

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2017



Imprimé sur du papier recyclé

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)

RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2017

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :

www.ontario.ca/rasro.

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst

Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 0B4

Téléphone : 416 235-3585

TABLE DES MATIÈRES

Section/Titre

Avant-propos	6
1. Aperçu	20
1a Résumé	22
1b Soins de santé	23
2. Les Gens	24
2a Personnes impliquées dans des collisions	26
2b Contexte	37
3. Les Collisions	44
3a Types de collisions	46
3b Moment et milieu	49
3c Endroits où surviennent les collisions	52
4. Le Lieu des Collisions	54
5. Les Véhicules	72
5a Véhicules impliqués dans des collisions	74
5b Contexte	76
6. Les Véhicules Spéciaux	78
6a Motocyclettes	79
6b Véhicules scolaires	80
6c Gros camions	81
6d Véhicules tout terrain	82
6e Motoneiges	83
6f Bicyclettes	85
7. Les Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	86
7a Données sur les condamnations	88
7b Données sur les infractions	89
7c Données sur les suspensions	90
8. Annexe	91
8a Lexique	91
8b Remerciements	96

TABLEAUX ET FIGURES

Tableaux

Tableau 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2017/2018 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	23
Tableau 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2017/2018	23
Tableau 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2017	26
Tableau 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2017	27
Tableau 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2017	28
Tableau 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2017	29
Tableau 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2017	30
Tableau 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2017	31
Tableau 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2017	32
Tableau 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2017	33
Tableau 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2017	34
Tableau 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2017	34
Tableau 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2013 et 2017	35
Tableau 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2017	35
Tableau 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2017	36
Tableau 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2017	36
Tableau 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2017	37
Tableau 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2017	38
Tableau 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2017	38
Tableau 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2017	39
Tableau 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2017	41
Tableau 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2017	43
Tableau 3,1	Catégories de collisions entre 1988 et 2017	46
Tableau 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2017	47
Tableau 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2017	47
Tableau 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2017	48

Tableau 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017	49
Tableau 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017	49
Tableau 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017	50
Tableau 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2017	51
Tableau 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2017	51
Tableau 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2017	51
Tableau 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2017	52
Tableau 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2008 et 2017	52
Tableau 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2017	53
Tableau 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2017	53
Tableau 4,1	Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017	55
Tableau 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2017	74
Tableau 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2017	75
Tableau 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2017	75
Tableau 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2017	76
Tableau 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2017	76
Tableau 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2018 et années antérieures	77
Tableau 5,7:	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2017	77
Tableau 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2008 et 2017	79
Tableau 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2017	80
Tableau 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2012/2013 à 2016/2017	80
Tableau 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2016/2017	80
Tableau 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2016/2017 (Nombre de personnes)	81
Tableau 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2013 et 2017	81
Tableau 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2017	81
Tableau 6,8	Camions immatriculés en 2017	82
Tableau 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2017	82
Tableau 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017	82
Tableau 6,11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017	82

Tableau 6,11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017	83
Tableau 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2013 et 2017	83
Tableau 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2017	83
Tableau 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017	83
Tableau 6,15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017	84
Tableau 6,15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017	84
Tableau 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2013 et 2017	84
Tableau 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2016/2017	84
Tableau 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2013 et 2017	85
Tableau 6,19	Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2017	85
Tableau 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2017	85
Tableau 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2017	88
Tableau 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2017	88
Tableau 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2017	89
Tableau 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2009 et 2017	89
Tableau 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2008 et 2017	90
Tableau 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2017	90

Figures

Figure 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 1998 et 2017	21
Figure 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2017	25
Figure 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 1998 et 2017	45
Figure 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2017	73
Figure 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2017	87

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes ontariennes continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2017, le taux de décès sur les routes en Ontario était de 0,61 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, soit le deuxième taux le plus faible pour l'ensemble de l'Amérique du Nord. Depuis plus de 20 ans, l'Ontario est l'une des cinq provinces où les routes sont les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2017, le nombre d'accidents mortels sur les routes de l'Ontario s'élevait à 617.

— *Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2017*

Qu'est ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité du gouvernement de l'Ontario. À mesure que la technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent, les besoins et les demandes en matière de transport changent aussi. L'évolution de ces facteurs démographiques et économiques peut soulever de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de faire le suivi de ses progrès au fil des ans au chapitre de l'amélioration de la sécurité routière. Le rapport, qui fournit des données précieuses, aide le gouvernement à déterminer les domaines dans lesquels il doit déployer plus d'efforts.

Le ministère des Transports se sert du RASRO pour analyser et élaborer ses programmes et ses politiques, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et mesurer le rendement. Les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les établissements de recherche, les services de police et les autres ministères et gouvernements se servent eux aussi des données publiées dans le RASRO.

Le RASRO fournit des observations précieuses sur les tendances à long terme et émergentes en Ontario, ainsi que dans d'autres territoires de compétence en Amérique du Nord, dont se sert le gouvernement pour relever les nouveaux défis.

Pour produire le RASRO, le ministère des Transports recueille des données auprès de diverses sources, notamment des services de polices, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario est l'une des cinq provinces où les routes sont les plus sûres en Amérique du Nord.

Bien que les routes de l'Ontario comptent régulièrement parmi les plus sûres en Amérique du Nord, en moyenne, une personne meurt toutes les 14 heures sur les routes provinciales. En poursuivant sa collaboration avec ses partenaires du domaine de la sécurité routière et en surveillant les tendances exposées dans le RASRO, l'Ontario continuera à définir des stratégies nouvelles et innovantes de sécurité routière qui permettront de sauver des vies et de maintenir nos routes parmi les plus sûres au monde.

Principales observations concernant la sécurité routière en Ontario en 2017

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de victimes de la route par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire.

En 2017, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario a été de 0,61. Le nombre réel de décès était de 617.

Le taux de décès place l'Ontario au quatrième rang en Amérique du Nord, derrière le Nunavut, Terre Neuve et Labrador et le district fédéral de Columbia. L'Ontario se classe parmi les cinq provinces où les routes sont les plus sûres depuis 20 années de suite.

Le nombre de blessures graves survenues sur les routes de l'Ontario s'élevait à 2 152, soit une baisse de 27 % en 10 ans.

Sécurité routière en Ontario : 2016 par rapport à 2017

Nombre de décès	2016	2017
Nombre de décès	579	617
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis	0,58	0,61

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière est un enjeu qui requiert un engagement afin de poursuivre les efforts que nous déployons année après année. Nous pouvons être fiers des étapes que nous franchissons, mais nous devons nous rappeler que ce sont des étapes. Le défi consiste à toujours faire plus, pour sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a fait figure de chef de file en collaborant avec de nombreux partenaires du domaine de la sécurité routière, dont la police, les organismes de santé publique et les organismes de sécurité des secteurs publics et sans but lucratif et de celui des entreprises. Avec le soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et adopté de nombreuses lois visant à accroître la sécurité de nos routes chaque année.

Voici les lois récentes et les nouvelles mesures adoptées :

- nouvelle loi qui aidera à faire en sorte que les routes de l'Ontario demeurent parmi les plus sûres en Amérique du Nord en réduisant les collisions, les blessures et les décès
- loi relative aux courses de rue et à la conduite en exécutant des manœuvres dangereuses
- loi relative à la conduite
- application du Programme d'examen de la conduite pour la réduction des suspensions à l'aide des antidémarrateurs aux récidivistes
- nouvelles règles pour la conduite avec facultés affaiblies par la drogue qui reflètent les sanctions existantes pour la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool
- limiteurs de vitesse pour les gros camions
- pénalités plus sévères pour diverses infractions
- formation obligatoire pour débutants destinée aux conducteurs de gros camions
- sanctions à sévérité croissante pour les conducteurs débutants

Le RASRO 2017 indique que nos initiatives législatives, l'application stricte des lois et la sensibilisation du public portent leurs fruits, mais démontre aussi qu'on peut encore faire mieux.

Piétons

Le nombre de piétons tués est passé de 136 en 2016 à 114 en 2017, affichant une baisse de 16 %. Au cours des 10 dernières années, il y a eu une augmentation graduelle des décès de piétons en proportion de tous les décès. En 2008, les piétons représentaient 15 % de tous les usagers de la route tués et en 2017, ils représentaient 18 %.

Décès impliquant un gros camion

On comptait 141 décès à la suite de collisions impliquant un gros camion en 2017, nombre à la hausse par rapport aux 113 survenus en 2016, une augmentation de 25 %. De plus, 1 % des gros camions examinés impliqués dans des collisions mortelles présentaient une défaillance qui aurait pu contribuer à la collision.

Conduite inattentive

Le nombre de décès en Ontario dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 100 en 2016 à 107 en 2017, une augmentation de 7 %. La conduite inattentive était un facteur dans 17 % de tous les décès survenus sur les routes ontariennes en 2017.

Alcool au volant

Par rapport à l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 125 en 2016 à 133 en 2017, affichant une hausse de 6 %. Le taux de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario s'est établi à 0,13, une baisse de 82 % par rapport au taux de 0,72 constaté en 1988. L'Ontario affiche le taux de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire le plus faible en Amérique du Nord, soit 0,13, suivi par le District de Columbia (0,21).

Drogues et conduite

Le nombre de décès attribués aux drogues autres que l'alcool est passé de 74 en 2016 à 75 en 2017, soit une hausse de 1 %.

Vitesse/Courses urbaines

Le nombre de décès dus à des collisions liées à un excès de vitesse est passé de 97 en 2016 à 114 en 2017, soit une hausse de 18 %.

Décès chez les conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont augmenté de 47 %, passant de 17 en 2016 à 25 en 2017. Le nombre de titulaires de permis de conduire âgés (80 ans et plus) a plus que doublé au cours des 20 dernières années; il est passé de près de 125 000 en 1998 à environ 320 000 en 2017.

Décès chez les jeunes conducteurs

Les décès chez les jeunes conducteurs de 16 à 19 ans sont passés de 17 en 2016 à 21 en 2017, une augmentation de 23,5 %.

Protection des occupants (ceinture de sécurité)

Bien qu'un sondage de Transports Canada indique que le taux d'utilisation des ceintures de sécurité en Ontario est de 96 %, environ un passager de véhicules sur cinq qui a perdu la vie sur les routes ontariennes ne portait pas sa ceinture. En 2017, 87 passagers de véhicules sont morts alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité, en hausse comparativement à 67 en 2016, une augmentation de 30 %.

Motocyclistes et cyclistes

Les décès de conducteurs de motocyclettes sont passés de 65 en 2016 à 69 en 2017, affichant une augmentation de 6 %. Les décès de cyclistes sont passés de 19 en 2016 à 14 en 2017, une diminution de 26 %.

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Gros camions	141	23 %
Alcool au volant	133	22 %
Piétons	114	18 %
Liés à des excès de vitesse	114	18 %
Conduite inattentive	107	17 %
Passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	87	14 %
Drogues au volant	74	12 %
Motocyclistes	69	11 %
Conducteurs âgés	25	4 %
Jeunes conducteurs	21	3 %
Cyclistes	14	2 %

* Un grand nombre de collisions mortelles impliquent plus d'un des facteurs ci-dessus. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.

Perspectives : Prochaines étapes

L'Ontario a réussi à réduire le nombre de décès et de blessures graves, malgré une hausse annuelle du nombre de titulaires de permis de conduire.

La sécurité routière est une question qui évolue avec la croissance des populations, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités auxquelles nous nous engageons à nous attaquer. En voici des exemples :

- l'enjeu émergent de conduite sous l'effet de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude à la conduite étant donné le vieillissement de la population et les problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout terrain
- la sécurité des véhicules automatisés

Le marketing social est un moyen important qui permet de sensibiliser le public et d'aider à sauver des vies. Il vise à modifier les comportements et les attitudes, à promouvoir la sensibilisation à la sécurité et à rendre les rues plus sûres.

Des études indiquent que les campagnes de marketing de sécurité routière entraînent une réduction de 12 % du nombre de collisions. L'Ontario veut suivre le pas des nombreux pays qui mettent l'accent sur des mesures de prévention proactives, en particulier des initiatives d'information et de sensibilisation qui réduisent les comportements de conduite à risque.

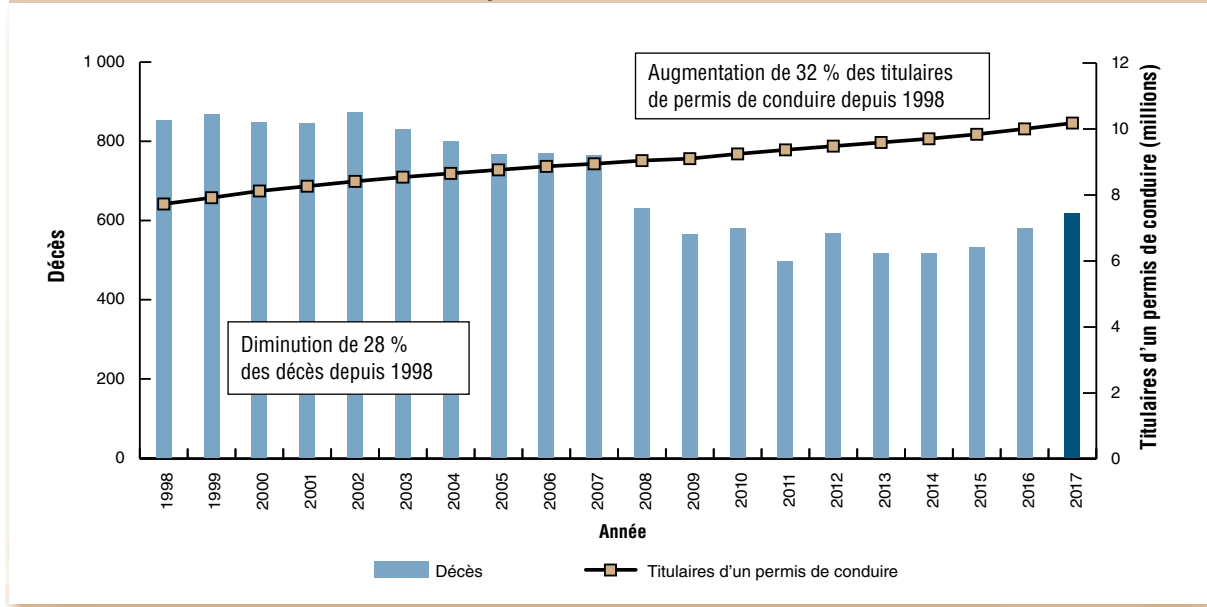
Conclusion

Le RASRO 2017 confirme que l'Ontario continue d'être un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de travailler étroitement avec nos partenaires de la sécurité routière et de soutenir les services de police dans leurs efforts pour lutter contre les pratiques de conduite et les conducteurs dangereux. À la lumière des conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'atteindre de meilleurs résultats et de franchir plus d'étapes, afin de rendre les routes ontariennes les plus sûres au monde.

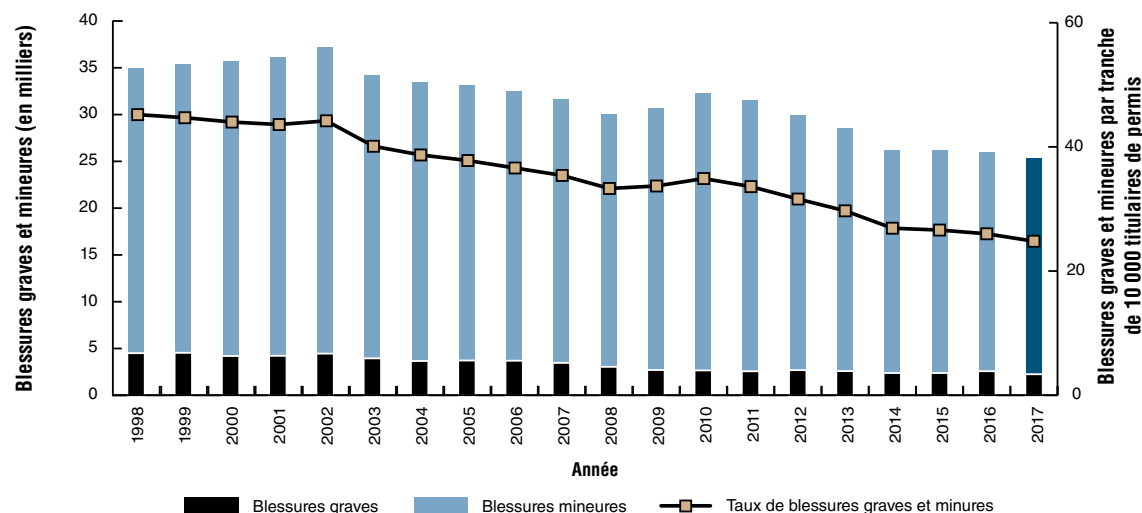
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 1998 à 2017



De 1998 à 2017, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 32 %. À l'inverse, le nombre de décès a chuté de 28 % pendant cette période de 20 ans.

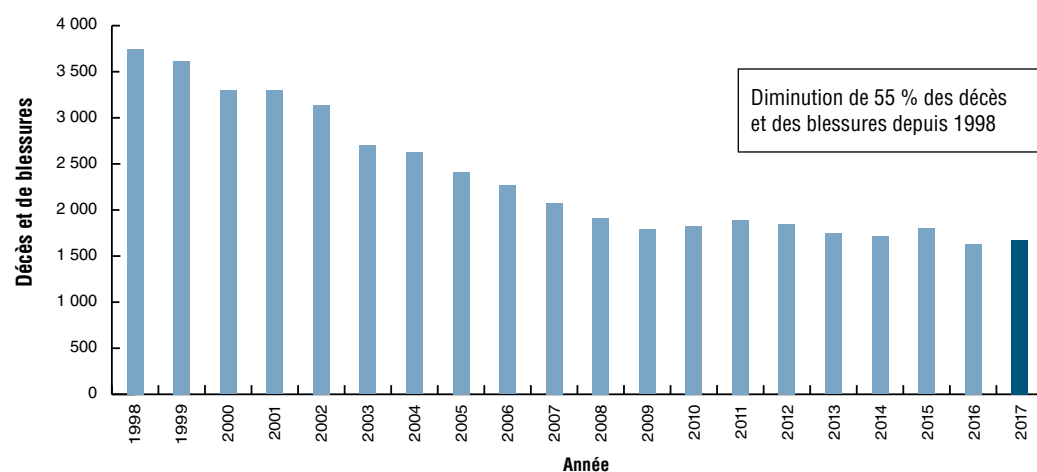
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 1998 à 2017



En 2017, 52 419 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimes) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 30 773 de moins qu'en 1998. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1963.

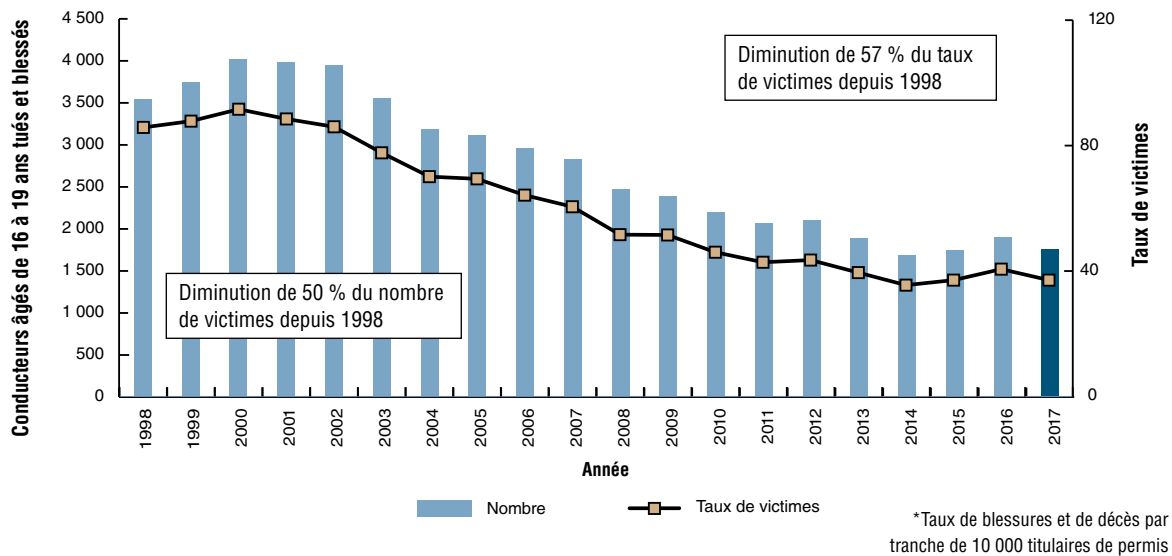
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 1998 à 2017



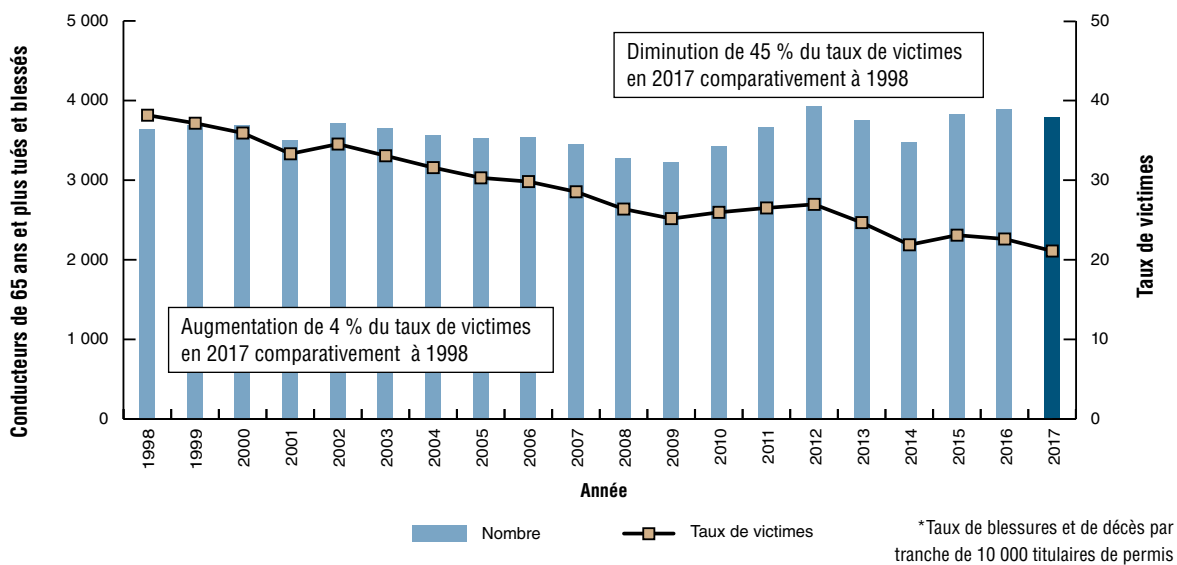
De 1998 à 2017, le nombre de décès et de blessures sur les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 55 %.

Nombre et taux* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 1998 à 2017



Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 50 % et le taux de victimes ayant chuté de 57 % depuis 1998. Au cours de la même période (1998 à 2017), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 15 %, passant de 412 589 to 474,413.

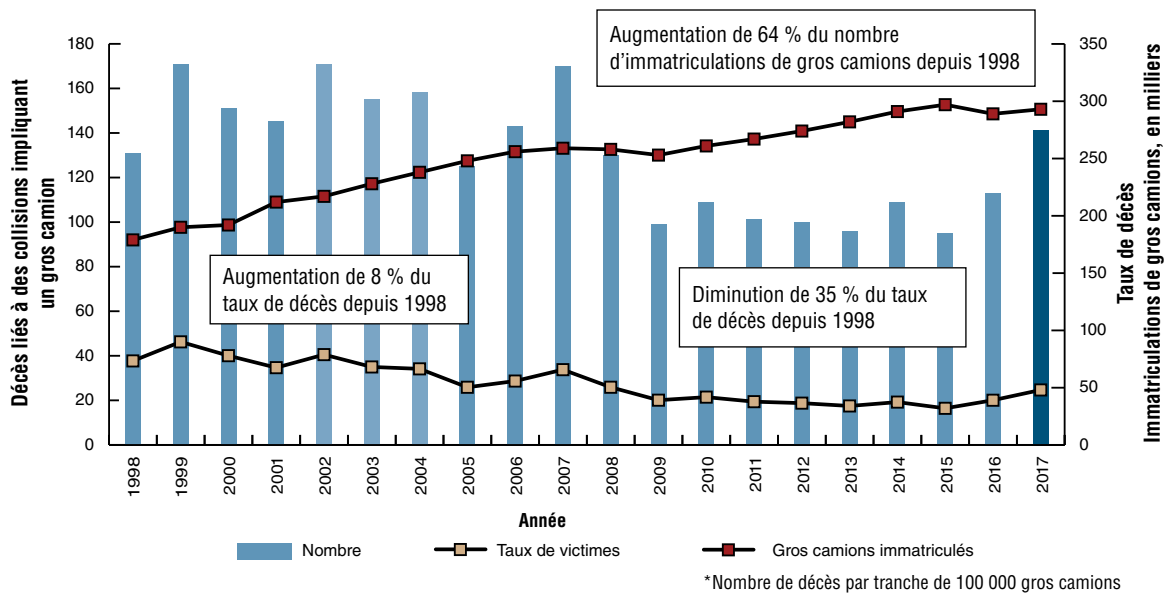
Nombre et taux* de conducteurs de 65 et plus tués et blessés, 1998 à 2017



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 4 % de 1998 à 2017. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement; par conséquent, le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 45 %.

Gros camions

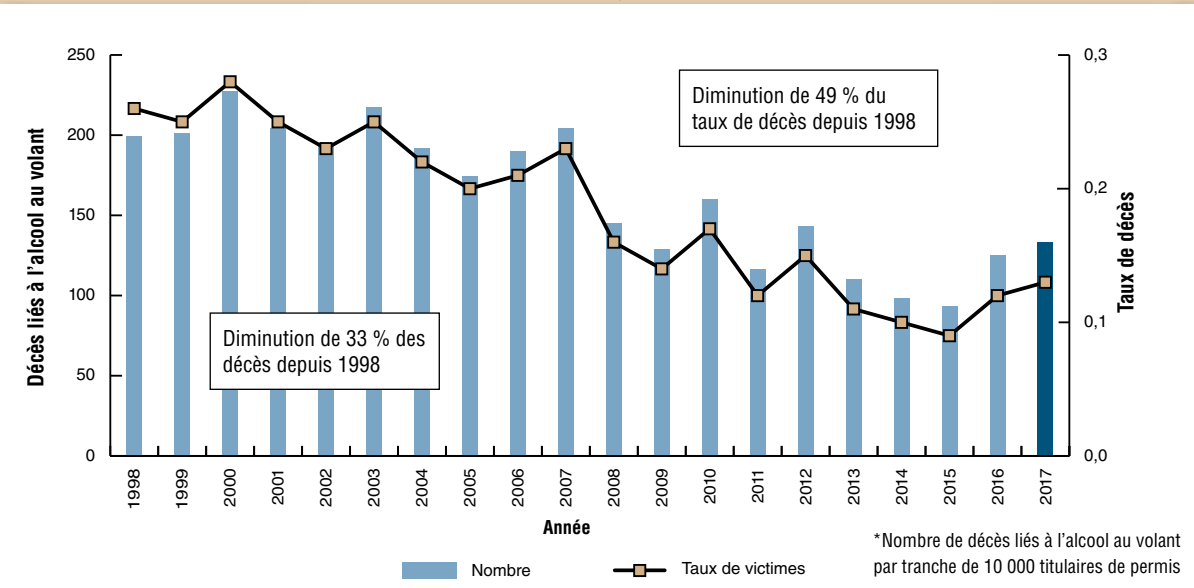
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 1998 à 2017



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 64 % du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 131 en 1998 à 141 en 2017, affichant une augmentation de 8 %.

Alcool au volant

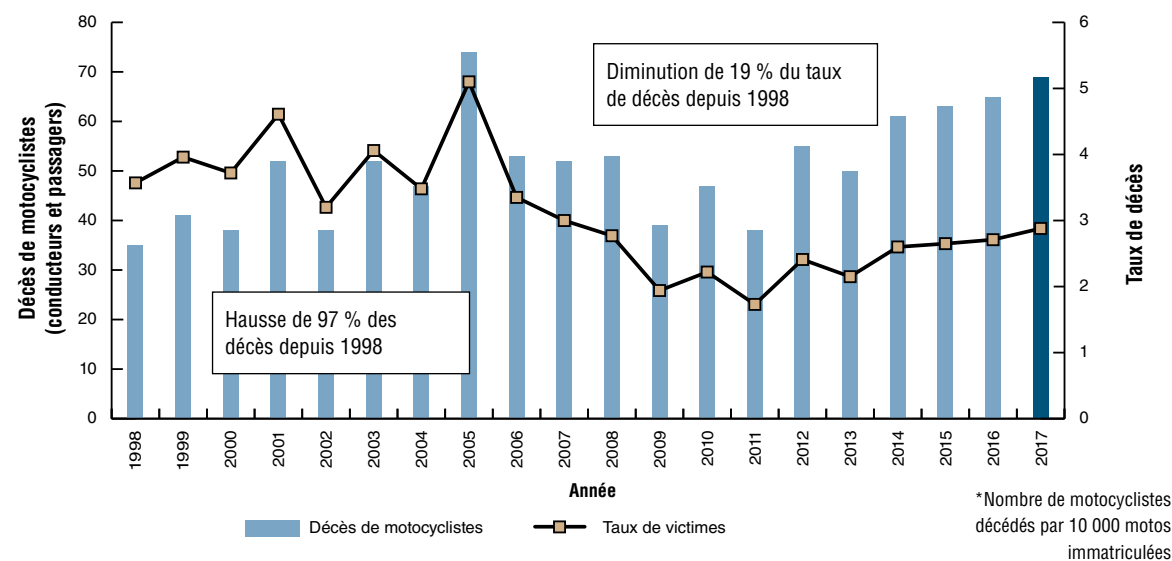
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 1998 à 2017



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1998, soit de 33 % et 49 % respectivement.

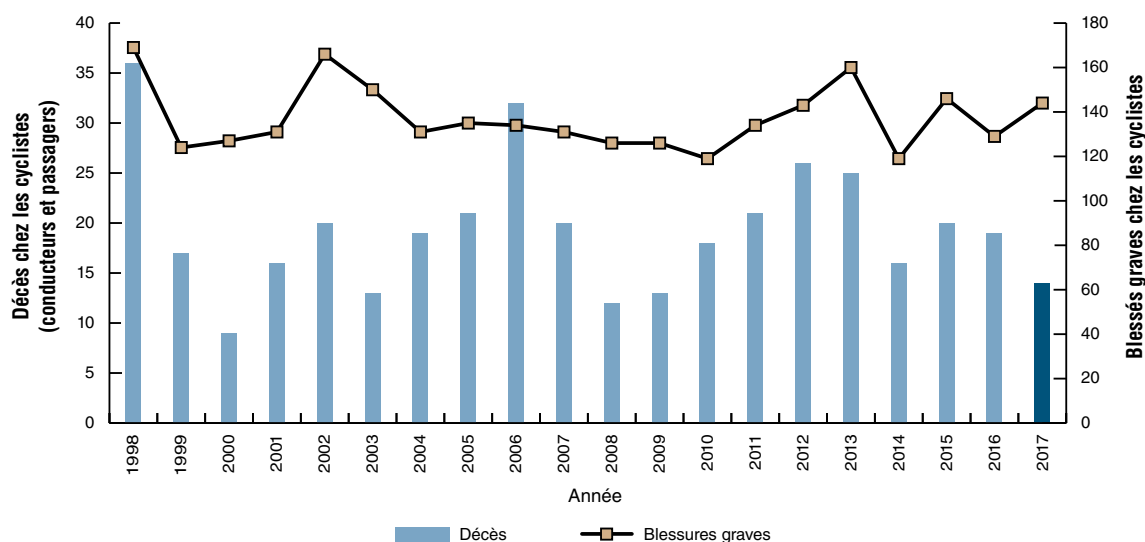
Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1998 à 2017



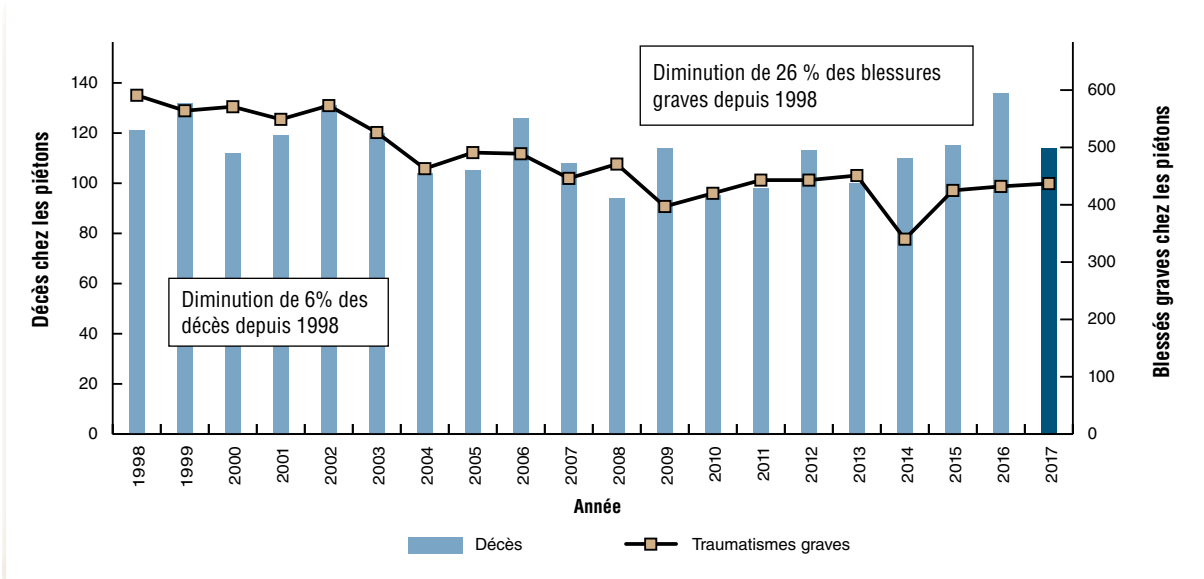
Les immatriculations de motocyclette ont augmenté de 0,1 %, passant de 239 796 en 2016 à 239 983 en 2017. Au cours de la même période, le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 65 en 2016 à 69 en 2017. À long terme, de 1998 à 2017, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a diminué de 19 %.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1998 à 2017



De 1998 à 2017, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 14 décès chez les cyclistes en 2017.

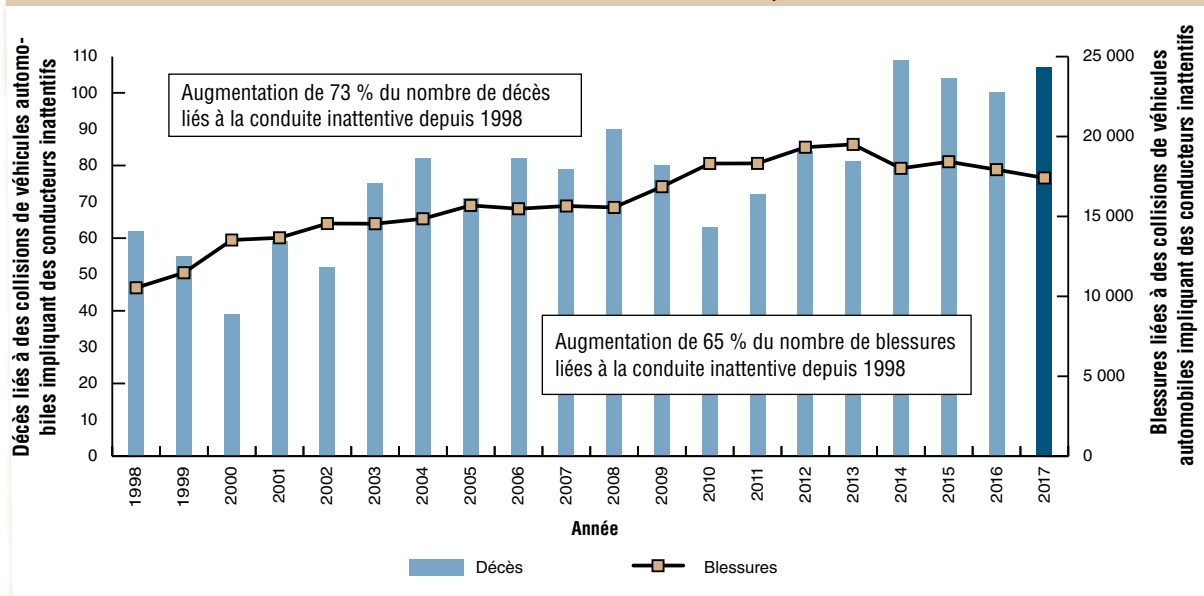
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 1998 à 2017



De 1998 à 2017, le nombre de décès chez les piétons était à son niveau le plus haut en 2016, avec 136, et a atteint son niveau le plus bas en deux décennies en 2008 avec 94. Le nombre de piétons tués a diminué de 16 %, passant de 136 en 2016 à 114 en 2017.

Conduite inattentive*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 1998 à 2017



Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 62 en 1998 à 107 en 2017, soit une hausse de 73 %. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 10 537 en 1998 à 17 407 en 2017, soit une hausse de 65 %.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

APERÇU



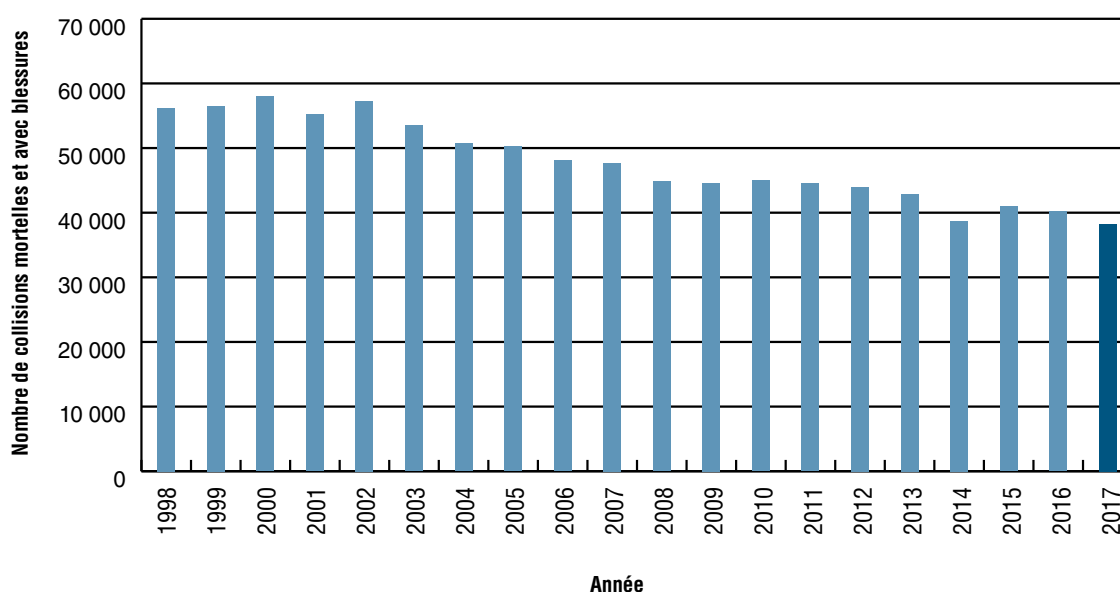
1. APERÇU

Cette section résume les principales statistiques sur la sécurité routière comme le nombre total de décès attribuables à des accidents de la route, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2017, le taux de décès pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire de 0,61 continue de faire de l'Ontario le chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur les plans des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de la province, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 1998 et 2017



1A RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2017

Nombre total de collisions à déclarer	209 085
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	381 210
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	393 678
Collisions mortelles	566
Collisions causant des lésions corporelles	37 677
Collisions causant des dommages matériels	170 842
Personnes tuées	617
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	395
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	99
Passagers tués	90
Piétons tués	114
Décès d'autres usagers de la route	18
Personnes blessées	52 419
Population estimée de l'Ontario (2017)	14 072 615
Titulaires d'un permis de conduire	10 180 024
Véhicules automobiles immatriculés	9 706 749
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	143 978
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,38
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,43
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	145,22
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,39
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,61

1B SOINS DE SANTÉ

Tableau 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2017/2018 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	124	730
Fracture du cou et du tronc	1 074	10 094
Fracture d'un membre supérieur	386	1 941
Fracture d'un membre inférieur	1 143	10 526
Fractures de plusieurs parties du corps	5	81
Dislocations, foulures et entorses	85	645
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	757	11 018
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	445	3 386
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	44	160
Plaie ouverte, membre supérieur	6	23
Plaie ouverte, membre inférieur	34	389
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	36
Autres diagnostics	1 101	14 674
Total—admissions et jours	5 205	53 703

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

Tableau 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2017/2018

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	93	2 202
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	8	93
Nez, bouche et pharynx	20	245
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	150	1 342
Rein	1	4
Os et articulations du visage	61	734
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 664	18 255
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	9	51
Peau et tissu sous-cutané	58	586
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	3 141	30 191
Total partiel—admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	5 205	53 703
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	n/d	n/d

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

n/d = non disponible

LES GENS



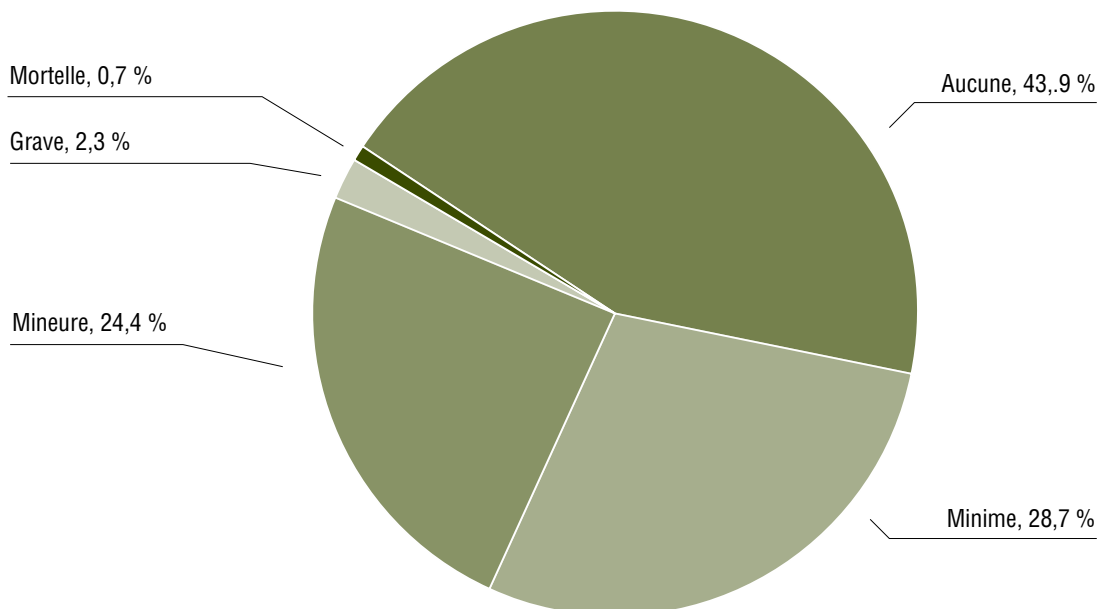
2. LES GENS

Cette section présente les décès et les blessures résultant d'accidents de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. Quelques exemples de caractéristiques des usagers de la route définies dans le présent chapitre sont notamment les suivants : le geste posé par le conducteur et son état au moment de la collision, le geste posé par le piéton et son état, et le port de la ceinture de sécurité. On y trouvera également des données historiques sur la sécurité routière couvrant une période de plus de 80 ans, qui permettront d'analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Il y a eu une hausse du nombre de décès attribuables à des accidents de la route, qui est passé de 579 en 2016 à 617 en 2017; le nombre de blessures graves a diminué, passant de 2 476 en 2016 à 2 152 en 2017. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 176 250, passant de 10 003 774 en 2016 à 10 180 024 en 2017.

Des 996 conducteurs impliqués dans une collision ayant causé la mort, 122 étaient en état d'ivresse, 66 avaient les facultés affaiblies à la suite de consommation de drogues, 97 ont été inattentifs et 105 conduisaient trop vite (p. ex. au dessus de la limite de vitesse ou trop vite par rapport aux conditions de la route). En dépit du fait qu'environ 96 % des conducteurs ontariens portent leur ceinture de sécurité, 87 occupants ayant perdu la vie ne portaient pas la ceinture de sécurité au moment de la collision.

Figure 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2017



2A PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2017

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	27 750	16 695	13 523	827	316	59 111
Passager*	13 276	7 322	5 416	403	90	26 507
Piéton	77	1 728	2 152	437	114	4 508
Cycliste	32	827	961	144	14	1 978
Passager de bicyclette	4	9	7	0	0	20
Conducteur de véhicule tout terrain**	2	12	16	2	3	35
Passager de véhicule tout terrain**	3	4	4	3	0	14
Conducteur de motoneige	0	4	3	3	3	13
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	45	306	784	282	65	1 482
Passager de motocyclette	10	38	72	27	4	151
Conducteur de cyclomoteur	1	8	12	2	0	23
Passager de cyclomoteur	1	1	0	0	0	2
Personnes qui s'accrochent	5	14	21	2	2	44
Autres	367	180	148	20	6	721
Total	41 573	27 148	23 119	2 152	617	94 609

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée. Comprend également les personnes hospitalisées pour observation.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2,2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2017

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	1	3	4	5	9	6	32	71	45	32	43	32	33	0	316
Passager*	6	3	6	2	1	3	1	3	7	12	8	7	10	12	10	1	92
Piéton	1	3	1	0	1	2	1	0	10	10	12	12	24	13	23	1	114
Cycliste	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3	1	2	1	0	14
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
Passager de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	0	2	0	0	0	2	8	10	22	11	8	2	0	65
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	4
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	6
Total	7	8	9	5	8	10	12	9	53	107	77	77	91	69	73	2	617

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2017

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	0	0	7	87	454	595	603	660	2 919	6 542	5 407	5 519	4 502	2 269	1 449	32	31 045
Passager*	625	847	1 116	312	344	357	339	282	1 152	1 867	1 245	1 337	1 209	819	684	754	13 289
Piéton	42	107	295	100	107	116	118	118	400	727	418	500	515	344	263	147	4 317
Cycliste	0	28	194	58	42	44	49	43	183	359	218	294	227	88	40	65	1 932
Passager de bicyclette	3	1	6	2	2	0	0	2	3	7	7	4	4	1	1	18	61
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	6	6	1	1	1	2	1	5	0	1	4	2	0	0	30
Passager de véhicule tout terrain	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	12
Conducteur de motoneige	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	10
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	3	13	18	13	18	18	103	281	245	311	240	94	12	3	1 372
Passager de motocyclette	0	0	8	4	1	1	2	1	12	12	19	34	32	5	1	13	145
Conducteur de cyclomoteur	0	0	1	0	0	1	0	0	3	2	1	8	3	1	1	1	22
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Autre	2	1	5	0	1	1	3	3	11	26	34	41	25	9	8	13	183
Total	672	985	1 650	583	971	1 130	1 134	1 130	4 788	9 829	7 596	8 050	6 762	3 633	2 459	1 047	52 419

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2017

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	763	40 529	181 140	222 432
Femme	214	26 244	106 236	132 694
Inconnu*	19	3 910	22 155	26 084
Total	996	70 683	309 531	381 210

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$.

Pour une explication plus détaillée sur l'auto-déclaration d'une collision, voir l'annexe.

Tableau 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2017

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	570	50 138	241 008	291 716
Avait bu	22	442	1 153	1 617
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	88	556	1 258	1 902
Facultés affaiblies par l'alcool	12	286	699	997
Facultés affaiblies par les drogues*	67	113	278	458
Fatigue	19	605	1 309	1 933
Handicap médical ou physique	19	598	502	1 119
Inattention	97	12 286	34 691	47 074
Autre**	55	969	3 415	4 439
Inconnu***	47	4 690	25 218	29 955
Total	996	70 683	309 531	381 210

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2017*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16	57	2	0	0	57	2	118
16	673	3	3	2	279	24	984
17	3 618	14	13	4	1 208	56	4 913
18	4 455	38	22	10	1 447	99	6 071
19	5 117	38	46	13	1 506	95	6 815
20	5 837	50	56	31	1 530	97	7 601
21-24	26 117	239	315	155	6 010	436	33 272
25-34	62 211	522	593	341	11 649	1 064	76 380
35-44	54 002	266	348	189	8 802	818	64 425
45-54	55 359	215	274	108	8 460	830	65 246
55-64	42 413	147	156	93	6 783	681	50 273
65-74	20 908	56	60	38	4 083	377	25 522
75 et plus	10 375	23	16	10	2 990	236	13 650
Inconnu	574	4	0	3	1 140	24 219	25 940
Total	291 716	1 617	1 902	997	55 944	29 034	381 210

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2017*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	118	29,1
Avait bu	17	4,2
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	79	19,5
Facultés affaiblies par l'alcool	3	0,7
Facultés affaiblies par les drogues**	66	16,3
Fatigue	10	2,5
Handicap médical ou physique	17	4,2
Inattention	38	9,4
Autre	29	7,1
Inconnu	29	7,1
Total	406	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

Tableau 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2017

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	472	33 610	164 502	198 584
Talonnage	8	6 687	31 891	38 586
Excès de vitesse	67	635	955	1 657
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	38	2 718	10 297	13 053
Conduite trop lente	0	43	121	164
Virage inapproprié	23	3 332	10 839	14 194
Non-respect des signaux	34	3 053	4 821	7 908
Défaut de céder le passage	84	7 141	17 815	25 040
Mauvais dépassement	12	508	2 239	2 759
Perte de maîtrise	132	5 089	15 328	20 549
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	1	35	122	158
Mauvais changement de voie	16	1 290	11 222	12 528
Autre*	92	2 826	16 491	19 409
Inconnu	17	3 716	22 888	26 621
Total	996	70 683	309 531	381 210

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2017

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	210	628	12 025	15 156	25 520	53 539
Autres dispositifs*	20	98	1 049	1 091	1 459	3 717
Pas de dispositif utilisé	69	74	174	57	38	412
Aucun dispositif de sécurité	1	4	12	11	27	55
Utilisation inconnue	15	23	262	379	705	1 384
Total	315	827	13 522	16 694	27 749	59 107

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2017

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	49	264	4 398	5 972	10 405	21 088
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	1	2	9	16	52	80
Utilisation correcte du siège pour enfants	7	9	166	389	1 381	1 952
Autres dispositifs**	11	53	346	416	658	1 484
Pas de dispositif utilisé	18	44	136	73	38	309
Aucun dispositif de sécurité	0	11	222	195	494	922
Utilisation inconnue	6	26	193	323	378	926
Total	92	409	5 470	7 384	13 406	26 761

* Compréhent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2013 et 2017

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2013	1	0	0	0	0	0	1
2014	0	1	0	0	0	0	1
2015	6	0	0	0	1	1	8
2016	1	0	0	0	0	0	1
2017	4	0	0	0	0	2	6

Tableau 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2017

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	62,5	59,0	68,0
Dispositif utilisé incorrectement	12,5	3,4	2,5
Ceinture abdominale/trois points	6,3	28,1	22,8
Pas de dispositif	0,0	1,1	1,2
Dispositif non utilisé	6,3	0,8	0,1
Autre	12,5	5,7	3,6
Inconnu	0,0	1,8	1,9
Total	100	100	100

Tableau 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2017

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	52	3 304
Avait bu	6	142
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	12	6
Facultés affaiblies par l'alcool	0	42
Facultés affaiblies par les drogues	11	15
Fatigue	0	2
Handicap médical ou physique	8	92
Inattention	17	630
Autre	8	84
Inconnu	0	0
Total	114	4 317

Tableau 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2017

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	26	2 178
Traverser intersection sans droit de passage	27	602
Traverser intersection sans signalisation	14	243
Traverser à la traverse pour piétons	1	136
Traverser au passage protégé sans droit de passage	3	97
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	8	89
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	5	43
Sur le trottoir ou l'accotement	3	300
Jouer ou travailler sur la route	1	51
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	2	49
Courir sur la route	9	219
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	1
Monter dans un véhicule ou en descendre	2	57
Pousser un véhicule ou y travailler	0	8
Autre	13	244
Total	114	4 317

* Année civile

2B CONTEXTE

Tableau 2,15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2017

Année	Population de l'Ontario (est.)**		Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1990	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5		
1991	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6		
1992	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4		
1993	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9		
1994	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9		
1995	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0		
1996	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9		
1997	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7		
1998	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5		
1999	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1		
2000	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 009	726,9		
2001	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4		
2002	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0		
2003	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5		
2004	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4		
2005	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1		
2006	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5		
2007	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6		
2008	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2		
2009	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6		
2010	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9		
2011	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6		
2012	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9		
2013	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6		
2014	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2		
2015	237	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6		
2016	254	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1		
2017	316	31 045	90	13 141	114	4 317	97	3 916	617	4,4	52 419	372,5		

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres » ** Source : Statistique Canada

Tableau 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2017

Sexe du conducteur	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	249 904	442 822	916 007	853 837	944 237	895 022	937 923	5 239 752
Femme	224 509	391 398	868 982	855 898	904 997	839 859	854 629	4 940 272
Total	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	10 180 024

Tableau 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2017

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744
2017	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	10 180 024

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2017

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	112 248	2,14	2 369	0,05	114 617	1,13
AB	4 982	0,10	761	0,02	5 743	0,06
ABM	2 408	0,05	188	0,00	2 596	0,03
ABM1	13	0,00	3	0,00	16	0,00
ABM2	149	0,00	34	0,00	183	0,00
AC	33 234	0,63	1 138	0,02	34 372	0,34
ACM	11 860	0,23	238	0,00	12 098	0,12
ACM1	150	0,00	6	0,00	156	0,00
ACM2	1 553	0,03	53	0,00	1 606	0,02
AM	26 111	0,50	222	0,00	26 333	0,26
AM1	289	0,01	1	0,00	290	0,00
AM2	3 086	0,06	55	0,00	3 141	0,03
B	18 018	0,34	16 675	0,34	34 693	0,34
BM	4 777	0,09	984	0,02	5 761	0,06
BM1	22	0,00	16	0,00	38	0,00
BM2	318	0,01	203	0,00	521	0,01
C	10 858	0,21	1 660	0,03	12 518	0,12
CM	2 063	0,04	99	0,00	2 162	0,02
CM1	31	0,00	1	0,00	32	0,00
CM2	365	0,01	35	0,00	400	0,00
D	152 725	2,91	16 650	0,34	169 375	1,66
DE	100	0,00	16	0,00	116	0,00
DEM	24	0,00	2	0,00	26	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	2	0,00	0	0,00	2	0,00
DF	3 628	0,07	358	0,01	3 986	0,04
DFM	964	0,02	60	0,00	1 024	0,01
DFM1	13	0,00	0	0,00	13	0,00
DFM2	196	0,00	9	0,00	205	0,00
DM	52 109	0,99	1 648	0,03	53 757	0,53
DM1	318	0,01	12	0,00	330	0,00
DM2	3 901	0,07	220	0,00	4 121	0,04
E	1 252	0,02	1 727	0,03	2 979	0,03
EM	141	0,00	34	0,00	175	0,00

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2017 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
EM1	2	0,00	0	0,00	2	0,00
EM2	9	0,00	2	0,00	11	0,00
F	8 270	0,16	6 034	0,12	14 304	0,14
FM	1 278	0,02	296	0,01	1 574	0,02
FM1	17	0,00	8	0,00	25	0,00
FM2	306	0,01	102	0,00	408	0,00
G	3 682 565	70,28	4 066 217	82,31	7 748 782	76,12
G1	284 483	5,43	368 100	7,45	652 583	6,41
G1M	107	0,00	23	0,00	130	0,00
G1M1	511	0,01	71	0,00	582	0,01
G1M2	1 228	0,02	297	0,01	1 525	0,01
G2	371 866	7,10	370 445	7,50	742 311	7,29
G2M	277	0,01	59	0,00	336	0,00
G2M1	486	0,01	74	0,00	560	0,01
G2M2	3 385	0,06	483	0,01	3 868	0,04
GM	381 159	7,27	67 367	1,36	448 526	4,41
GM1	4 253	0,08	963	0,02	5 216	0,05
GM2	50 105	0,96	13 913	0,28	64 018	0,63
M	695	0,01	155	0,00	850	0,01
M1	131	0,00	17	0,00	148	0,00
M2	711	0,01	169	0,00	880	0,01
Autre	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	5 239 752	100,00	4 940 272	100,00	10 180 024	100,00

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2017

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2017 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2017 (suite)

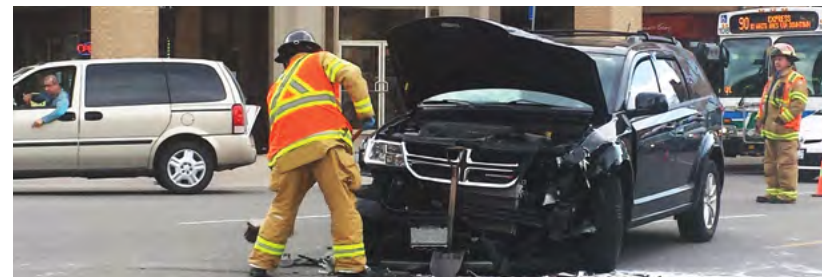
Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493
2017	10 180 024	209 085	617	52 419

Tableau 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2017

Âge des Conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	61	14	75	S/O	S/O	S/O
16 ans	45 907	43 234	89 141	570	394	964	1,24	0,91	1,08
17 ans	57 964	52 995	110 959	2 858	2 037	4 895	4,93	3,84	4,41
18 ans	68 513	60 773	129 286	3 744	2 311	6 055	5,46	3,80	4,68
19 ans	77 520	67 507	145 027	4 229	2 560	6 789	5,46	3,79	4,68
20 ans	82 571	71 824	154 395	4 732	2 845	7 577	5,73	3,96	4,91
21-24 ans	360 251	319 574	679 825	20 428	12 736	33 164	5,67	3,99	4,88
25-34 ans	916 007	868 982	1 784 989	47 192	28 852	76 044	5,15	3,32	4,26
35-44 ans	853 837	855 898	1 709 735	38 657	25 469	64 126	4,53	2,98	3,75
45-54 ans	944 237	904 997	1 849 234	40 737	24 171	64 908	4,31	2,67	3,51
55-64 ans	895 022	839 859	1 734 881	32 846	17 145	49 991	3,67	2,04	2,88
65-74 ans	594 645	554 067	1 148 712	16 356	9 058	25 414	2,75	1,63	2,21
75 ans et plus	343 278	300 562	643 840	8 667	4 948	13 615	2,52	1,65	2,11
Inconnu*	0	0	0	35 912	0	35 912	S/O	S/O	S/O
Total	5 239 752	4 940 272	10 180 024	256 989	132 540	389 529	4,90	2,68	3,83

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS



3. LES COLLISIONS

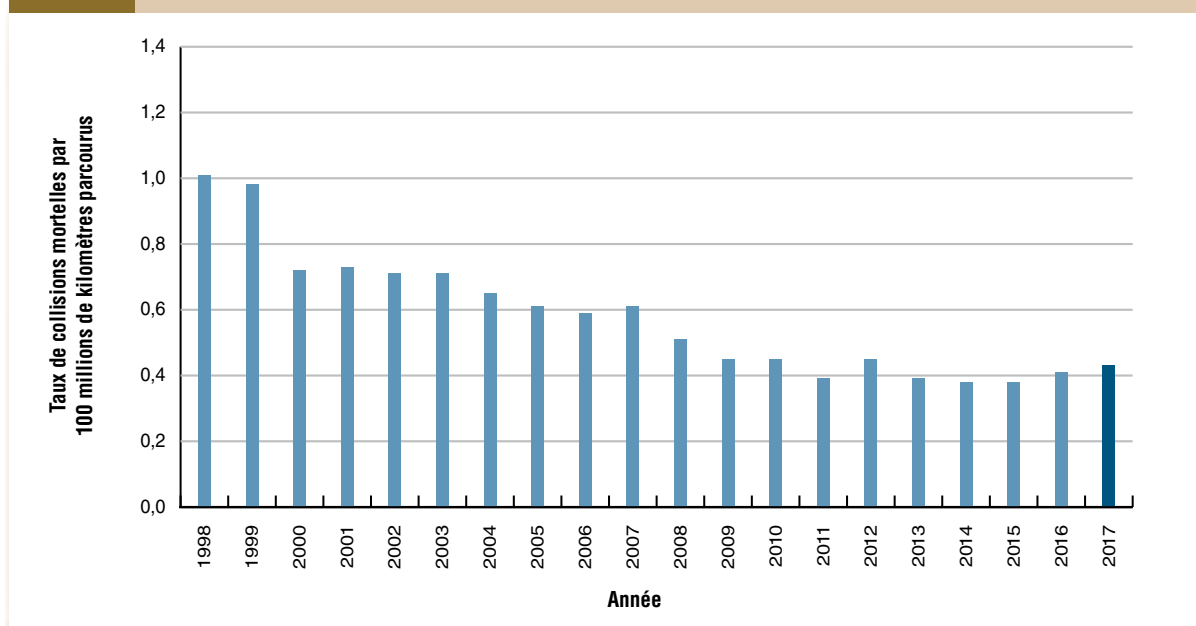
Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel ces collisions se produisent, dont l'heure de la collision, le jour, le mois, le type de collision, l'endroit et les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante de la réduction du nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles est passé de 527 en 2016 à 566 en 2017, affichant une hausse de 39. Le nombre de collisions causant des blessures a diminué de 2008, passant de 39 685 en 2016 à 37 677 en 2017. Le nombre de collisions causant des dommages matériels était de 170 842 en 2017.

En septembre 2015, le seuil de déclaration de collision pour les collisions causant uniquement des dommages matériels a augmenté de 1 000 \$ à 2 000 \$.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario est passé de 0,41 en 2016 à 0,43 en 2017.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 1998 et 2017



3A TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3,1 Catégories de collisions entre 1988 et 2017

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411
2016	527	39 685	168 192	208 404
2017	566	37 677	170 842	209 085

Tableau 3,2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2017

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1998	2,5	2008	1,84*
1989	3,2	1999	2,5	2009	1,72*
1990	3,0	2000	2,0*	2010	1,66**
1991	2,9	2001	2,0*	2011	1,39**
1992	3,1	2002	2,0*	2012	1,36**
1993	3,0	2003	2,1*	2013	1,43**
1994	2,9	2004	1,9*	2014	1,61**
1995	2,8	2005	1,8*	2015	1,59**
1996	2,7	2006	1,66*	2016	1,48**
1997	2,7	2007	1,87*	2017	1,45*

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2017

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	673	56 822	267 974	325 469
Véhicule non surveillé	3	535	11 969	12 507
Piéton	116	3 947	233	4 296
Cycliste	12	1 986	472	2 470
Train	1	2	11	14
Tramway	1	14	21	36
Tracteur agricole	3	27	75	105
Animal domestique	1	50	777	828
Animal sauvage	1	365	11 175	11 541
Autres objets mobiles	7	357	783	1 147
Total partiel	818	64 105	293 490	358 413
Objets fixes :				
Glissière de câbles	2	66	379	447
Glissière de béton	4	394	1 496	1 894
Glissière d'acier	1	188	884	1 073
Poteau (services publics)	8	418	1 738	2 164
Poteau (signal./station.)	5	145	1 167	1 317
Clôture/écran antibruit	0	38	236	274
Ponceau	1	32	47	80
Appui de pont	2	12	79	93
Paroi de rocher	4	50	59	113

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2017 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Amoncellement de neige	0	44	304	348
Fossé	12	454	1 475	1 941
Bordure	3	305	1 177	1 485
Amortisseur d'impact	0	20	39	59
Édifice ou mur	1	40	156	197
Cours d'eau	0	1	5	6
Indicateur de construction	0	5	56	61
Arbre, arbuste ou souche	10	175	630	815
Autre objet fixe	2	107	836	945
Total partiel	55	2 494	10 763	13 312
Autres événements :				
Dérapage hors route	65	1 815	4 949	6 829
Glissement	49	2 063	7 812	9 924
Mise en portefeuille	2	12	99	113
Déversement accidentel	0	1	72	73
Incendie/Explosion	7	1	93	101
Submersion	0	3	10	13
Tonneau	4	227	332	563
Débris sur la route	1	122	1 179	1 302
Débris d'un véhicule	1	88	971	1 060
Autre événement non lié à une collision	4	519	1 452	1 975
Total partiel	133	4 851	16 969	21 953
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

Tableau 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2017

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	118	947	1 544	2 609
En angle	51	4 499	10 809	15 359
Collision arrière	52	10 452	51 844	62 348
Collision latérale	20	2 119	23 673	25 812
Mouvement de virage	53	8 316	32 048	40 417
Avec véhicule non surveillé	2	376	10 104	10 482
Véhicule automobile seul	269	10 771	36 129	47 169
Autre	1	197	4 691	4 889
Inconnu	0	0	0	0
Total	566	37 677	170 842	209 085

3B MOMENT ET MILIEU

Tableau 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	36	6,4	2 716	7,2	13 878	8,1	16 630	8,0
Février	30	5,3	2 536	6,7	12 741	7,5	15 307	7,3
Mars	45	8,0	2 608	6,9	13 466	7,9	16 119	7,7
Avril	41	7,2	2 722	7,2	11 802	6,9	14 565	7,0
Mai	42	7,4	3 226	8,6	12 959	7,6	16 227	7,8
Juin	32	5,7	3 445	9,1	13 956	8,2	17 433	8,3
Juillet	67	11,8	3 438	9,1	12 951	7,6	16 456	7,9
Août	54	9,5	3 386	9,0	13 150	7,7	16 590	7,9
Septembre	59	10,4	3 505	9,3	13 788	8,1	17 352	8,3
Octobre	55	9,7	3 419	9,1	15 186	8,9	18 660	8,9
Novembre	46	8,1	3 354	8,9	16 985	9,9	20 385	9,7
Décembre	59	10,4	3 322	8,8	19 980	11,7	23 361	11,2
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

Tableau 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	80	14,1	5 062	13,4	22 907	13,4	28 049	13,4
Mardi	78	13,8	5 700	15,1	26 456	15,5	32 234	15,4
Mercredi	77	13,6	5 662	15,0	25 952	15,2	31 691	15,2
Jeudi	76	13,4	5 897	15,7	27 513	16,1	33 486	16,0
Vendredi	106	18,7	6 429	17,1	30 031	17,6	36 566	17,5
Samedi	72	12,7	4 721	12,5	20 699	12,1	25 492	12,2
Dimanche	77	13,6	4 206	11,2	17 284	10,1	21 567	10,3
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

Tableau 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2017

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	21	3,7	512	1,4	2 605	1,5	3 138	1,5
1 h à 2 h	15	2,7	388	1,0	1 812	1,1	2 215	1,1
2 h à 3 h	10	1,8	392	1,0	1 561	0,9	1 963	0,9
3 h à 4 h	16	2,8	298	0,8	1 299	0,8	1 613	0,8
4 h à 5 h	7	1,2	257	0,7	1 251	0,7	1 515	0,7
5 h à 6 h	15	2,7	424	1,1	2 162	1,3	2 601	1,2
Total partiel	84	14,8	2 271	6,0	10 690	6,3	13 045	6,2
6 h à 7 h	28	4,9	1 028	2,7	4 714	2,8	5 770	2,8
7 h à 8 h	25	4,4	1 447	3,8	7 121	4,2	8 593	4,1
8 h à 9 h	16	2,8	2 045	5,4	10 180	6,0	12 241	5,9
9 h à 10 h	11	1,9	1 791	4,8	8 352	4,9	10 154	4,9
10 h à 11 h	28	4,9	1 641	4,4	7 808	4,6	9 477	4,5
11 h à midi	24	4,2	1 922	5,1	8 877	5,2	10 823	5,2
Total partiel	132	23,3	9 874	26,2	47 052	27,5	57 058	27,3
Heure où la collision est survenue								
Midi à 13 h	40	7,1	2 298	6,1	10 318	6,0	12 656	6,1
13 h à 14 h	31	5,5	2 316	6,1	9 977	5,8	12 324	5,9
14 h à 15 h	26	4,6	2 604	6,9	11 200	6,6	13 830	6,6
15 h à 16 h	35	6,2	3 098	8,2	13 534	7,9	16 667	8,0
16 h à 17 h	32	5,7	3 161	8,4	14 471	8,5	17 664	8,4
17 h à 18 h	27	4,8	3 290	8,7	15 040	8,8	18 357	8,8
Total partiel	191	33,7	16 767	44,5	74 540	43,6	91 498	43,8
18 h à 19 h	33	5,8	2 492	6,6	11 521	6,7	14 046	6,7
19 h à 20 h	35	6,2	1 801	4,8	8 098	4,7	9 934	4,8
20 h à 21 h	19	3,4	1 401	3,7	5 886	3,4	7 306	3,5
21 h à 22 h	20	3,5	1 255	3,3	5 276	3,1	6 551	3,1
22 h à 23 h	26	4,6	1 037	2,8	4 444	2,6	5 507	2,6
23 h à minuit	26	4,6	779	2,1	3 335	2,0	4 140	2,0
Total partiel	159	28,1	8 765	23,3	38 560	22,6	47 484	22,7
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

Tableau 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2017

Jour férié *	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	5	3	0	1	0	2	0	6	0
Fête de la Reine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jour du Canada	6	4	1	0	0	2	0	6	1
Congé civique	5	4	2	1	4	0	0	5	6
Fête du Travail	2	2	2	1	3	0	0	3	5
Action de grâces	3	2	0	0	0	1	0	3	0
Noël/Lendemain de Noël	5	2	4	1	8	2	0	5	12

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2017

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	333	58,8	27 054	71,8	122 702	71,8	150 089	71,8
Aurore	12	2,1	608	1,6	3 290	1,9	3 910	1,9
Crépuscule	19	3,4	1 236	3,3	5 240	3,1	6 495	3,1
Nuit	200	35,3	8 775	23,3	39 416	23,1	48 391	23,1
Autre	2	0,4	4	0,0	194	0,1	200	0,1
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

Tableau 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2017

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	466	82,3	30 478	80,9	136 575	79,9	167 519	80,1
Pluie	53	9,4	4 197	11,1	16 298	9,5	20 548	9,8
Neige	23	4,1	2 135	5,7	13 818	8,1	15 976	7,6
Pluie verglaçante	2	0,4	230	0,6	1 302	0,8	1 534	0,7
Poudrierie	6	1,1	200	0,5	883	0,5	1 089	0,5
Vent violent	2	0,4	95	0,3	399	0,2	496	0,2
Brouillard, brume, fumée ou poussière	11	1,9	272	0,7	1 125	0,7	1 408	0,7
Autre	3	0,5	70	0,2	442	0,3	515	0,2
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

3C ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2017

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	225	21 615	99 956	121 796
Province	160	6 648	32 973	39 781
Canton	31	1 268	5 634	6 933
Comté ou district	76	1 700	7 395	9 171
Municipalité régionale	69	6 354	24 469	30 892
Gouvernement fédéral	3	73	339	415
Autre	2	19	76	97
Total	566	37 677	170 842	209 085

52

Les Collisions

Tableau 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2008 et 2017

Autorité responsable des routes*	Année									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Municipalité	144 202	137 616	137 548	100 183	97 951	106 385	129 316	134 198	123 544	121 796
Province	40 494	35 800	33 816	36 857	34 411	39 500	39 978	38 872	38 174	39 781
Canton	7 636	7 295	6 665	6 358	6 296	6 442	6 128	6 182	6 788	6 933
Comté ou district	12 018	11 444	11 638	11 852	11 178	11 524	12 066	9 918	9 447	9 171
Municipalité régionale	24 343	23 622	25 360	21 318	22 562	24 677	29 470	31 600	29 926	30 892
Gouvernement fédéral	380	426	415	385	393	395	490	530	447	415
Autre	123	112	91	86	77	76	109	111	78	97
Total	229 196	216 315	215 533	177 039	172 868	188 999	217 557	221 411	208 404	209 085

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2017

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	359	63,4	15 208	40,4	87 982	51,5	103 549	49,5
Près d'une intersection	69	12,2	8 455	22,4	34 184	20,0	42 708	20,4
À une intersection	105	18,6	11 153	29,6	31 353	18,4	42 611	20,4
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	27	4,8	2 631	7,0	16 156	9,5	18 814	9,0
Passage à niveau	1	0,2	34	0,1	193	0,1	228	0,1
Passage inférieur ou tunnel	0	0,0	15	0,0	81	0,0	96	0,0
Passage supérieur ou pont	3	0,5	111	0,3	400	0,2	514	0,2
Autre	2	0,4	70	0,2	493	0,3	565	0,3
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

Tableau 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2017

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	427	75,4	27 593	73,2	121 872	71,3	149 892	71,7
Mouillée	101	17,8	6 846	18,2	27 043	15,8	33 990	16,3
Neige folle	12	2,1	1 162	3,1	7 729	4,5	8 903	4,3
Neige fondante	5	0,9	481	1,3	3 262	1,9	3 748	1,8
Neige tassée	8	1,4	615	1,6	4 695	2,7	5 318	2,5
Glace	10	1,8	796	2,1	5 382	3,2	6 188	3,0
Boue	0	0,0	1	0,0	43	0,0	44	0,0
Sable ou gravier	1	0,2	120	0,3	345	0,2	466	0,2
Liquide déversé	0	0,0	10	0,0	21	0,0	31	0,0
Autre	2	0,4	53	0,1	450	0,3	505	0,2
Total	566	100,0	37 677	100,0	170 842	100,0	209 085	100,0

LE LIEU DES COLLISIONS



4. LE LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions survenues en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules automobiles immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au ministère des Transports et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et des autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons déterminer les tendances en matière de sécurité routière au fil du temps. Ces données aident le ministère des Transports et les administrations locales à classer par ordre de priorité leurs projets d'infrastructure, leurs activités d'application des lois et leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements de noms et de limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4,1 ne soient pas comparables d'une année à l'autre. Vous trouverez des renseignements sur le nombre d'habitants des municipalités ontariennes sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL—ONTARIO	209 075	566	37 676	170 833	617	52 417	9 929 373*
Algoma							
Blind River V	11	0	3	8	0	3	
Elliot Lake C	52	0	6	46	0	6	
Huron Shores M	4	0	0	4	0	0	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	5	0	0	5	0	0	
Sault Ste. Marie C	1 248	2	193	1 053	2	283	
Routes provinciales	308	1	66	241	1	86	
Autres régions	78	1	12	65	1	16	
Total—Algoma	1 706	4	280	1 422	4	394	124 566
Brant							
Brantford C	1 564	1	275	1 288	1	365	
Routes provinciales	234	0	37	197	0	53	
Autres régions	570	4	114	452	4	155	
Total—Brant	2 368	5	426	1 937	5	573	111 176

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	98	0	16	82	0	20	
Brockton M	194	0	24	170	0	36	
Huron-Kinloss Cton	48	0	2	46	0	4	
Kincardine M	103	0	8	95	0	9	
Saugeen Shores V	172	0	30	142	0	38	
Péninsule de Bruce Sud V	97	1	14	82	1	18	
Routes provinciales	200	3	41	156	6	67	
Autres régions	131	1	25	105	1	38	
Total–Bruce	1 043	5	160	878	8	230	78 629
Chatham-Kent							
Routes provinciales	179	1	40	138	2	58	
Autres régions	1 475	11	246	1 218	12	343	
Total–Chatham-Kent	1 654	12	286	1 356	14	401	95 206
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	7	0	0	7	0	0	
Cochrane V	39	1	1	37	1	1	
Hearst V	29	0	3	26	0	3	
Iroquois Falls V	24	0	6	18	0	8	
Kapuskasing V	62	0	13	49	0	14	
Timmins C	481	0	95	386	0	126	
Routes provinciales	197	2	36	159	5	51	
Autres régions	18	0	5	13	0	5	
Total–Cochrane	857	3	159	695	6	208	95 465
Dufferin							
Amaranth Cton	103	1	25	77	1	41	
Garafraxa Est Cton	69	0	16	53	0	23	
Luther Est Grand Valley Cton	26	1	4	21	1	8	
Melancthon Cton	61	0	12	49	0	14	
Mono V	119	1	22	96	1	35	
Mulmur Cton	109	1	25	83	1	37	
Orangeville V	273	1	39	233	1	45	
Shelburne V	84	0	13	71	0	17	
Routes provinciales	223	1	55	167	1	81	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Dufferin	1 067	6	211	850	6	301	59 486

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Durham							
Ajax V	1 082	2	281	799	2	403	
Brock Cton	144	1	27	116	1	39	
Clarington M	775	1	185	589	1	266	
Oshawa C	2 184	6	511	1 667	6	719	
Pickering C	899	4	209	686	4	300	
Scugog Cton	220	0	53	167	0	71	
Uxbridge Cton	229	1	47	181	1	78	
Whitby V	1 408	3	308	1 097	3	456	
Routes provinciales	2 274	6	381	1 887	6	605	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Durham	9 215	24	2 002	7 189	24	2 937	500 284
Elgin							
Aylmer V	66	0	10	56	0	17	
Bayham M	58	0	10	48	0	15	
Central Elgin M	155	0	34	121	0	49	
Dutton-Dunwich M	52	0	4	48	0	5	
Malahide Cton	113	0	22	91	0	38	
Southwold Cton	63	0	19	44	0	32	
St. Thomas C	317	0	80	237	0	108	
Elgin Ouest M	58	0	12	46	0	15	
Routes provinciales	147	4	28	115	6	44	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Elgin	1 029	4	219	806	6	323	86 139
Essex							
Amherstburg V	240	4	34	202	4	55	
Essex V	144	1	26	117	1	34	
Kingsville V	179	5	32	142	5	64	
Lakeshore V	357	4	69	284	4	87	
LaSalle V	210	1	37	172	1	46	
Leamington M	286	2	49	235	2	66	
Tecumseh V	259	2	49	208	3	62	
Windsor C	4 235	9	1 474	2 752	9	1 968	
Routes provinciales	338	6	75	257	7	121	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Essex	6 248	34	1 845	4 369	36	2 503	301 201

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Frontenac							
Central Frontenac Cton	75	0	18	57	0	19	
Frontenac Islands Cton	17	1	3	13	1	3	
Kingston C	1 641	1	318	1 322	1	427	
Frontenac Nord Cton	29	1	4	24	1	5	
Frontenac Sud Cton	214	1	47	166	1	61	
Routes provinciales	260	3	50	207	6	97	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total-Frontenac	2 236	7	440	1 789	10	612	123 774
Grey							
Chatsworth Cton	89	0	10	79	0	16	
Georgian Bluffs Cton	122	1	20	101	1	26	
Grey Highlands M	194	0	26	168	0	34	
Hanover V	108	1	20	87	1	41	
Meaford M	98	0	12	86	0	15	
Owen Sound C	309	0	67	242	0	95	
Southgate Cton	69	0	9	60	0	10	
The Blue Mountains V	111	0	15	96	0	27	
Grey Ouest M	276	0	39	237	0	57	
Routes provinciales	366	3	56	307	3	90	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total-Grey	1 742	5	274	1 463	5	411	87 698
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	261	5	70	186	7	122	
Autres régions	1 200	11	252	937	12	337	
Total-Haldimand-Norfolk	1 461	16	322	1 123	19	459	112 499
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	22	0	1	21	0	1	
Dysart et al Cton	95	0	11	84	0	16	
Highlands Est M	53	0	14	39	0	17	
Minden Hills Cton	97	1	7	89	1	9	
Routes provinciales	164	2	13	149	3	34	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total-Haliburton	431	3	46	382	4	77	27 015

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Halton							
Burlington C	1 846	2	266	1 578	2	358	
Halton Hills V	670	3	120	547	3	152	
Milton V	1 242	2	233	1 007	2	326	
Oakville V	1 758	3	261	1 494	3	331	
Routes provinciales	2 851	4	370	2 477	4	557	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Halton	8 367	14	1 250	7 103	14	1 724	417 134
Hamilton							
Hamilton C	7 195	15	1 433	5 747	15	2 022	
Routes provinciales	1 373	7	189	1 177	9	290	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Hamilton	8 568	22	1 622	6 924	24	2 312	354 987
Hastings							
Bancroft V	39	0	5	34	0	5	
Belleville C	772	1	154	617	1	208	
Centre Hastings M	39	0	8	31	0	8	
Deseronto V	5	0	2	3	0	5	
Faraday Cton	21	1	5	15	1	6	
Hastings Highlands M	56	0	6	50	0	7	
Madoc Cton	15	0	1	14	0	1	
Marmora et Lake M	24	0	4	20	0	5	
Stirling-Rawdon Cton	41	0	5	36	0	6	
Tweed M	66	0	12	54	0	13	
Tyendinaga Cton	79	0	24	55	0	33	
Routes provinciales	551	3	87	461	3	115	
Autres régions	447	0	86	361	0	110	
Total–Hastings	2 155	5	399	1 751	5	522	136 624
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	93	2	11	80	2	16	
Bluewater M	60	0	12	48	0	26	
Central Huron M	111	1	20	90	1	23	
Goderich V	57	0	6	51	0	7	
Howick Cton	78	0	10	68	0	16	
Huron Est M	100	0	16	84	0	27	
Morris-Turnberry M	84	1	10	73	1	14	

Tableau 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Huron Nord Cton	59	0	8	51	0	14	
Huron Sud M	89	1	17	71	1	26	
Routes provinciales	149	1	21	127	1	33	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Huron	880	6	131	743	6	202	59 067
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	987	5	198	784	5	257	
Routes provinciales	217	4	45	168	4	65	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Kawartha Lakes	1 204	9	243	952	9	322	81 287
Kenora							
Dryden C	107	0	10	97	0	11	
Kenora C	245	0	17	228	0	27	
Red Lake M	24	0	2	22	0	2	
Sioux Lookout M	41	0	5	36	0	8	
Routes provinciales	487	4	68	415	6	100	
Autres régions	75	0	7	68	0	17	
Total–Kenora	979	4	109	866	6	165	59 357
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	39	0	3	36	0	4	
Dawn-Euphemia Cton	52	0	2	50	0	2	
Enniskillen Cton	56	0	6	50	0	8	
Petrolia V	27	0	2	25	0	2	
Plympton-Wyoming V	72	0	13	59	0	24	
Point Edward V	29	0	3	26	0	3	
Sarnia C	881	3	152	726	3	214	
St. Clair Cton	133	0	17	116	0	19	
Warwick Cton	31	0	7	24	0	12	
Routes provinciales	191	3	33	155	3	43	
Autres régions	67	1	14	52	1	16	
Total–Lambton	1 578	7	252	1 319	7	347	107 381

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Lanark							
Beckwith Cton	48	0	7	41	0	10	
Carleton Place V	86	0	13	73	0	15	
Lanark Highlands Cton	107	0	24	83	0	27	
Mississippi Mills V	152	0	24	128	0	29	
Montague Cton	34	0	5	29	0	5	
Perth V	87	0	16	71	0	20	
Smiths Falls ST	141	0	17	124	0	24	
Tay Valley Cton	41	1	6	34	1	7	
Routes provinciales	170	3	24	143	3	50	
Autres régions	75	0	13	62	0	18	
Total–Lanark	941	4	149	788	4	205	69 547
Leeds et Grenville							
Athens Cton	32	1	8	23	1	11	
Augusta Cton	73	0	15	58	0	16	
Brockville C	320	0	52	268	0	66	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	45	0	9	36	0	10	
Elizabethtown-Kitley Cton	112	0	29	83	0	42	
Front of Yonge Cton	26	0	4	22	0	5	
Gananoque ST	41	0	7	34	0	8	
Leeds et les Milles Îles Cton	118	2	11	105	3	16	
Merrickville-Wolford V	33	0	4	29	0	4	
Grenville Nord M	169	2	20	147	2	25	
Prescott VA	46	0	8	38	0	10	
Rideau Lakes Cton	137	1	16	120	1	25	
Routes provinciales	481	3	75	403	4	109	
Autres régions	4	0	0	4	0	0	
Total–Leeds et Grenville	1 637	9	258	1 370	11	347	99 976

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	11	1	1	9	1	1	
Greater Napanee V	180	1	42	137	1	58	
Loyalist Cton	119	0	29	90	0	33	
Stone Mills Cton	77	0	11	66	0	12	
Routes provinciales	198	2	34	162	2	41	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Lennox et Addington	585	4	117	464	4	145	39 629
Manitoulin							
Central Manitoulin M	20	0	3	17	0	3	
Routes provinciales	173	1	24	148	2	34	
Autres régions	95	2	13	80	2	16	
Total—Manitoulin	288	3	40	245	4	53	17 443
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	97	0	18	79	0	26	
London C	6 668	5	874	5 789	5	1 240	
Lucan Biddulph Cton	27	0	9	18	0	17	
Middlesex Centre M	344	4	69	271	4	96	
Middlesex Nord M	93	1	14	78	1	19	
Middlesex Sud-Ouest M	113	2	13	98	2	23	
Strathroy-Caradoc Cton	253	1	34	218	1	43	
Routes provinciales	416	3	74	339	3	104	
Autres régions	200	4	34	162	4	52	
Total—Middlesex	8 211	20	1 139	7 052	20	1 620	330 621
Muskoka							
Bracebridge V	162	1	16	145	1	20	
Georgian Bay Cton	21	1	4	16	1	9	
Gravenhurst V	83	1	13	69	1	14	
Huntsville V	205	1	30	174	1	35	
Lake Of Bays Cton	29	0	4	25	0	4	
Muskoka Lakes Cton	149	0	15	134	0	18	
Routes provinciales	419	0	87	332	0	117	
Autres régions	7	0	2	5	0	3	
Total—Muskoka	1 075	4	171	900	4	220	74 241

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Niagara							
Fort Erie V	294	3	46	245	3	71	
Grimsby V	206	0	27	179	0	35	
Lincoln V	211	1	40	170	1	52	
Niagara Falls C	1 168	7	183	978	7	251	
Niagara-On-The-Lake V	228	0	47	181	0	83	
Pelham V	141	0	22	119	0	32	
Port Colborne C	127	1	18	108	1	21	
St. Catharines C	1 596	1	190	1 405	1	248	
Thorold C	207	2	25	180	2	30	
Wainfleet Cton	53	0	14	39	0	20	
Welland C	512	0	92	420	0	128	
Lincoln Ouest Cton	160	0	26	134	0	36	
Routes provinciales	1 288	3	218	1 067	3	345	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Niagara	6 191	18	948	5 225	18	1 352	367 387
Nipissing							
Bonfield Cton	15	0	2	13	0	2	
Ferris Est Cton	37	0	3	34	0	3	
Mattawa V	6	0	0	6	0	0	
North Bay C	699	0	124	575	0	178	
Nipissing Ouest M	95	1	14	80	1	20	
Routes provinciales	476	5	93	378	5	129	
Autres régions	39	0	9	30	0	12	
Total–Nipissing	1 367	6	245	1 116	6	344	92 662
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	65	0	13	52	0	18	
Brighton M	105	1	15	89	1	20	
Cobourg V	226	2	24	200	2	27	
Cramahe Cton	44	1	6	37	1	9	
Hamilton Cton	154	0	30	124	0	42	
Port Hope M	135	2	23	110	2	34	
Trent Hills M	140	0	19	121	0	22	

Tableau 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Routes provinciales	222	1	42	179	2	49	
Autres régions	6	0	0	6	0	0	
Total–Northumberland	1 097	7	172	918	8	221	88 893
Ottawa							
Ottawa C	12 101	24	2 466	9 611	28	3 270	
Routes provinciales	1 629	6	231	1 392	6	306	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Ottawa	13 730	30	2 697	11 003	34	3 576	598 347
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	72	1	13	58	1	29	
Ingersoll V	95	0	23	72	0	25	
Norwich Cton	169	1	34	134	1	44	
Tillsonburg V	125	0	29	96	0	37	
Woodstock C	491	2	84	405	2	123	
Zorra Cton	173	1	31	141	1	39	
Routes provinciales	375	1	63	311	1	94	
Autres régions	218	0	36	182	0	51	
Total–Oxford	1 718	6	313	1 399	6	442	104 748
Parry Sound							
Magnetawan M	7	0	0	7	0	0	
Mcdougall M	15	0	2	13	0	2	
Nipissing Cton	8	0	0	8	0	0	
Parry Sound V	105	0	17	88	0	17	
Perry Cton	10	0	2	8	0	2	
Powassan M	16	0	0	16	0	0	
Routes provinciales	552	3	73	476	3	96	
Autres régions	158	2	20	136	2	26	
Total–Parry Sound	871	5	114	752	5	143	64 360

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	6 836	11	1 112	5 713	11	1 499	
Caledon V	1 009	6	212	791	6	328	
Mississauga C	6 197	13	846	5 338	15	1 061	
Routes provinciales	4 554	5	785	3 764	5	1 150	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total-Peel	18 596	35	2 955	15 606	37	4 038	885 351
Perth							
Perth Nord M	157	1	36	120	1	50	
Perth Est Cton	188	2	44	142	2	66	
Perth Sud Cton	107	2	30	75	2	39	
St. Marys ST	33	0	3	30	0	5	
Stratford C	416	0	64	352	0	89	
Perth Ouest M	97	0	20	77	0	23	
Routes provinciales	174	1	43	130	1	60	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total-Perth	1 172	6	240	926	6	332	66 852
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	45	1	5	39	1	10	
Cavan-Monaghan Cton	77	0	26	51	0	32	
Douro-Dummer Cton	77	0	13	64	0	16	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	75	2	8	65	3	13	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	54	2	5	47	2	9	
Kawartha Nord Cton	25	0	2	23	0	2	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	68	1	15	52	1	22	
Peterborough C	1 278	0	268	1 010	0	379	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	178	1	35	142	1	54	
Routes provinciales	285	3	61	221	3	89	
Autres régions	1	0	1	0	0	1	
Total-Peterborough	2 163	10	439	1 714	11	627	128 507

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott et Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	104	0	17	87	0	23	
Casselman V	38	1	3	34	1	3	
Clarence-Rockland C	243	0	33	210	0	43	
Hawkesbury Est Cton	36	0	12	24	0	21	
Hawkesbury V	162	0	29	133	0	41	
Russell Cton	123	1	25	97	1	28	
La Nation M	108	0	20	88	0	28	
Routes provinciales	166	0	34	132	0	52	
Autres régions	68	1	17	50	1	24	
Total—Prescott et Russell	1 048	3	190	855	3	263	99 854
Prince Edward							
Routes provinciales	55	0	6	49	0	10	
Autres régions	273	2	40	231	2	51	
Total—Prince Edward	328	2	46	280	2	61	26 473
Rainy River							
Atikokan V	23	0	2	21	0	3	
Fort Frances V	108	0	14	94	0	17	
Routes provinciales	215	0	22	193	0	30	
Autres régions	50	0	6	44	0	10	
Total—Rainy River	396	0	44	352	0	60	25 524
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	44	0	5	39	0	6	
Arnprior V	66	1	13	52	1	16	
Bonnechere Valley Cton	28	0	2	26	0	2	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	25	0	5	20	0	5	
Deep River V	10	0	0	10	0	0	
Greater Madawaska Cton	39	0	7	32	0	10	
Horton Cton	43	0	5	38	0	6	
Laurentian Hills V	12	0	3	9	0	3	
Laurentian Valley Cton	102	0	18	84	0	23	
Madawaska Valley Cton	41	0	5	36	0	7	

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
McNab-Braeside Cton	54	2	10	42	3	12	
Algona Nord Wilberforce Cton	36	0	6	30	0	6	
Pembroke C	204	0	45	159	0	51	
Petawawa V	118	0	22	96	0	27	
Renfrew V	41	0	4	37	0	4	
Whitewater Region Cton	77	1	17	59	1	21	
Routes provinciales	464	1	68	395	1	87	
Autres régions	42	0	2	40	0	2	
Total-Renfrew	1 446	5	237	1 204	6	288	111 612
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	163	2	37	124	2	50	
Barrie C	2 463	3	308	2 152	3	467	
Bradford Ouest Gwillimbury V	520	1	57	462	1	79	
Clearview Cton	293	1	54	238	1	73	
Collingwood V	254	0	36	218	0	45	
Essa Cton	285	2	58	225	2	87	
Innisfil V	477	3	106	368	4	157	
Midland V	288	0	38	250	0	68	
New Tecumseth V	387	1	86	300	1	115	
Orillia C	442	0	77	365	0	109	
Oro-Medonte Cton	163	1	30	132	1	45	
Penetanguishene V	52	0	10	42	0	15	
Ramara Cton	106	0	26	80	0	31	
Severn Cton	136	1	23	112	1	30	
Tay Cton	54	0	7	47	0	10	
Tiny Cton	91	2	26	63	2	38	
Wasaga Beach V	194	1	29	164	1	43	
Routes provinciales	1 745	4	259	1 482	6	407	
Autres régions	296	1	51	244	1	86	
Total-Simcoe	8 409	23	1 318	7 068	26	1 955	444 943

Tableau 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	723	0	116	607	0	143	
Dundas Nord Cton	127	3	7	117	3	17	
Glengarry Nord Cton	136	0	22	114	0	30	
Stormont Nord Cton	64	0	11	53	0	14	
Dundas Sud Cton	101	6	20	75	7	30	
Glengarry Sud Cton	109	0	27	82	0	34	
Stormont Sud Cton	106	0	16	90	0	19	
Routes provinciales	312	6	65	241	6	101	
Autres régions	12	0	7	5	0	8	
Total–Stormont, Dundas et Glengarry	1 690	15	291	1 384	16	396	103 352
Sudbury							
Chapleau Cton	7	0	2	5	0	2	
Espanola V	46	0	6	40	0	8	
Rivière des Français M	8	0	3	5	0	3	
Greater Sudbury C	2 472	7	427	2 038	7	617	
Markstay-Warren M	13	0	3	10	0	4	
Routes provinciales	530	7	111	412	9	151	
Autres régions	42	0	7	35	0	10	
Total–Sudbury	3 118	14	559	2 545	16	795	202 751

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Thunder Bay							
Greenstone M	26	0	3	23	0	4	
Manitouwadge Cton	5	0	1	4	0	1	
Marathon V	15	0	0	15	0	0	
Neebing M	7	0	0	7	0	0	
Nipigon Cton	39	2	0	37	2	0	
Oliver Paipoonge M	33	0	6	27	0	8	
Shuniah M	23	0	2	21	0	2	
Terrace Bay Cton	5	0	1	4	0	1	
Thunder Bay C	1 938	1	284	1 653	1	372	
Routes provinciales	1 589	21	265	1 303	25	375	
Autres régions	132	0	16	116	0	24	
Total–Thunder Bay	3 812	24	578	3 210	28	787	152 923
Timiskaming							
Englehart V	7	0	2	5	0	3	
Kirkland Lake V	97	0	14	83	0	18	
Temiskaming Shores C	92	0	11	81	0	12	
Routes provinciales	208	2	56	150	2	78	
Autres régions	33	0	5	28	0	6	
Total–Timiskaming	437	2	88	347	2	117	41 861
Toronto							
Toronto C	40 297	60	6 508	33 729	62	9 005	
Routes provinciales	7 764	6	1 360	6 398	6	2 007	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Toronto	48 061	66	7 868	40 127	68	11 012	1 288 338

Tableau 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Waterloo							
Cambridge C	1 972	2	509	1 461	2	674	
Kitchener C	3 340	2	795	2 543	2	1 067	
Dumfries Nord Cton	189	2	41	146	2	62	
Waterloo C	1 600	1	321	1 278	1	418	
Wellesley Cton	96	2	26	68	2	41	
Wilmot Cton	207	1	54	152	1	81	
Woolwich Cton	412	0	100	312	0	128	
Routes provinciales	1 331	1	225	1 105	1	321	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Waterloo	9 147	11	2 071	7 065	11	2 792	397 436
Wellington							
Centre Wellington Cton	322	1	61	260	1	78	
Erin V	122	1	19	102	1	25	
Guelph C	1 592	5	327	1 260	5	454	
Guelph/Eramosa Cton	244	1	43	200	1	52	
Mapleton Cton	118	1	25	92	2	39	
Minto V	94	0	14	80	0	22	
Puslinch Cton	183	1	36	146	1	49	
Wellington Nord Cton	121	1	14	106	1	23	
Routes provinciales	637	2	120	515	2	183	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Wellington	3 433	13	659	2 761	14	925	183 343
York							
Aurora V	484	0	97	387	0	128	
Gwillimbury Est V	376	1	95	280	1	145	
Georgina V	357	1	62	294	2	94	
King Cton	457	2	93	362	2	135	
Markham V	2 737	7	672	2 058	7	926	
Newmarket V	688	1	148	539	1	193	

Tableau 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2017 (suite)

Le lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Richmond Hill V	1 672	1	456	1 215	1	595	
Vaughan C	3 859	5	977	2 877	6	1 370	
Whitchurch Stouffville V	307	1	85	221	1	124	
Routes provinciales	2 383	7	369	2 007	8	568	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–York	13 320	26	3 054	10 240	29	4 278	803 424

* Ce chiffre ne correspond pas au nombre de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 10 690 du véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

- C = Cité
- V = Ville
- Cton = Canton
- M = Municipalité
- VA = Ville autonome
- v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les figures ci-dessus ne comprennent pas une collision causant des blessures et les 9 collisions causant uniquement des dommages matériels dont les emplacements étaient inconnus.

LES VÉHICULES



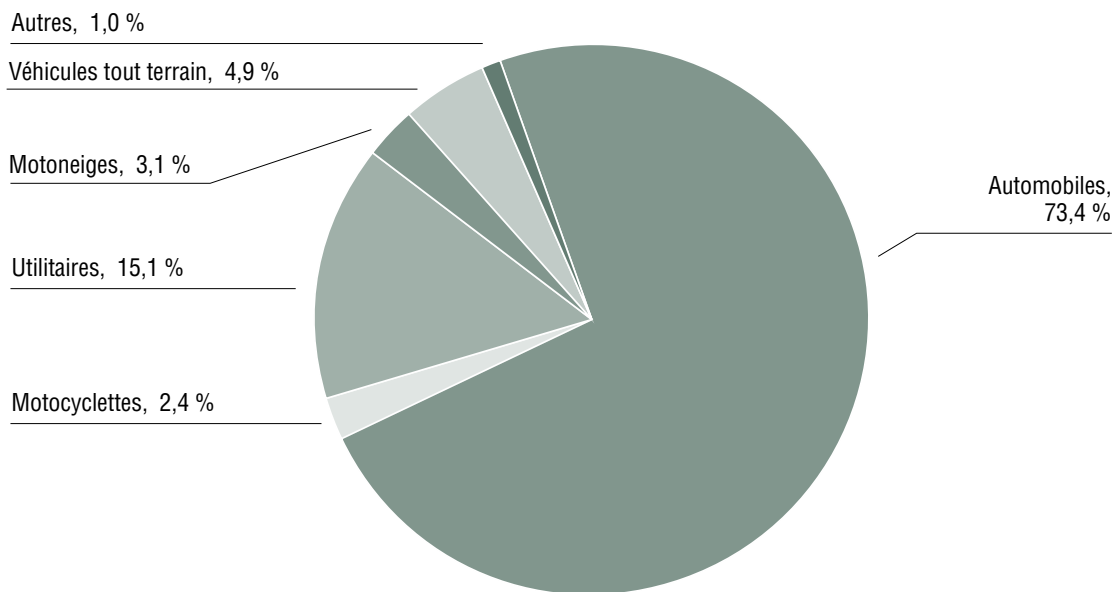
5. LES VÉHICULES

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans des collisions de véhicules automobiles en Ontario.

En 2017, les véhicules de tourisme représentaient environ 73 % de tous les véhicules de la province; ils représentaient également environ 78 % des véhicules impliqués dans une collision.

Seulement 1 % environ des véhicules automobiles impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2017



5A VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5,1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2017

Type de véhicule	Nombre de véhicules impliqués dans des collisions			
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Total
Automobile	533	53 142	237 177	290 852
Fourgonnette	45	3 488	12 795	16 328
Motocyclette et cyclomoteur	72	1 490	641	2 203
Camionnette	133	6 132	31 143	37 408
Camionnette de livraison	17	770	4 033	4 820
Remorqueuse	4	127	518	649
Camion	151	2 297	12 122	14 570
Autobus	9	653	2 279	2 941
Véhicule scolaire	3	160	973	1 136
Véhicule tout terrain	3	40	17	60
Motoneige	3	10	19	32
Chasse-neige	0	38	348	386
Véhicule de secours	0	246	1 099	1 345
Véhicule agricole	6	54	177	237
Équipement de construction	1	38	181	220
Caravane motorisée	2	9	75	86
Train	1	3	13	17
Tramway	2	49	82	133
Bicyclette	14	2 095	544	2 653
Autre	3	53	225	281
Autre véhicule non motorisé	3	136	1 302	1 441
Inconnu	1	420	15 459	15 880
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

Tableau 5,2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2017

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune déféctuosité apparente	951	68 383	296 130	365 464
Freins de service défectueux	2	63	199	264
Direction défectueuse	1	21	91	113
Perforation du pneu/crevaison	1	58	211	270
Bande de roulement insuffisante	3	76	157	236
Phares défectueux	1	14	53	68
Autres phares ou réflecteurs défectueux	2	12	63	77
Commandes moteur défectueuses	0	20	76	96
Roues ou suspension défectueuses	1	22	223	246
Vision obscurcie	1	10	28	39
Attelage de remorque défectueux	0	3	21	24
Autres déféctuosités	13	240	1 669	1 922
Inconnu	30	2 528	22 301	24 859
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

Tableau 5,3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2017

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2018	6	304	1 781	2 091
2017	59	4 009	21 071	25 139
2016	72	5 484	27 786	33 342
2015	69	5 040	25 769	30 878
2014	66	4 538	21 552	26 156
2013	46	4 550	21 522	26 118
2012	53	4 288	20 125	24 466
2011	41	3 893	18 560	22 494
2010	47	4 327	19 710	24 084
2009	39	3 853	16 033	19 925
2008 et années antérieures	477	27 615	109 669	137 761
Inconnue	31	3 549	17 644	21 224
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

Tableau 5,4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2017

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	956	68 677	301 231	370 864
Véhicules non assurés	33	719	1 394	2 146
Inconnue	17	2 054	18 597	20 668
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

5B CONTEXTE

Tableau 5,5 Nombre de véhicules selon le type en 2017

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	7,297,061
Motocyclette	239,983
Cyclomoteur	608
Utilitaire*	1,505,215
Autobus	22,861
Autobus scolaire	11,942
Motoneige	309,199
Véhicule tout terrain	485,596
Machine à construire des routes	209
Engin permanent	2,752
Remorque agricole	64,637
Total	9,940,063

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (75 885 véhicules)

Tableau 5,6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2018 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle										2008 et années antérieures	Total
	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009		
Automobile	124,742	610,203	572,312	568,433	499,683	512,114	466,655	427,945	477,821	391,907	2,645,246	7,297,061
Motocyclette	638	6,795	9,010	10,095	9,980	10,069	9,292	8,563	8,016	15,451	152,074	239,983
Cyclomoteur	0	0	4	1	1	9	4	2	8	9	570	608
Utilitaire*	27,620	156,039	140,353	105,614	93,940	79,574	77,717	91,562	85,134	62,676	652,584	1,572,813
Autobus	920	2,509	2,436	2,000	2,178	2,743	2,494	2,215	2,334	2,742	12,232	34,803
Motoneige	4,792	8,321	10,590	8,514	6,074	5,437	5,731	5,695	6,116	6,770	241,159	309,199
Véhicule tout terrain	2,722	17,518	19,286	15,301	18,253	16,621	15,642	15,214	10,227	19,200	335,612	485,596
Total	161,434	801,385	753,991	709,958	630,109	626,567	577,535	551,196	589,656	498,755	4,039,477	9,940,063

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (75 885 véhicules)

Tableau 5.7: Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2017

Dommage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	41	5 619	12 816	18 476
Légers	106	17 837	131 662	149 605
Modérés	152	20 472	110 931	131 555
Graves	162	16 277	32 226	48 665
Démolition	513	7 579	6 827	14 919
Inconnus	32	3 666	26 760	30 458
Total	1 006	71 450	321 222	393 678

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, dont les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout terrain et les bicyclettes.

Le Ministère surveille continuellement la sécurité de types particuliers de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions survenant hors route et impliquant des véhicules tout terrain et des motoneiges. La sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

6A MOTOCYCLETTES

Tableau 6,1 Motocyclistes* tués ou blessés entre 2008 et 2017

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156
2017	65	1 372	4	141

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2017

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	4,4
Âgés de moins de 25 ans	5,6
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	8,8
Avaient bu	10,3
Inconnue	5,6
Casque non utilisé (décès)	0,0
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	15,3
Autre erreur	23,6
Collisions impliquant un seul véhicule	24,6
Jour/Nuit	78,5 / 18,5
Fin de semaine	41,5

6B VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2012/2013 à 2016/2017

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2012/2013	833 685	1 097
2013/2014	834 228	1 445
2014/2015	837 173	1 293
2015/2016	828 508	1 037
2016/2017	836 032	1 064

Tableau 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2016/2017

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2012/2013 à 2016/2017)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	3	61	99	813	976	5 541
Fourgonnette scolaire	0	0	1	12	13	101
Autres véhicules scolaires	0	6	5	50	61	258
Total	3	67	105	875	1 050	5 900

Tableau 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2016/2017 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2012/2013 à 2016/2017)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés		
Autobus scolaire	0	0	0	98	0	14	0	112	0	416
Fourgonnette scolaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Autres véhicules scolaires	0	0	0	6	0	0	0	6	0	13
Total	0	0	0	104	0	14	0	118	0	440

6C GROS CAMIONS

Tableau 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2013 et 2017

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2013	29	30,2	96	18,5
2014	36	33,0	109	21,1
2015	31	32,6	95	17,9
2016	37	32,7	113	19,5
2017	46	32,6	141	22,9
Total	179	32,3	554	20,1

Tableau 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2017

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	45	975	5 427	6 447
Camion porteur et remorque	4	130	548	682
Tracteur seulement	2	172	1 274	1 448
Tracteur et semi-remorque	82	876	4 076	5 034
Train double A-C	2	21	108	131
Train double B	7	26	121	154
Autre/Inconnu	13	224	1 086	1 323
Total	155	2 424	12 640	15 219

Tableau 6,8 Camions immatriculés en 2017

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 355 276
D	51 285
A*	242 137**
Total	1 648 698

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (75 885 véhicules).

Tableau 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2017

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1
Bonne conduite	73
Collisions	
Véhicule unique	22
Météo – temps dégagé	85
Jour	72
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	1

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6,10 Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Sur la route	11	8	10	15	8	118	106	86	91	117
Hors route	9	3	8	15	13	115	106	123	125	116
Total	20	11	18	30	21	233	212	209	216	233

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11a Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Sur la route	1	0	0	0	1	84	63	63	47	42
Hors route	0	0	1	1	1	87	51	83	72	54
Total	1	0	1	1	2	171	114	146	119	96

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11b Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2013 et 2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Sur la route	0	0	0	0	0	3	0	5	9	3
Hors route	0	0	0	0	0	3	2	4	4	1
Total	0	0	0	0	0	6	2	9	13	4

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,12 Véhicules tout terrain immatriculés entre 2013 et 2017

Année	Véhicules immatriculés
2013	407 585
2014	423 822
2015	442 499
2016	462 636
2017	485 596

Tableau 6,13 Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2017

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	40
Consommation d'alcool	20
Excès de vitesse	17
Casque non porté	36
Jour	73
Véhicules à deux roues	16
Véhicules à trois roues	1
Véhicules à quatre roues	83

6E MOTONEIGES

Tableau 6,14 Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17
Sur la route	6	9	3	1	7	30	61	26	19	31
Hors route	17	10	14	10	19	91	122	107	90	112
Total	23	19	17	11	26	121	183	133	109	143

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15a Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17
Sur la route	0	1	0	0	0	27	27	5	2	10
Hors route	1	1	1	1	2	64	71	16	12	14
Total	1	2	1	1	2	91	98	21	14	24

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15b Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2012/2013 à 2016/2017

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17
Sur la route	0	1	0	0	0	0	2	4	0	3
Hors route	0	1	0	1	0	2	4	4	2	3
Total	0	2	0	1	0	2	6	8	2	6

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2013 et 2017

Année	Motoneiges immatriculées
2013	304 634
2014	308 578
2015	306 509
2016	304 590
2017	309 199

Tableau 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2016/2017

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	8
Erreur du conducteur; excès de vitesse	20
Consommation d'alcool	13
État de la surface; glace ou neige tassée	70

6F BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6,18 Cyclistes* tués ou blessés entre 2013 et 2017

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2013	24	2 054	1	427
2014	16	1 785	0	288
2015	20	2 295	0	138
2016	19	2 302	0	99
2017	14	1 932	0	61

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6,19 Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2017*

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués
Jour	2 117
Aurore	29
Crépuscule	100
Nuit	399
Autre	0
Inconnues	0
Total	2 645

* La répartition par tranches d'âge n'est pas disponible en raison de la transition vers un système électronique de déclaration de collision. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles qui sont présentées dans des versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2017

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)*	0
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	46
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	85
Consommation d'alcool (cycliste)*	0
Pas de déféctuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	91
Fin de semaine	19

* N'est pas disponible en raison de la transition vers un système électronique de déclaration de collision. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles qui sont présentées dans des versions précédentes du RASRO.

LES DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS



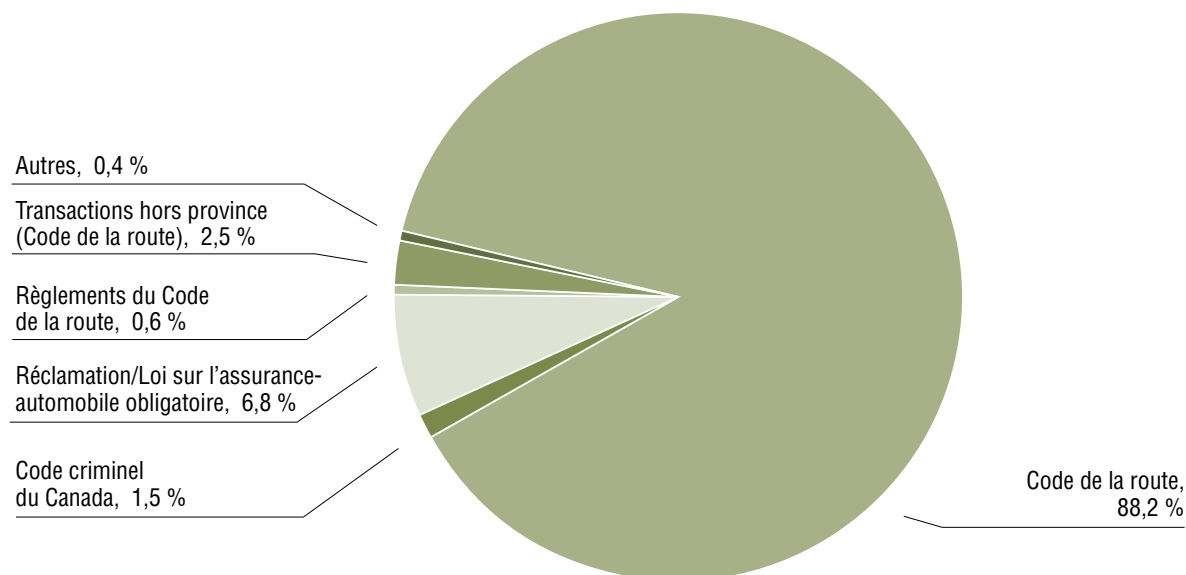
7. LES DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives à l'utilisation des véhicules automobiles en Ontario. Les déclarations de culpabilité sont résumées selon la loi et le type de condamnation.

En 2017, près de 90 % des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route et 1,5 %, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex. conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives des permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a passé d'environ 17 500 à environ 13 000 par année.

Figure 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2017



7A DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2017

Condamnations*	Nombre
Code de la route	906 348
Règlements du Code de la route	6 376
Code criminel du Canada**	15 036
Règlement municipal***	
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	69 480
Loi sur les motoneiges	1 496
Loi sur les véhicules tout terrain	1 154
Transactions hors province (Code de la route)	25 727
Autres****	1 438
Total	1 027 055

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 360 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

****La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

Tableau 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2017

Condamnations	Nombre
Équipement	50 092
Administratives*	165 597
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	15 304
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	55 039
Excès de vitesse	475 255
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	124 716
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	8 170
Conduite avec permis suspendu	12 175
Total	906 348

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7,3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2017*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	11 551
Négligence criminelle	12
Défaut de rester sur le lieu de la collision	328
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	452
Conduite en période d'interdiction	1 808
Conduite dangereuse	1 111
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	2
Total	15 264

* Ce nombre ne comprend pas 360 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7,4 Nombre de conducteurs* condamnés** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2009 et 2017

Type de condamnation	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Négligence criminelle	12	9	4	2	1	0	0	0	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	429	420	353	185	222	164	144	144	151
Conduite dangereuse	1 182	967	856	566	513	453	464	479	540
Conduite avec facultés affaiblies	6 869	6 540	5 710	4 222	3 892	3 413	3 422	3 387	3 359
Alcoolémie supérieure à 0,08	6 252	6 070	6 117	4 942	4 367	4 382	4 171	3 955	3 905
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 097	1 138	934	598	530	472	426	423	419
Conduite en période d'interdiction	2 003	2 163	2 138	1 291	1 222	1 085	1 043	1 053	980
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	1	0	0	2	0	0	0	0
Non défini	473	417	341	283	248	232	245	230	295
Total	18 317	17 725	16 453	12 089	10 997	10 201	9 915	9 671	9 649

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Tableau 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées entre 2008 et 2017

Suspensions	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Janvier	1 183	1 368	1 298	1 154	1 071	994	911	996	1 017	990
Février	1 259	1 401	1 140	1 219	1 230	1 028	895	1 039	1 009	1 009
Mars	1 438	1 502	1 252	1 332	1 236	1 339	1 104	1 199	1 060	1 076
Avril	1 297	1 391	1 363	1 304	1 284	1 117	1 078	1 124	1 130	1 152
Mai	1 472	1 533	1 486	1 342	1 212	1 233	1 244	1 221	1 212	989
Juin	1 547	1 373	1 296	1 360	1 265	1 273	1 149	1 146	1 150	1 044
Juillet	1 533	1 489	1 454	1 475	1 338	1 175	1 156	1 319	1 181	1 219
Août	1 686	1 482	1 400	1 281	1 393	1 235	1 354	1 190	1 171	1 129
Septembre	1 536	1 458	1 360	1 303	1 359	1 179	1 061	1 073	1 034	1 059
Octobre	1 673	1 412	1 416	1 354	1 285	1 173	1 154	1 201	1 144	1 043
Novembre	1 556	1 656	1 344	1 313	1 314	1 155	1 237	1 199	1 104	1 056
Décembre	1 463	1 374	1 411	1 467	1 523	1 174	1 302	1 227	1 240	1 271
Total	17 643	17 439	16 220	15 904	15 510	14 075	13 645	13 934	13 452	13 037

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2017

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16	0	0	0	0
17	1	0	0	0
18	12	0	0	0
19	25	1	8	0
20-24	129	1	84	4
25-34	108	6	211	11
35-44	41	4	108	7
45-54	22	3	61	0
55-64	16	4	34	0
65-74	2	1	5	0
75 +	0	0	3	0
Total	356	20	514	22

8. ANNEXE

8A LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

** Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

* Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Division de la gestion de l'information sur le système de santé

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photographies :

Sonia Cacoilo

Barry Roden

Roxana Vidal-Shand

Alex Wong

iStock par Getty Images

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.



Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, Bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4