2020, les voitures de tourisme représentaient environ 72,6 pour cent du parc de véhicules en Ontario. Elles représentaient également 76,3 pour cent de tous les véhicules impliqués dans des collisions.

Seulement environ 1,1 % des véhicules automobiles ayant participé à une collision affichaient des défaillances mécaniques apparentes.

FIGURE 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2020



5A Véhicules impliqués dans des collisions

TABLEAU 5.1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2020

Type de véhicule	Nombre de véhicules impliqués dans des collisions			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	436	31 108	165 297	196 841
Fourgonnette	21	1 440	6 742	8 203
Motocyclette et cyclomoteur	90	1 199	589	1 878
Camionnette	127	4 158	25 428	29 713
Camionnette de livraison	11	564	3 270	3 845
Remorqueuse	4	85	387	476
Camion	86	1 586	10 148	11 820
Autobus	5	350	1 265	1 620
Véhicule scolaire	2	59	510	571
Véhicule tout terrain	3	40	36	79
Motoneige	0	3	11	14
Chasse-neige	2	26	294	322
Véhicule de secours	5	181	1 093	1 279
Véhicule agricole	2	48	178	228
Équipement de construction	1	21	138	160
Caravane motorisée	0	9	55	64
Train	0	3	17	20
Tramway	0	32	46	78
Bicyclette	24	1 571	492	2 087
Autre	1	53	294	348
Autre véhicule non motorisé	1	103	955	1 059
Inconnu	0	195	7 659	7 854
Total	821	42 834	224 904	268 559

TABLEAU 5.2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2020

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune déféctuosité apparente	769	40 864	203 282	244 915
Freins de service défectueux	1	34	160	195
Direction défectueuse	1	15	95	111
Perforation du pneu/crevaison	1	42	244	287
Bande de roulement insuffisante	4	33	104	141
Phares défectueux	1	7	59	67
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	11	21	32
Commandes moteur défectueuses	1	17	49	67
Roues ou suspension défectueuses	2	30	185	217
Vision obscurcie	0	2	24	26
Attelage de remorque défectueux	0	1	10	11
Autres déféctuosités	11	266	1 571	1 848
Inconnu	30	1 512	19 100	20 642
Total	821	42 834	224 904	268 559

TABLEAU 5.3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2020

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2021	3	72	499	574
2020	33	1 684	10 047	11 764
2019	55	3 259	19 683	22 997
2018	44	3 216	19 372	22 632
2017	53	3 125	17 984	21 162
2016	52	2 897	16 235	19 184
2015	56	2 856	15 788	18 700
2014	39	2 513	13 372	15 924
2013	38	2 371	13 079	15 488
2012	36	2 253	11 431	13 720
2011	38	1 980	10 291	12 309
2010 et années antérieures	343	13 934	63 740	78 017
Inconnue	31	2 674	13 383	16 088
Total	821	42 834	224 904	268 559

TABLEAU 5.4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2020

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	755	40 776	207 693	249 224
Véhicules non assurés	41	579	1 645	2 265
Inconnue	25	1 479	15 566	17 070
Total	821	42 834	224 904	268 559

5B Contexte

TABLEAU 5.5 Nombre de véhicules selon le type en 2020

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	7 271 636
Motocyclette	223 277
Cyclomoteur	413
Utilitaire*	1 572 121
Autobus	21 003
Autobus scolaire	12 461
Motoneige	301 321
Véhicule tout terrain	559 763
Machine à construire des routes	0
Engin permanent	2 545
Remorque agricole	50 479
Total	10 015 019

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (81 605 véhicules).

TABLEAU 5.6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2020 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle										Total	
	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012		2011 et années antérieures
Automobile	68 316	438 427	555 376	581 279	579 466	526 311	531 007	465 272	462 480	412 458	2 651 244	7 271 636
Motocyclette	306	5 114	8 457	9 446	8 895	8 621	8 870	8 937	8 708	8 118	147 805	223 277
Cyclomoteur	0	0	2	3	1	5	1	2	8	1	390	413
Utilitaire*	20 309	128 044	163 309	139 364	129 968	111 263	88 372	79 183	67 238	66 080	632 015	1 625 145
Autobus	665	1 669	3 017	2 546	2 872	2 436	2 007	2 152	2 603	2 277	11 220	33 464
Motoneige	5 782	7 826	7 307	8 341	8 055	9 651	7 815	5 655	4 923	5 294	230 672	301 321
Véhicule tout terrain	6 294	19 478	21 368	23 438	21 326	19 889	15 462	18 625	17 048	15 932	380 903	559 763
Total	101 672	600 558	758 836	764 417	750 583	678 176	653 534	579 826	563 008	510 160	4 054 249	10 015 019

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (81,605 véhicules)

TABLEAU 5.7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2020

Domage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	42	3 349	8 171	11 562
Légers	99	9 410	80 968	90 477
Modérés	126	12 017	80 826	92 969
Graves	153	10 325	25 419	35 897
Démolition	375	4 996	5 736	11 107
Inconnus	26	2 737	23 784	26 547
Total	821	42 834	224 904	268 559

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

6. Les véhicules spéciaux



6. Les véhicules spéciaux

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, notamment les motos, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout terrain et les bicyclettes.



Le Ministère surveille en permanence la sécurité des types de véhicules spéciaux, car de nombreux décès et blessures résultent de collisions qui se produisent hors route et impliquent des véhicules tout terrain et des motoneiges.

La sécurité d'autres types de véhicules, comme les vélos, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

6A Motocyclettes

TABLEAU 6,1 Motocyclistes* tués ou blessés entre 2011 et 2020

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156
2017	65	1 372	4	141
2018	64	1 211	2	89
2019	57	1 119	3	84
2020	76	1 127	5	87

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

TABLEAU 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2020

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	11,4
Âgés de moins de 25 ans	11,4
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	13,0
Avaient bu	1,2
Inconnue	3,4
Casque non utilisé (décès)	3,5
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	51,0
Autre erreur	18,2
Collisions impliquant un seul véhicule	44,0
Jour/Nuit	77/21
Fin de semaine	42,7

6B Véhicules scolaires

TABLEAU 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2015/2016 à 2019/2020

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2015/2016	828 508	1 037
2016/2017	836 032	1 064
2017/2018	850 747	1 075
2018/2019	853 788	1 135
2019/2020	865 486*	815

* Ce nombre peut être affecté par la pandémie de COVID-19.

TABLEAU 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2019/2020

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2015/2016 à 2019/2020)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	0	27	62	674	763	4 817
Fourgonnette scolaire	0	2	1	5	8	65
Autres véhicules scolaires	0	2	5	31	38	225
Total	0	31	68	710	809	5 107

TABLEAU 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2019/2020 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2015/2016 à 2019/2020)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	30	0	2	0	32	0	343
Fourgonnette scolaire	0	0	0	2	0	0	0	2	0	15
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total	0	0	0	32	0	2	0	34	0	364

6C Gros camions

TABLEAU 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2016 et 2020

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2016	37	32,7	113	19,5
2017	46	32,6	141	22,9
2018	35	36,8	95	15,8
2019	48	38,1	126	21,6
2020	37	43,5	85	16,0
Total	203	36,3	560	19,2

TABLEAU 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2020

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	25	689	4 552	5 266
Camion porteur et remorque	9	91	493	593
Tracteur seulement	3	123	1 222	1 348
Tracteur et semi-remorque	41	573	3 028	3 642
Train double A-C	1	16	78	95
Train double B	1	17	71	89
Autre/Inconnu	10	162	1 091	1 263
Total	90	1 671	10 535	12 296

TABLEAU 6,8 Camions immatriculés en 2020

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1,423 219
D	31 482
A*	252 049**
Total	1 706 750

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (78 872 véhicules).

TABLEAU 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2020

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	0
Bonne conduite	60
Collisions	
Véhicule unique	36
Météo-temps dégagé	81
Jour	68
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	3,5

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D Véhicules tout terrain

TABLEAU 6,10 Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Sur la route	15	8	9	10	13	91	117	127	107	152
Hors route	15	13	6	13	16	125	116	147	150	193
Total	30	21	15	23	29	216	233	274	257	345

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,11A Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Sur la route	0	1	2	0	0	47	42	44	47	48
Hors route	1	1	2	3	3	72	54	49	50	80
Total	1	2	4	3	3	119	96	93	97	128

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,11B Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2016 et 2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Sur la route	0	0	0	0	0	9	3	0	0	3
Hors route	0	0	0	0	0	4	1	3	5	4
Total	0	0	0	0	0	13	4	3	5	7

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,12 Véhicules tout terrain immatriculés entre 2016 et 2020

Année	Véhicules immatriculés
2016	462 636
2017	485 596
2018	507 718
2019	530 137
2020	559 763

TABLEAU 6,13 Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2020

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	36
Consommation d'alcool	18
Excès de vitesse	14
Casque non porté	32
Jour	73
Véhicules à deux roues	19
Véhicules à trois roues	1
Véhicules à quatre roues	79

6E Motoneiges

TABLEAU 6,14 Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20
Sur la route	1	7	2	1	2	19	31	34	35	31
Hors route	10	19	16	12	12	90	112	117	137	117
Total	11	26	18	13	14	109	143	151	172	148

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15A Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20
Sur la route	0	0	0	0	0	2	10	3	5	3
Hors route	1	2	0	2	1	12	14	12	14	15
Total	1	2	0	2	1	14	24	15	19	18

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15B Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2015/2016 à 2019/2020

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20
Sur la route	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
Hors route	1	0	0	0	0	2	3	2	5	2
Total	1	0	0	0	0	2	6	2	6	2

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2016 et 2020

Année	Motoneiges immatriculées
2016	304 590
2017	309 199
2018	294 836
2019	303 717
2020	301 321

TABLEAU 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2019/2020

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	8
Erreur du conducteur; excès de vitesse	24
Consommation d'alcool	10
État de la surface; glace ou neige tassée	56

6F Bicyclettes

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

TABLEAU 6,18 Cyclistes* tués ou blessés entre 2016 et 2020

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2016	19	2 302	0	99
2017	14	1 932	0	61
2018	23	1 693	0	56
2019	23	1 587	0	46
2020	23	1 499	0	7

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

TABLEAU 6,19 Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2020

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués						Total
	0-5	6-15	16-30	31-60	61+	Inconnu	
Jour	4	210	450	627	202	153	1 646
Aurore	0	2	6	20	4	3	35
Crépuscule	0	7	22	28	3	7	67
Nuit	0	29	130	122	23	32	336
Autre	0	0	0	0	0	0	0
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	4	248	608	797	232	195	2 084

TABLEAU 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2020

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	57
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	43
Près d'une intersection	69
Défaut de s'arrêter (cycliste)	86
Consommation d'alcool (cycliste)	2
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	97
Bonne visibilité	95
Fin de semaine	23

7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions



7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

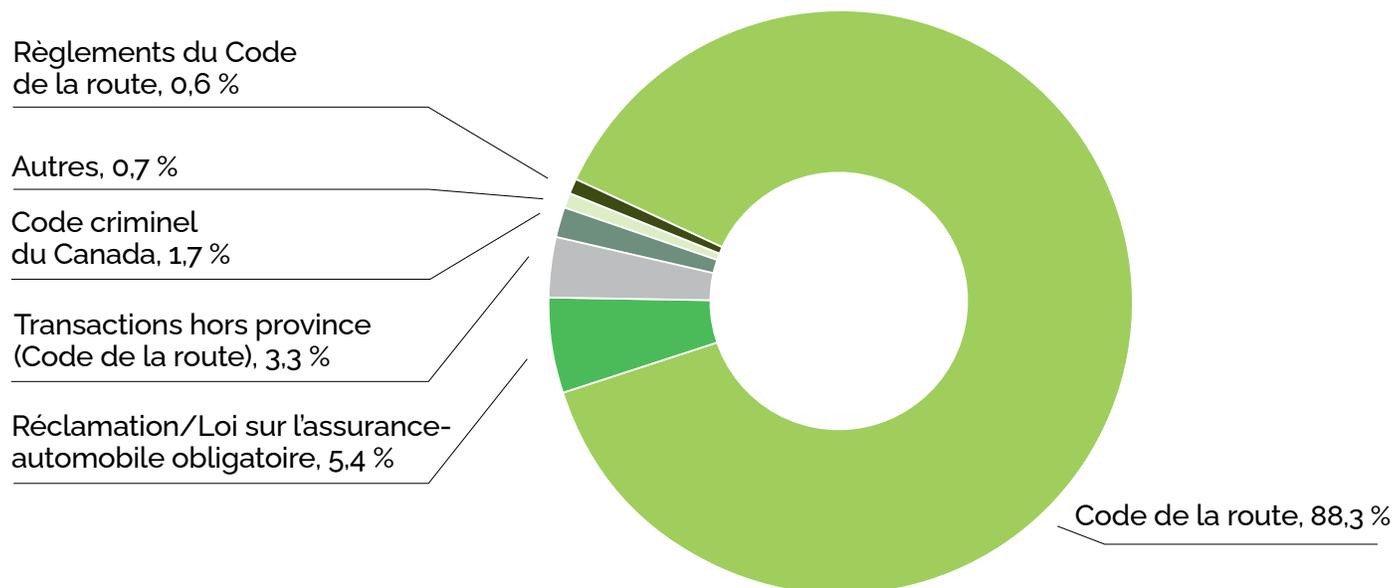
Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions liées à l'utilisation de véhicules à moteur en Ontario. Les condamnations sont résumées par loi et par type de condamnation.



En 2020, près de 88,3 % des condamnations pour véhicules à moteur étaient liées à des infractions au *Code de la route* et 1,7 % étaient liées au Code criminel du Canada (p. ex., alcool au volant, conduite dangereuse, défaut de s'immobiliser).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour cause d'alcool au volant a diminué, passant d'environ 15 904 à environ 12 252 occurrences par année.

FIGURE 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2020



7A Données sur les condamnations

TABLEAU 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2020

Condamnations*	Nombre
Code de la route	453 934
Règlements du Code de la route	3 139
Code criminel du Canada (CCC)**	8 811
Règlement municipal***	0
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	27 525
Loi sur les motoneiges	1 010
Loi sur les véhicules tout terrain	877
Transactions hors province (Code de la route)	17 115
Autres****	1 629
Total	514 040

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 125 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile, le Code de la Route, etc..

TABLEAU 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2020

Condamnations	Nombre
Équipement	14 332
Administratives*	61 865
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	3 944
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	17 231
Excès de vitesse	288 043
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	60 757
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	4 847
Conduite avec permis suspendu	2 915
Total	453 934

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

TABLEAU 7.3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2020*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	6 278
Négligence criminelle	6
Défaut de rester sur le lieu de la collision	250
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	401
Conduite en période d'interdiction	1 410
Conduite dangereuse	907
Sang/teneur en drogues supérieur à 5 nanogrammes	0
Sang/teneur en drogues supérieur à 2 nanogrammes	0
Drogue > 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie > 50 microgrammes	0
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0
Total	9 252

* Ce nombre ne comprend pas 125 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

NGS : nanogrammes par millilitre de sang

MGS : milligrammes par 100 millilitres de sang

** Comprend certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B Données sur les infractions

TABLEAU 7.4 Nombre de conducteurs* condamnés** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2011 et 2020

Type de condamnation	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Négligence criminelle	4	2	1	0	0	0	0	1	0	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	353	185	222	164	144	144	151	149	169	80
Conduite dangereuse	856	566	513	453	464	479	540	557	506	413
Conduite avec facultés affaiblies	5 710	4 222	3 892	3 413	3 422	3 387	3 359	3 229	2 784	1 547
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie supérieur à 50 microgrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Conduite/teneur en drogues supérieure à 5 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	0	1	23	10
Alcoolémie supérieure à 0,08	6 117	4 942	4 367	4 382	4 171	3 955	3 905	3 897	4 568	2 186
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	934	598	530	472	426	423	419	382	395	199
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier								293	277	245
Conduite en période d'interdiction	2 138	1 291	1 222	1 085	1 043	1 053	980	996	1 113	634
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Non défini	341	283	248	232	245	230	295	0	0	0
Total	16 453	12 089	10 997	10 201	9 915	9 671	9 649	9 506	9 841	5 315

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

TABLEAU 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées entre 2011 et 2020

Suspensions	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Janvier	1 154	1 071	994	911	996	1 017	990	912	885	993
Février	1 219	1 230	1 028	895	1 039	1 009	1 009	965	886	1 053
Mars	1 332	1 236	1 339	1 104	1 199	1 060	1 076	1 062	1 139	827
Avril	1 304	1 284	1 117	1 078	1 124	1 130	1 152	979	1 045	599
Mai	1 342	1 212	1 233	1 244	1 221	1 212	989	1 072	1 114	899
Juin	1 360	1 265	1 273	1 149	1 146	1 150	1 044	1 109	1 261	979
Juillet	1 475	1 338	1 175	1 156	1 319	1 181	1 219	1 139	1 274	1 229
Août	1 281	1 393	1 235	1 354	1 190	1 171	1 129	1 072	1 281	1 228
Septembre	1 303	1 359	1 179	1 061	1 073	1 034	1 059	1 044	1 125	1 210
Octobre	1 354	1 285	1 173	1 154	1 201	1 144	1 043	1 002	1 126	1 151
Novembre	1 313	1 314	1 155	1 237	1 199	1 104	1 056	1 017	1 124	1 019
Décembre	1 467	1 523	1 174	1 302	1 227	1 240	1 271	1 239	1 244	1 065
Total	15 904	15 510	14 075	13 645	13 934	13 452	13 037	12 612	13 504	12 252

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C Données sur les suspensions

TABLEAU 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2020

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	4	0	0	0
19	13	0	0	0
20–24	35	1	33	0
25–34	20	1	74	4
35–44	14	0	57	1
45–54	9	0	17	1
55–64	2	0	15	1
65–74	1	0	5	1
75 et plus	0	0	1	0
Total	98	2	202	8

8. Annexe

8A Lexique

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du *Code de la route* [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Capacités affaiblies par l'alcool : taux d'alcoolémie supérieur à 0,08.

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une

deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Capacités affaiblies par les drogues :

Le conducteur/piéton a consommé de la drogue et ses facultés étaient légalement affaiblies, selon le jugement de l'enquêteur.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

* Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à [ServiceOntario](#) au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin**.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

** Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B Remerciements

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère du Solliciteur Général

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Direction de l'analytique et des données probantes

Unité du développement des données

Ministère de la Santé

Centre de soutien à la gestion de l'information

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Transport d'élèves

Unité du transport et des initiatives de collaboration

Photographies :

Dreamstime.com

© Vladimir Kindrachov

© George Kroll

© Vadim Rodnev

© Splash1725

© Harold Striver

iStock Getty Images

Shutterstock

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212

Toronto (Ontario) M3M 0B4

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

