| **Nom du champ** | **Description** | **Valeur** |
| --- | --- | --- |
| Section ID | Identifiant numérique de tronçon de chaussée | Nombre (aucune décimale) |
| Route | Numéro de route | Texte |
| Direction | Direction de déplacement dans laquelle les données sur l'état de la chaussée sont collectées. En règle générale, les collectes se font dans une seule direction sur les routes non divisées. | TexteOptions :E – EstO – OuestN – NordS – Sud |
| LHRS | Référence de l'emplacement selon le Système de référencement linéaire pour les routes | Nombre (aucune décimale) |
| Offset | Référence de l'emplacement correspondant à la distance entre l'emplacement et le SRLR | Nombre (avec décimaux) |
| From\_Distance | Chaînage de départ de l'intervalle de compte rendu, en kilomètres (km) | Nombre (avec décimaux) |
| To\_Distance | Chaînage de fin de l'intervalle de compte rendu, en kilomètres (km) | Nombre (avec décimaux) |
| PCI | Indice de l’état général de la chaussée du tronçon de chaussée faisant l'objet d'un rapport | Nombre (avec décimaux) |
| DMI | Indice de manifestation moyenne des désordres du revêtement de la chaussée dans l'intervalle de compte rendu | Nombre (avec décimaux) |
| IRI | Indice de rugosité international (moyenne) du revêtement de la chaussée dans l'intervalle de compte rendu | Nombre (avec décimaux) |
| Pave\_Type | Un des quatre types de matériau de chaussée.BA – Béton asphaltiqueCP – Ciment Portland COM – Composite BA/CPST – Surface traitée | TexteOptions :BA – Béton asphaltiqueCP – Ciment Portland COM – Composite BA/CPST – Surface traitée |
| Latitude | Latitude des coordonnées GPS du point de départ de l'intervalle de compte rendu, en format de degrés N/O | Nombre (avec décimaux) |
| Longitude | Longitude des coordonnées GPS du point de départ de l'intervalle de compte rendu, en format de degrés N/O  | Nombre (avec décimaux) |
| Pavement\_Section\_From | Description des repères au point de départ du tronçon de chaussée examiné. Les cellules laissées en blanc dans la colonne indiquent que l'examen se fait sur le même tronçon de chaussée. | Texte |
| Pavement\_Section\_To | Description des repères au point de terminaison du tronçon de chaussée examiné | Texte |
| Function Class | Une des quatre catégories de fonction des routes : Aut. – AutorouteART – Artère COL – Route collectrice LOC – Route locale | TexteOptions :Aut. – AutorouteART – Artère COL – Route collectrice LOC – Route locale |